

東関東自動車道
下小野第二高架橋耐震補強工事
契約参考図書
(率計上工事及び概算数量、図面)

令和 7 年 2 月

東日本高速道路株式会社
関東支社 千葉管理事務所

- ・ 契約参考図書は、率計上工事や概算数量などを提示する資料であり、工事請負契約書第 1 条にいう設計図書でない。(請負契約上拘束力はない)
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受け付けない。

図 面 目 次

図面番号	図 面 名	図面番号	図 面 名
１～６	数量総括表（その１）～（その６）	８４，８５	若松高架橋（上り線）Ｐ９６橋脚 検査路撤去図（その１），（その２）
７～１０	下小野第二高架橋（上り線）排水装置撤去図（その１）～（その４）	８６，８７	若松高架橋（上り線）Ｐ９７橋脚 検査路撤去図（その１），（その２）
１１～１５	下小野第二高架橋（上り線）排水装置設置図（その１）～（その５）	８８，８９	若松高架橋（上り線）Ｐ９８橋脚 検査路撤去図（その１），（その２）
１６～１９	臼作高架橋（上り線）排水装置撤去図（その１）～（その４）	９０	下小野第二高架橋（上り線） 既設落橋防止構造撤去図
２０～２４	臼作高架橋（上り線）排水装置設置図（その１）～（その５）	９１	下小野第二高架橋（上り線） 既設落橋防止構造撤去塗装区分図
２５～２８	多田高架橋（上り線）排水装置撤去図（その１）～（その４）	９２	臼作高架橋（上り線）既設落橋防止構造撤去図
２９～３３	多田高架橋（上り線）排水装置設置図（その１）～（その５）	９３	臼作高架橋（上り線）既設落橋防止構造撤去塗装区分図
３４	栄町高架橋（上り線）Ｐ４４橋脚 排水装置現況図	９４	多田高架橋（上り線）既設落橋防止構造撤去図
３５	栄町高架橋（上り線）Ｐ４４橋脚 排水装置計画図	９５	多田高架橋（上り線）既設落橋防止構造撤去塗装区分図
３６	栄町高架橋（上り線）Ｐ４４橋脚 排水装置詳細図	９６～９９	下小野第二高架橋（上り線）用排水構造物撤去設置図（その１）～（その４）（参考図）
３７	若松高架橋（上り線）Ｐ９７橋脚 排水装置現況図	１００～１０３	臼作高架橋（上り線）用排水構造物・コンクリートブロック積工撤去設置図（その１）～（その４）（参考図）
３８	若松高架橋（上り線）Ｐ９７橋脚 排水装置計画図	１０４～１０９	下小野第二高架橋（上り線）立入防止柵撤去設置図（その１）～（その６）（参考図）
３９	若松高架橋（上り線）Ｐ９７橋脚 排水装置詳細図	１１０，１１１	臼作高架橋（上り線）立入防止柵撤去設置図（その１），（その２）（参考図）
４０	若松高架橋（上り線）Ｐ９７橋脚 排水装置撤去図	１１２	多田高架橋（上り線）立入防止柵撤去設置図（参考図）
４１～４４	下小野第二高架橋（上り線）検査路撤去図（その１）～（その４）	１１３～１１５	栄町高架橋（上り線）Ｐ４１～４４橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図（その１）～（その３）（参考図）
４５～４９	下小野第二高架橋（上り線）検査路設置図（その１）～（その５）	１１６～１１８	栄町高架橋（上り線）Ｐ６３～６６橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図（その１）～（その３）（参考図）
５０～５３	臼作高架橋（上り線）検査路撤去図（その１）～（その４）	１１９	若松高架橋（上り線）Ｐ９５橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図（参考図）
５４～５７	臼作高架橋（上り線）検査路設置図（その１）～（その４）	１２０	若松高架橋（上り線）Ｐ９６橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図（参考図）
５８～６０	多田高架橋（上り線）検査路撤去図（その１）～（その３）	１２１，１２２	若松高架橋（上り線）Ｐ９７橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図（その１），（その２）（参考図）
６１～６４	多田高架橋（上り線）検査路設置図（その１）～（その４）	１２３	二俣高架橋（上り線）Ｐ１０橋脚 立入防止柵撤去設置図（参考図）
６５～６７	栄町高架橋（上り線）Ｐ４１橋脚 検査路撤去図（その１）～（その３）	１２４	二俣高架橋（上り線）Ｐ１０～１３橋脚 立入防止柵撤去設置図（参考図）
６８，６９	栄町高架橋（上り線）Ｐ４２橋脚 検査路撤去図（その１），（その２）	１２５	二俣高架橋（上り線）Ｐ１６橋脚 縁石・防護柵撤去設置図（参考図）
７０，７１	栄町高架橋（上り線）Ｐ４３橋脚 検査路撤去図（その１），（その２）	１２６	二俣高架橋（上り線）Ｐ１６橋脚 立入防止柵撤去設置図（参考図）
７２，７３	栄町高架橋（上り線）Ｐ４４橋脚 検査路撤去図（その１），（その２）	１２７	谷津南高架橋（上り線）Ｐ１１７橋脚 立入防止柵・防護柵撤去設置図（参考図）
７４～７６	栄町高架橋（上り線）Ｐ６３橋脚 検査路撤去図（その１）～（その３）	１２８	二俣高架橋（上り線）Ｐ１０橋脚 地下埋設調査図（参考図）
７７，７８	栄町高架橋（上り線）Ｐ６４橋脚 検査路撤去図（その１），（その２）	１２９	二俣高架橋（上り線）Ｐ１６～Ｐ１７橋脚 地下埋設調査図（参考図）
７９，８０	栄町高架橋（上り線）Ｐ６５橋脚 検査路撤去図（その１），（その２）	１３０	栄町高架橋（上り線）Ｐ４３橋脚 地下埋設調査図（参考図）
８１，８２	栄町高架橋（上り線）Ｐ６６橋脚 検査路撤去図（その１），（その２）	１３１	栄町高架橋（上り線）Ｐ６３橋脚 地下埋設調査図（参考図）
８３	若松高架橋（上り線）Ｐ９５橋脚 検査路撤去図	１３２	若松高架橋（上り線）Ｐ９６橋脚 地下埋設調査図（参考図）

項目番号		1 1－（3）		1 5－（1 0）			1 5－（1 1）					1 5－（1 2）			
項目名称		排水装置		防護柵撤去設置工			立入防止柵撤去設置工					立入防止柵の出入口撤去設置工			
区 分		排水管 A	排水管 C	ガードレール	ガードレール（夜）	ガードパイプ（夜）	一般型非積雪地用 A	一般型非積雪地用 A（夜）	一般型非積雪地用 B	一般型非積雪地用 C	一般型非積雪地用 C（夜）	一般型非積雪地用（B＝1 m）	一般型非積雪地用（B＝3 m）	一般型非積雪地用（B＝4 m）	
単 位		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	
下小野第二高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		P 1	0.9	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	0.9	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 5	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6	0.9	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 7	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 8	0.9	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 9	0.9	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 0	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 1	0.9	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 2	0.9	—	—	—	—	8.1	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 3	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小計		10.0	—	—	—	—	44.1	—	—	—	—	—	—	—	
臼作高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	2.6	—	—	—	—	14.1	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 3	4.0	—	—	—	—	6.3	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	2.6	—	—	—	—	12.8	—	—	—	—	—	—	—
		P 5	2.6	—	—	—	—	8.3	—	—	—	—	—	—	—
		P 6	4.0	—	—	—	—	13.3	—	—	—	—	—	—	—
		P 7	2.5	—	—	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小計		18.3	—	—	—	—	67.9	—	—	—	—	—	—	—	
多田高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 2	1.3	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 3	1.3	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	4.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計		7.2	—	—	—	—	18.0	—	—	—	—	—	—
栄町高架橋	上り線	P 4 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 4 2	—	—	—	13.0	—	—	—	—	13.0	—	—	—	—
		P 4 3	—	—	—	13.0	—	13.2	—	—	—	1.0	—	—	—
		P 4 4	4.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 6 4	—	—	—	13.0	—	—	—	5.4	13.0	—	—	—	—
		P 6 5	—	—	—	13.0	—	16.8	—	—	—	1.0	—	—	—
		P 6 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計		4.9	—	—	52.0	—	30.0	—	—	5.4	26.0	2.0	—
若松高架橋	上り線	P 9 5	—	—	—	5.0	—	9.0	—	—	—	—	—	—	—
		P 9 6	—	—	—	13.0	—	—	—	—	13.0	—	—	—	—
		P 9 7	—	18.8	—	13.0	—	14.2	13.0	—	—	1.0	—	—	—
		P 9 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計		—	18.8	—	31.0	—	14.2	22.0	—	—	13.0	1.0	—

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	数量総括表（その１）		
縮 尺	—	図面番号	1 / 132
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

項目番号		1 1－（3）		1 5－（1 0）			1 5－（1 1）					1 5－（1 2）		
項目名称		排水装置		防護柵撤去設置工			立入防止柵撤去設置工					立入防止柵の出入口撤去設置工		
区 分		排水管 A	排水管 C	ガードレール	ガードレール（夜）	ガードパイプ（夜）	一般型非積雪地用 A	一般型非積雪地用 A（夜）	一般型非積雪地用 B	一般型非積雪地用 C	一般型非積雪地用 C（夜）	一般型非積雪地用（B＝1 m）	一般型非積雪地用（B＝3 m）	一般型非積雪地用（B＝4 m）
単 位		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所
二俣高架橋	上り線	P 1 0	—	—	—	—	13. 0	13. 0	—	—	—	—	1. 0	—
		P 1 3	—	—	—	—	26. 0	—	—	—	—	—	—	—
		P 1 6	—	—	—	13. 0	—	—	13. 0	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	13. 0	39. 0	13. 0	13. 0	—	7. 0	—	1. 0	—
海老川南橋	上り線	P 7 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 8 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高谷架津橋南	上り線	P 1 1 7	—	—	2. 5	—	2. 5	—	—	—	—	—	—	1. 0
		P 1 2 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	2. 5	—	2. 5	—	—	—	—	—	—	1. 0
海老川橋	上り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り線	P 2 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		40. 4	18. 8	2. 5	83. 0	13. 0	215. 7	35. 0	13. 0	5. 4	46. 0	3. 0	1. 0	1. 0

項目番号		1 5－（1 2）	1 8－（4）	特－（4）	－	－		－				－		－	
項目名称		立入防止柵の出入口 撤去設置工	緑石撤去設置工	塗膜除去工	地下埋設物調査	撤去・設置工		撤去工				改良工		用排水溝撤去設置工	
区 分		一般型非積雪地用 （B＝4 m）（夜）	工場製コンクリート緑石 （夜）	A		排水管 A	検査路 B	排水管 A	排水管 C	検査路 B	落橋防止構造	排水管 A	検査路 B	P u ・ 0. 2 4 ・ 0. 2 4	
単 位		箇所	m	m 2	m 3	m	k g	m	m	k g	箇所	m	k g	m	
下小野 第二高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	33. 0	—	—	5. 0	—	—	614. 0	—	
		P 1	—	—	—	—	4. 2	—	0. 6	—	—	3. 7	—	—	
		P 2	—	—	—	—	6. 1	—	—	—	—	—	—	—	
		P 4	—	—	2. 1	—	7. 6	—	0. 6	—	—	5. 0	3. 7	—	—
		P 5	—	—	—	—	8. 7	—	0. 6	—	—	—	3. 7	—	—
		P 6	—	—	—	—	9. 3	—	0. 6	—	—	—	3. 7	—	—
		P 7	—	—	2. 0	—	9. 7	—	0. 6	—	—	5. 0	3. 7	—	—
		P 8	—	—	—	—	10. 2	—	0. 6	—	—	—	3. 7	—	—
		P 9	—	—	—	—	10. 5	—	0. 6	—	—	—	3. 7	—	—
		P 1 0	—	—	1. 8	—	18. 3	544. 0	—	—	151. 0	5. 0	0. 7	—	—
		P 1 1	—	—	—	—	11. 4	—	0. 6	—	—	—	3. 7	—	—
		P 1 2	—	—	—	—	12. 0	—	0. 6	—	—	—	3. 7	—	—
		P 1 3	—	—	—	—	12. 2	—	0. 6	—	—	—	3. 7	—	—
		A 2	—	—	—	—	—	34. 0	—	—	9. 0	—	—	—	—
小計		—	—	5. 9	—	120. 2	611. 0	6. 0	—	165. 0	15. 0	37. 7	614. 0	—	
臼作 高架橋	上り線	A 1	—	—	1. 4	—	166. 0	—	—	4. 0	5. 0	—	—	—	
		P 1	—	—	—	—	10. 8	—	2. 5	—	—	—	—	—	
		P 2	—	—	—	—	10. 7	—	—	—	—	—	—	—	
		P 3	—	—	2. 0	—	11. 3	572. 0	3. 8	—	136. 0	5. 0	—	—	
		P 4	—	—	—	—	11. 0	—	2. 5	—	—	—	—	—	
		P 5	—	—	—	—	10. 8	—	2. 5	—	—	—	—	—	
		P 6	—	—	1. 9	—	10. 3	572. 0	3. 8	—	136. 0	5. 0	—	—	
		P 7	—	—	—	—	6. 1	—	2. 4	—	—	—	—	6. 2	
		A 2	—	—	1. 4	—	—	44. 0	—	—	4. 0	5. 0	—	—	—
小計		—	—	6. 7	—	71. 0	1, 354. 0	17. 5	—	280. 0	20. 0	—	—	6. 2	
多田 高架橋	上り線	A 1	—	—	—	—	148. 0	—	—	6. 0	—	—	—	—	
		P 1	—	—	—	—	11. 2	—	—	—	—	—	—	—	
		P 2	—	—	—	—	19. 3	—	1. 1	—	—	—	2. 7	—	—
		P 3	—	—	1. 5	—	18. 4	—	1. 1	—	—	5. 0	2. 7	—	—
		P 4	—	—	—	—	11. 2	—	—	—	—	—	—	—	—
		A 2	—	—	—	—	7. 3	318. 0	4. 4	—	154. 0	—	3. 6	697. 0	—
小計		—	—	1. 5	—	67. 4	466. 0	6. 6	—	160. 0	5. 0	9. 0	697. 0	—	
栄町 高架橋	上り線	P 4 1	—	—	—	—	—	—	—	881. 0	—	—	—	—	
		P 4 2	—	13. 0	—	—	—	—	—	837. 0	—	—	—	—	
		P 4 3	—	13. 0	—	0. 2	—	—	—	837. 0	—	—	—	—	
		P 4 4	—	—	—	—	—	4. 7	—	774. 0	—	—	—	—	
		P 6 3	—	—	—	0. 2	—	—	—	881. 0	—	—	—	—	
		P 6 4	—	13. 0	—	—	—	—	—	837. 0	—	—	—	—	
		P 6 5	—	13. 0	—	—	—	—	—	840. 0	—	—	—	—	
		P 6 6	—	—	—	—	—	—	—	868. 0	—	—	—	—	
		小計		—	52. 0	—	0. 4	—	—	4. 7	—	6, 755. 0	—	—	—
若松 高架橋	上り線	P 9 5	1. 0	—	—	—	—	—	—	1, 028. 0	—	—	—	—	
		P 9 6	—	13. 0	—	0. 2	—	—	—	837. 0	—	—	—	—	
		P 9 7	—	13. 0	—	—	—	—	17. 3	837. 0	—	—	—	—	
		P 9 8	—	—	—	—	—	—	—	837. 0	—	—	—	—	
		小計		1. 0	26. 0	—	0. 2	—	—	17. 3	3, 539. 0	—	—	—	—

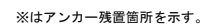
項目番号		1 5－（1 2）	1 8－（4）	特－（4）	－	－		－				－		－
項目名称		立入防止柵の出入口 撤去設置工	緑石撤去設置工	塗膜除去工	地下埋設物調査	撤去・設置工		撤去工				改良工		用排水溝撤去設置工
区 分		一般型非積雪地用 （B＝4 m）（夜）	工場製コンクリート緑石 （夜）	A		排水管 A	検査路 B	排水管 A	排水管 C	検査路 B	落橋防止構造	排水管 A	検査路 B	P u ・ 0. 2 4 ・ 0. 2 4
単 位		箇所	m	m 2	m 3	m	k g	m	m	k g	箇所	m	k g	m
二俣 高架橋	上り線	P 1 0	－	8. 0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		P 1 3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		P 1 6	－	13. 0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		小計	－	21. 0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
海老川 南橋	上り線	P 7 7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		P 8 0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		小計	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高谷 架津橋南	上り線	P 1 1 7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		P 1 2 0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		小計	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
海老川 橋	上り線	P 2 8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		P 3 1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	下り線	P 2 8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		P 3 1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		小計	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
合 計		1. 0	99. 0	14. 1	1. 0	258. 6	2, 431. 0	34. 8	17. 3	10, 899. 0	40. 0	46. 7	1, 311. 0	6. 2

項目番号		—			—	—
項目名称		用排水溝撤去設置工			集水ます撤去設置工	ブロック積撤去設置工
区 分		P u L ・ 0. 3 0 ・ 0. 3 0	P C V (1) ・ 0. 2 4	D v - P u ・ 0. 2 4 ・ 0. 2 4 (5)	T y p e A	
単 位		m	m	m	箇所	m 2
下 小 野 第 二 高 架 橋	上 り 線	A 1	—	—	—	—
		P 1	10. 6	—	1. 0	—
		P 2	—	—	—	—
		P 4	3. 6	—	—	—
		P 5	10. 3	—	1. 0	—
		P 6	3. 7	—	—	—
		P 7	10. 5	—	1. 0	—
		P 8	3. 4	—	—	—
		P 9	10. 5	—	1. 0	—
		P 1 0	3. 4	—	—	—
		P 1 1	3. 6	—	—	—
		P 1 2	10. 2	—	1. 0	—
		P 1 3	3. 9	—	—	—
		A 2	—	—	—	—
		小計	73. 7	—	5. 0	—
臼 作 高 架 橋	上 り 線	A 1	—	—	—	—
		P 1	7. 6	—	—	—
		P 2	—	—	—	—
		P 3	9. 4	—	—	—
		P 4	7. 2	—	—	—
		P 5	7. 2	—	—	—
		P 6	9. 8	—	—	—
		P 7	—	2. 8	1. 6	8. 2
		A 2	—	—	—	—
		小計	41. 2	2. 8	1. 6	8. 2
多 田 高 架 橋	上 り 線	A 1	—	—	—	—
		P 1	—	—	—	—
		P 2	—	—	—	—
		P 3	—	—	—	—
		P 4	—	—	—	—
		A 2	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—
栄 町 高 架 橋	上 り 線	P 4 1	—	—	—	—
		P 4 2	—	—	—	—
		P 4 3	—	—	—	—
		P 4 4	—	—	—	—
		P 6 3	—	—	—	—
		P 6 4	—	—	—	—
		P 6 5	—	—	—	—
		P 6 6	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—
若 松 高 架 橋	上 り 線	P 9 5	—	—	—	—
		P 9 6	—	—	—	—
		P 9 7	—	—	—	—
		P 9 8	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—

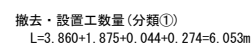
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	数量総括表（その5）			
縮 尺	—	図面番号	5	/ 132
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

項目番号		—			—	—
項目名称		用排水溝撤去設置工			集水ます撤去設置工	ブロック積撤去設置工
区 分		P u L ・ 0. 3 0 ・ 0. 3 0	P C V (1) ・ 0. 2 4	D v - P u ・ 0. 2 4 ・ 0. 2 4 (5)	T y p e A	
単 位		m	m	m	箇所	m ²
二俣高架橋	上り線	P 1 0	—	—	—	—
		P 1 3	—	—	—	—
		P 1 6	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—
海老川南橋	上り線	P 7 7	—	—	—	—
		P 8 0	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—
高谷架津橋南	上り線	P 1 1 7	—	—	—	—
		P 1 2 0	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—
海老川橋	上り線	P 2 8	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—
	下り線	P 2 8	—	—	—	—
		P 3 1	—	—	—	—
		小計	—	—	—	—
合 計		114.9	2.8	1.6	5.0	8.2

正面図



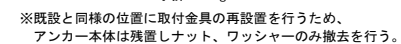
側面図



既設撤去図
P 2 橋脚

部 材 詳 細 図 S=1:25

取付金具
S3

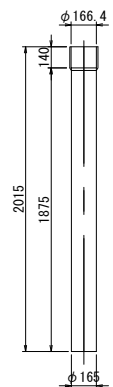
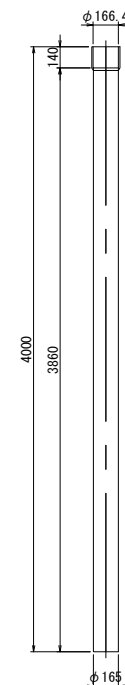


45° ベンド管

(撤去・設置工数量:1個)



VP 150A VP 150A
 L=4000mm L=2015mm
 (撤去・設置工数量:1個) (撤去・設置工数量:1個)



平面图



項 目	数量 (m)	備考
排水管 新設工	新 規	—
排水管 撤去設置工	撤 去	6.1
	設 置	6.1
排水管 改良工	撤 去	—
	処分材	—
	改良材	—
	設 置	—
排水管 撤去工 (養生材)	撤 去	—

東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 排水装置撤去図（その２）		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

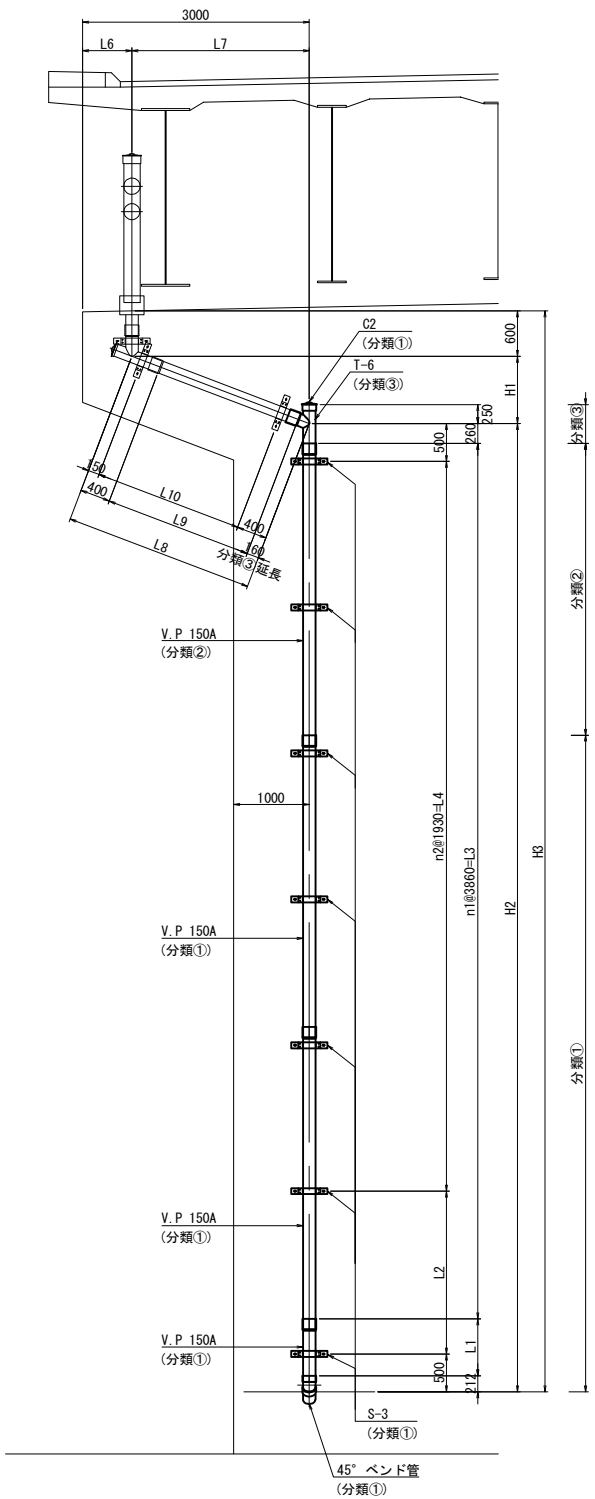
既設撤去図

P 4～P 9、P 1 1～P 1 3 橋脚

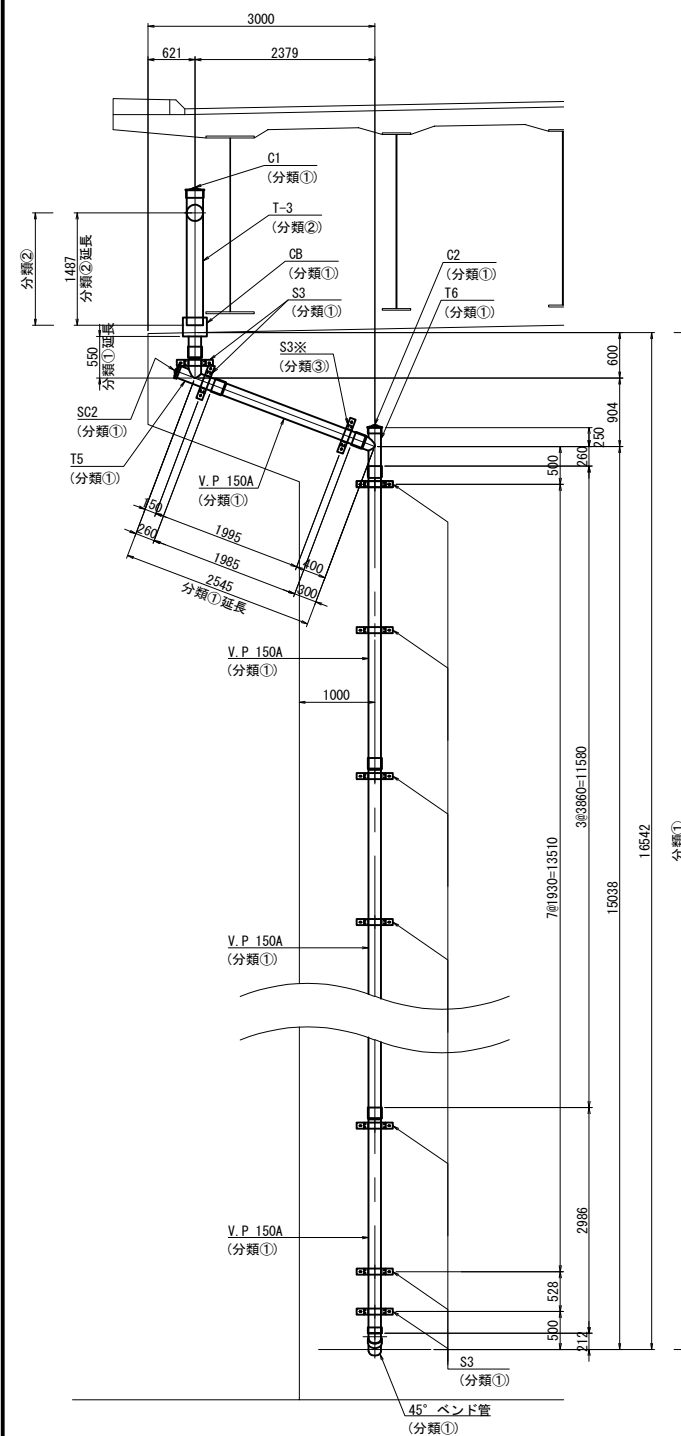
部 材 詳 細 図 S=1:25

スリーブ管 S=1:50

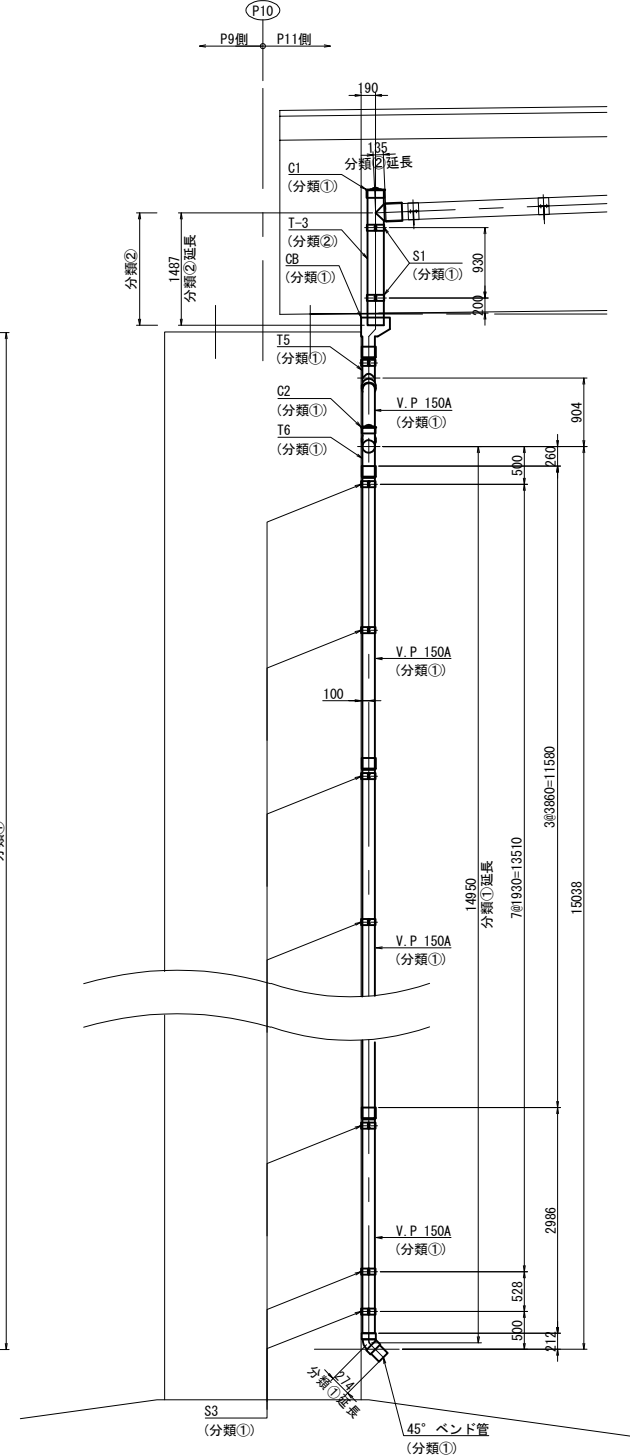
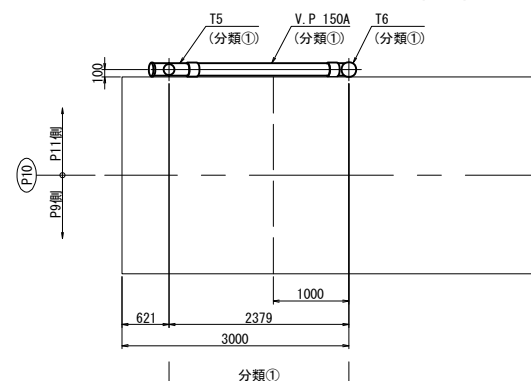
正 面 図



部 材 詳 細 図 S=1:25



平面图



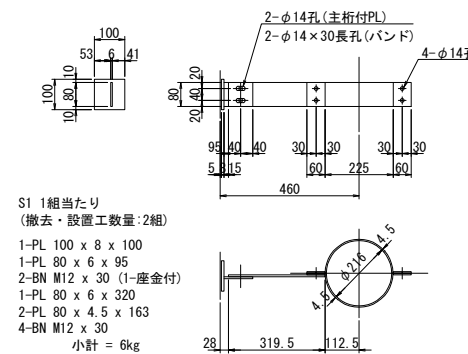
※はアンカー残置箇所を示す。

撤去・設置工数量(分類①)
 $L=0.275+0.275+0.400+1.985+0.160+0.400+3.860+3.860+3.860+2.926+0.044+0.274=18.319m$

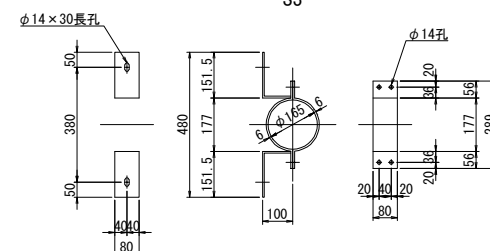
改良工数量(分類②)
 $L=0.135+1.487=1.622m$

項 目		数量 (m)	備考
排水管 新設工	新 規	1.0	分類④
排水管 撤去設置工	撤 去	18.3	分類①
	設 置	18.3	
排水管 改良工	撤 去	1.6	分類②
	短分材	0.9	
	改良材	—	
	設 置	0.7	
排水管 撤去工 (劣生材)	撤 去	—	分類③

取付金具
S1



S3



S3 1組当たり
(撤去・設置工数量:11組)
2-PL 80 x 6 x 290
2-PL 80 x 6 x 381
4-BN M12 x 35
小計 = 6kg

S3 1組当たり
(撤去工(発生材)数量:1組
2-PL 80 x 6 x 290
2-PL 80 x 6 x 381
4-BN M12 x 35
小計 = 6kg

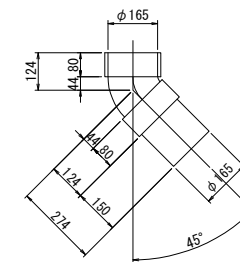
S3 1組当たり
(撤去工(発生材)数量:11組
2-打込式アンカー M12 x 100
2-NW M12
小計 = 3kg

S3 1組当たり
(撤去工(発生材)数量:1組)
2-NW M12※
小計 = 2kg

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、
アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ撤去を行う。

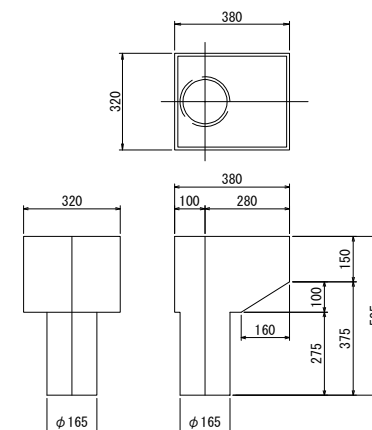
45° ベンド管

(撤去・設置工数量:1個)



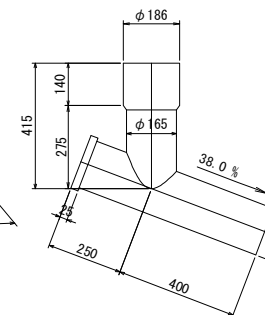
受付桝

(撤去・設置工数量:1個)



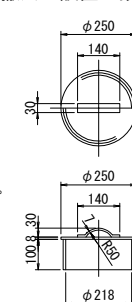
チーズ管

T-5
(撤去・設置工数量:1個)

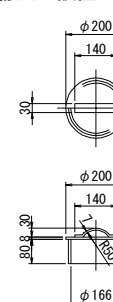


キャップ

C1
(撤去・設置工

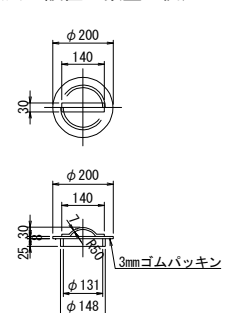


C2
(撤去・設置工)



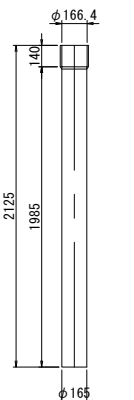
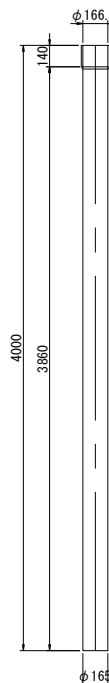
スクリーキャップ

SC2
(撤去・設置工数量:1個)



スリーブ管 S=1:50

VP 150A VP 150A VP 150A
L=4000mm L=3066mm L=2125mm
(撤去・設置工数量:3個) (撤去・設置工数量:1個) (撤去・設置工数量:1個)



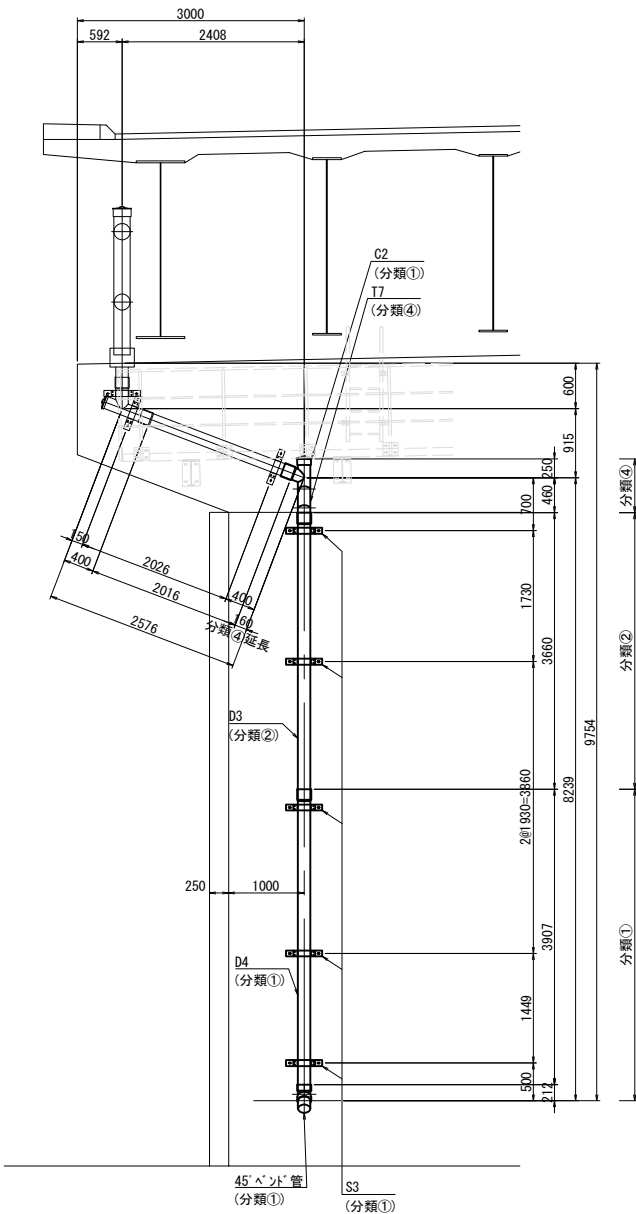
注記)

1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、すべて竣工図面を基に作図を行っている。
3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。

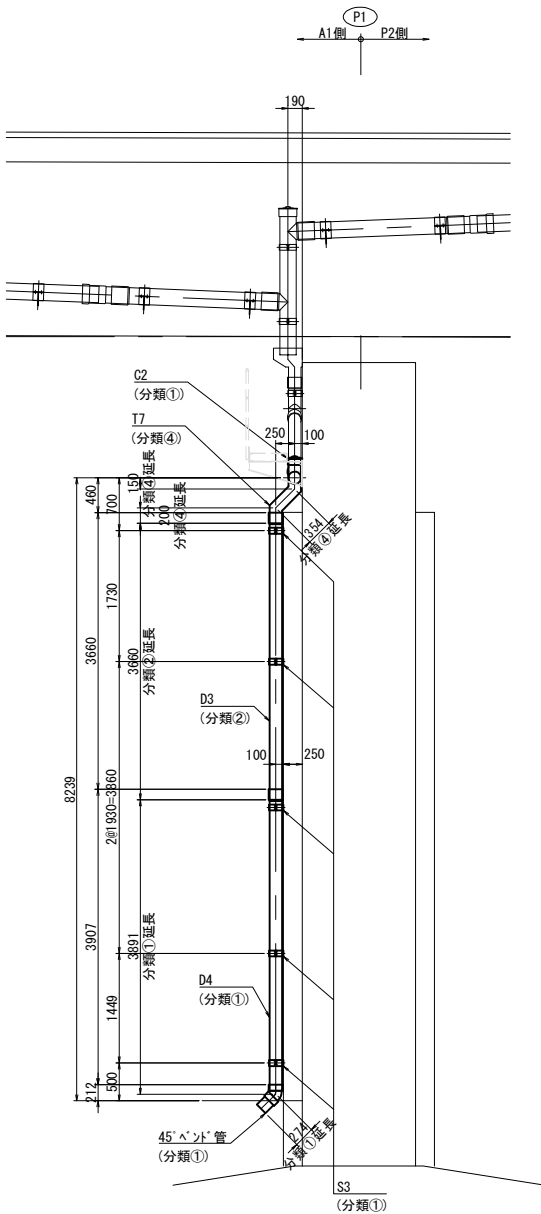
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 排水装置撤去図（その４）		
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

設置図
P 1 橋脚

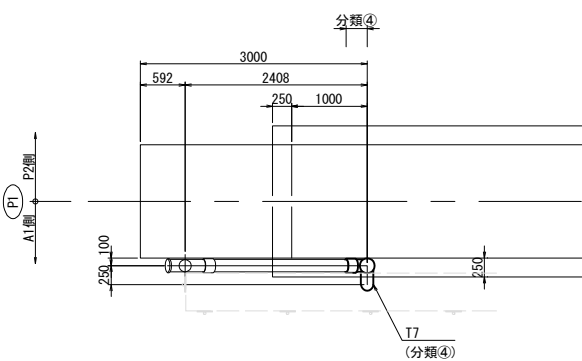
正面図



側面図



平面図

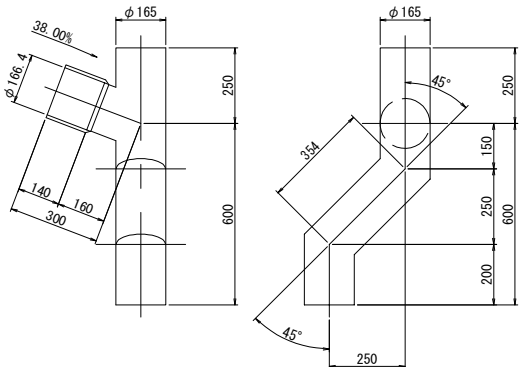


撤去・設置工数量(分類①)
L=3.847+0.044+0.274=4.165m

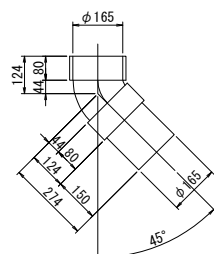
改良工数量(分類②)
L=3.660m

新規数量(分類④)
L=0.160+0.150+0.354+0.200=0.864m

チーズ管 S=1:25
T7
(新規数量:1個)

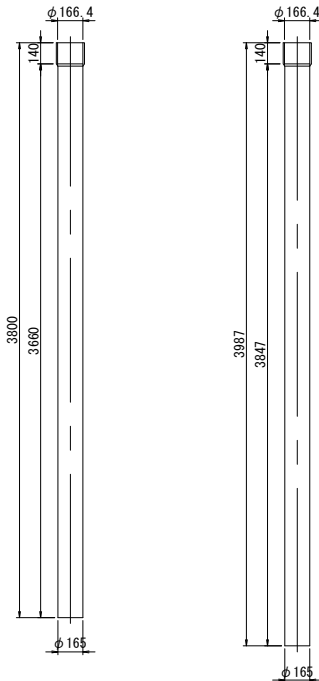


45°ベンド管 S=1:25
(撤去・設置工数量:1個)

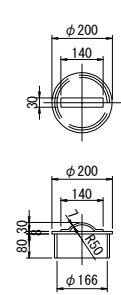


スリーブ管 S=1:50
D3
VP 150A
(改良工数量:1個)

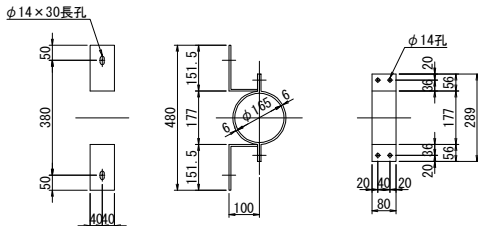
D4
VP 150A
(撤去・設置工数量:1個)



キャップ S=1:25
C2
(撤去・設置工数量:1個)



取付金具 S=1:25
S3



S3 1組当たり
(撤去・設置工数量:5組)

2-PL 80 x 6 x 290
2-PL 80 x 6 x 381
4-BN M12 x 35
小計 = 6kg

S3 1組当たり
(新規数量:5組)

2-打込式アナ M12 x 100
2-NW M12
小計 = 3kg

項目		数量 (m)	備考
排水管 新設工	新規	0.9	分類④
	撤去	4.2	分類①
排水管 撤去設置工	設置	4.2	分類②
	撤去	3.9	
	処分材	0.2	
	改良材	—	
排水管 改良工	改良材	—	分類②
	設置	3.7	

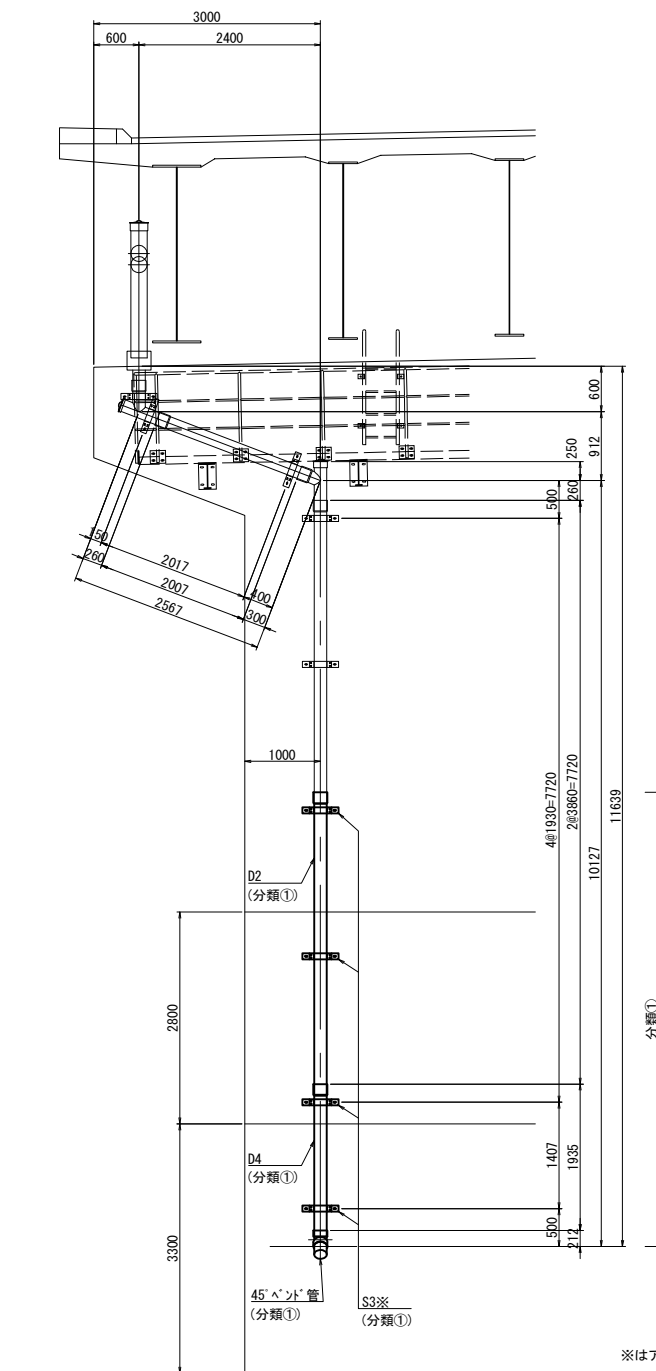
注記)

- 特記なき材質は全てSS400とする。
- 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板(板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
- ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
- 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

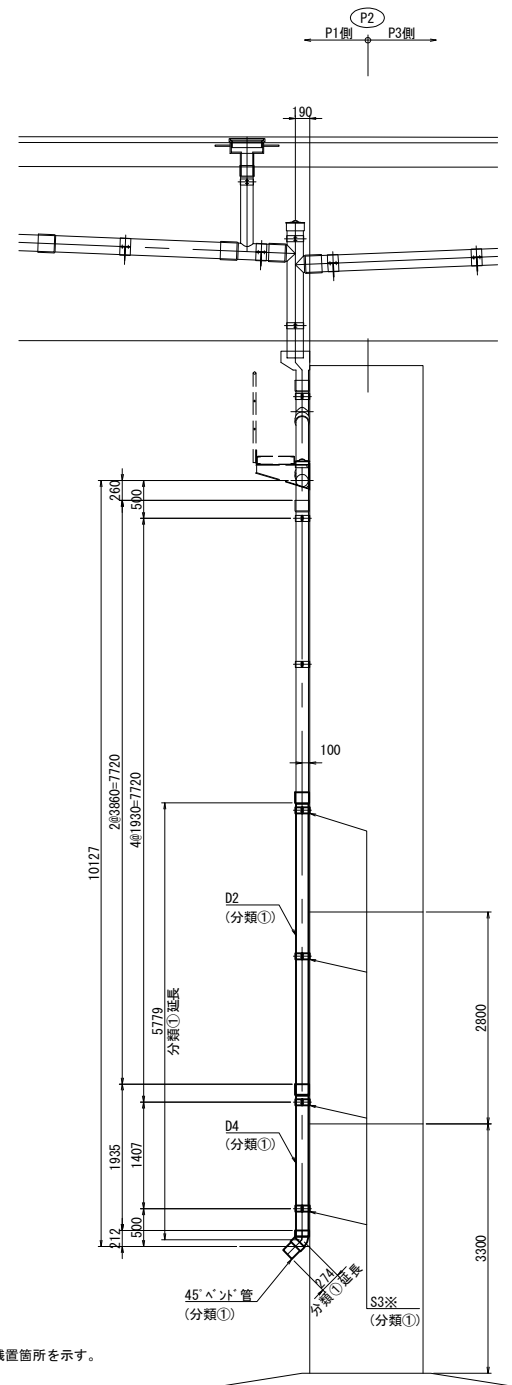
東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 排水装置設置図（その１）			
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

設置図
P 2 橋脚

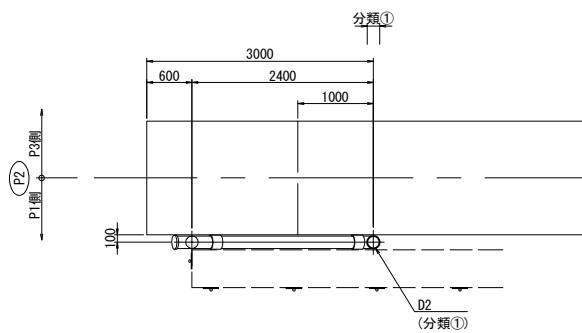
正面図



側面図



平面図

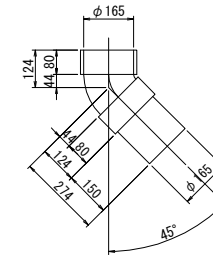


※はアンカー残置箇所を示す。

撤去・設置工数量(分類①)
 $L=3.860+1.875+0.044+0.274=6.053m$

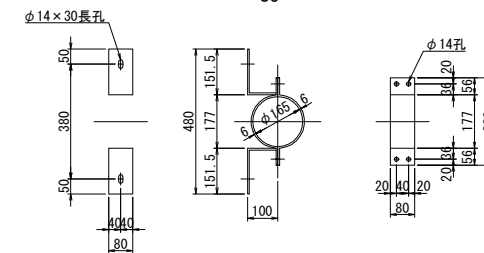
45° ベンド管 S=1:25

(撤去・設置工数量:1個)



取付金具 S=1:25

S3



S3 1組当たり
(撤去・設置工数量:4組)

2-PL 80 x 6 x 290
2-PL 80 x 6 x 381
4-BN M12 x 35
小計 = 6kg

S3 1組当たり
(新規数量:4組)

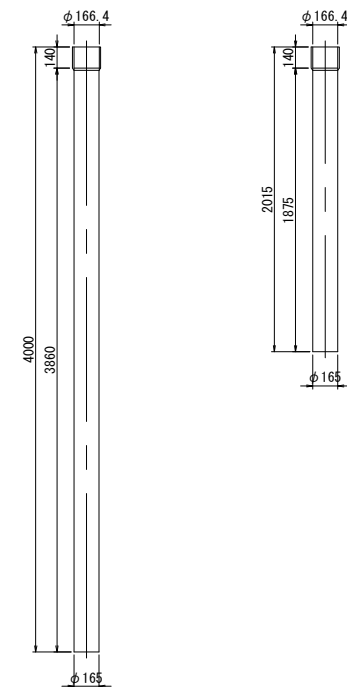
2-NW M12※ 小計 = 2kg

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、
アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

スリーブ管 S=1:50

D2
VP 150A
(撤去・設置工数量:1個)

D4
VP 150A
(撤去・設置工数量:1個)



注記)

1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 新規に設置する銅部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 銅 板(板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ポルトナット類
3. ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
4. 新規及び加工は現場実測をとして法を再度確認のうえ行う。

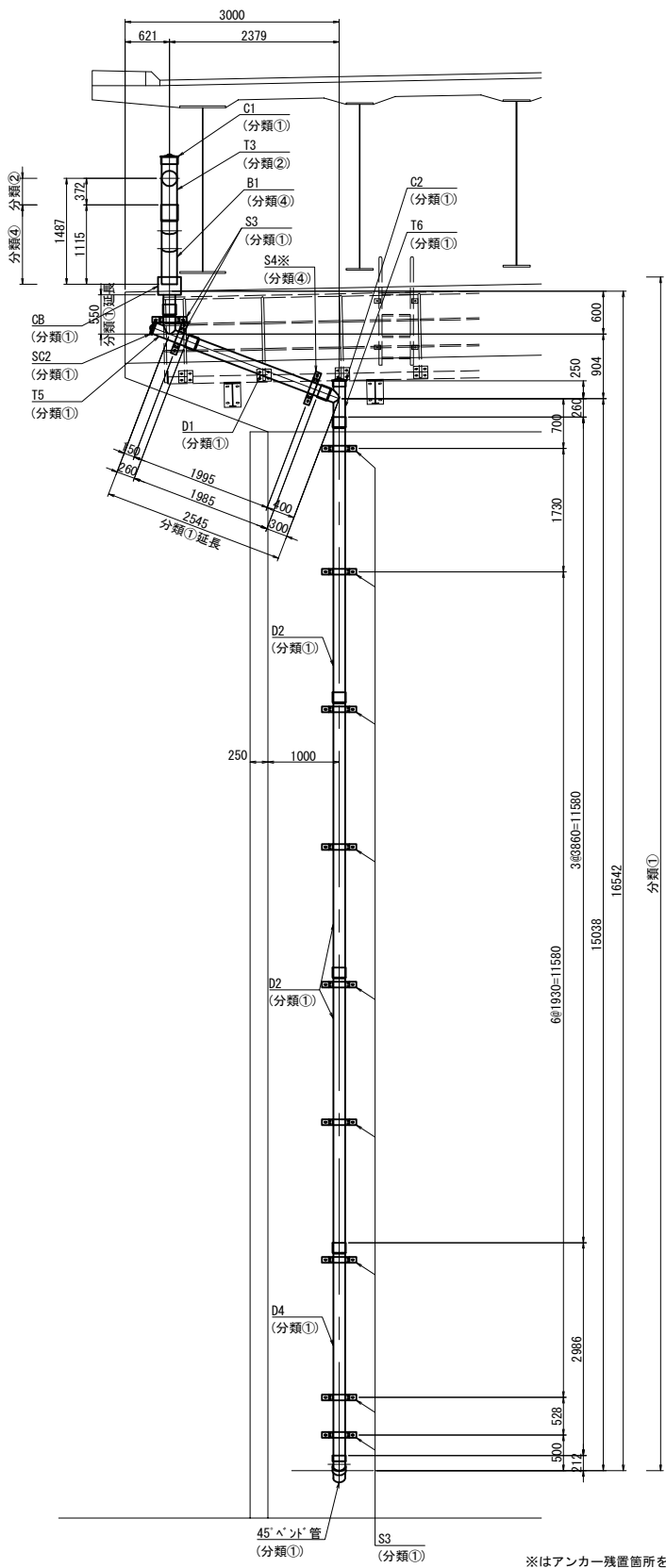
項 目		数量 (m)	備考
排水管 撤去設置工	撤 去	6.1	分類①
	設 置	6.1	

東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 排水装置設置図（その２）			
縮 尺	図 示	図面番号	12 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

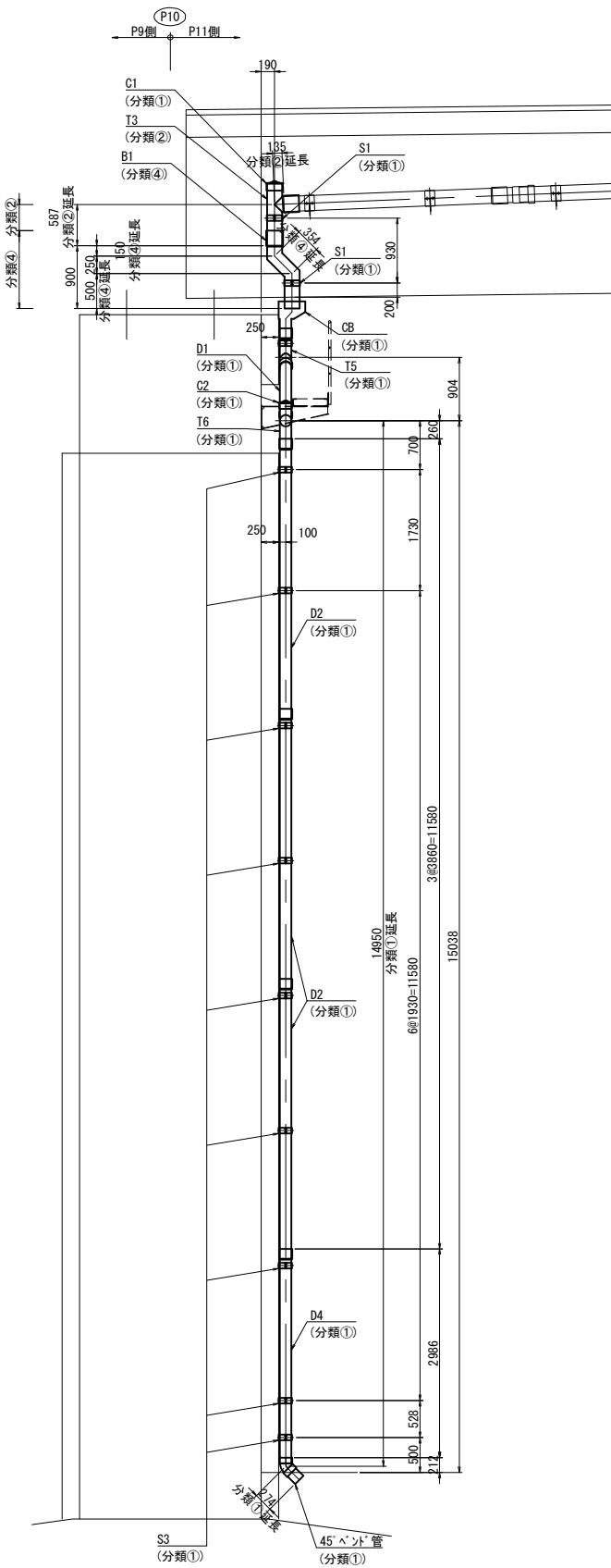
設置図

P 1 0 橋脚

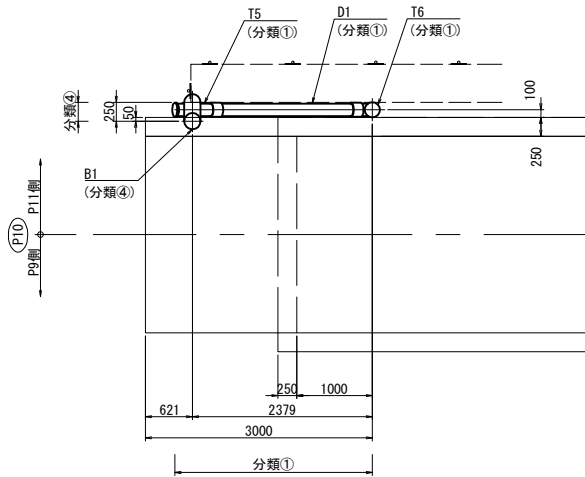
正面図



側面図



平面図



撤去・設置工数量(分類①)
L=0. 275+0. 275+0. 400+1. 985+0. 160+0. 400+3. 860+3. 860+3. 860+2. 926+0. 044+0. 274=18. 319m

改良工数量(分類②)
L=0. 135+0. 587=0. 722m

新規数量(分類④)
L=0. 150+0. 354+0. 500=1. 004m

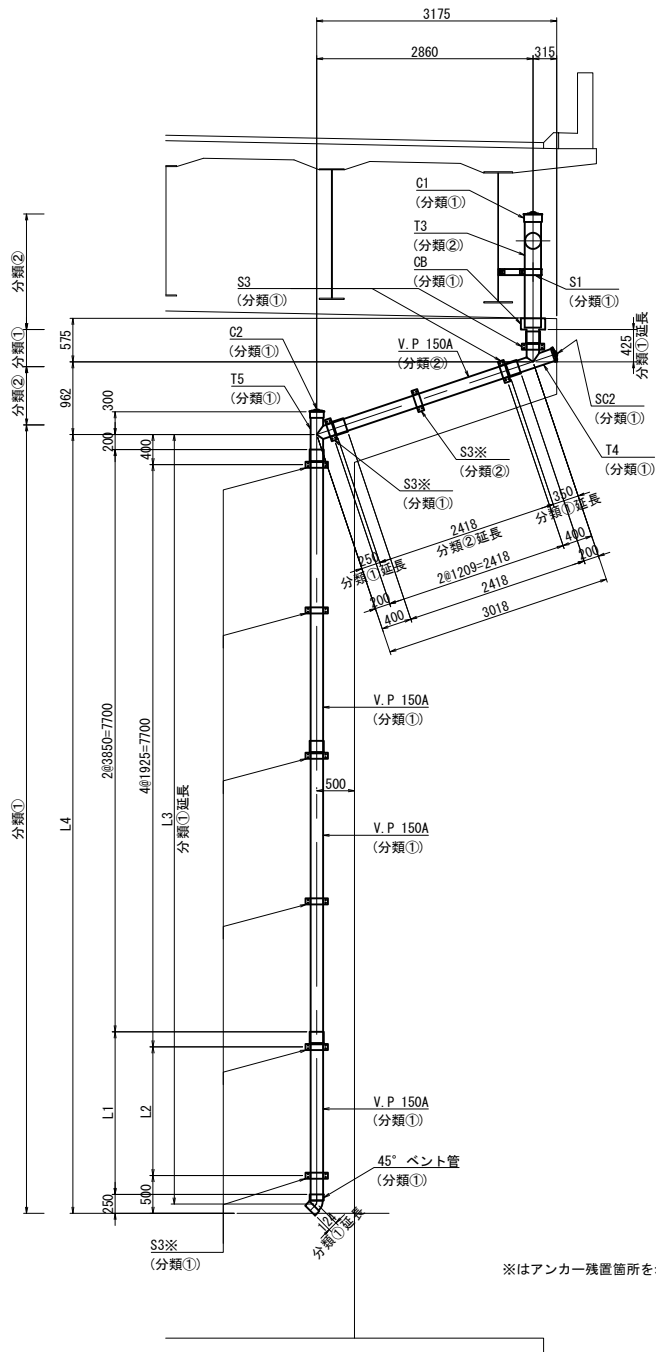
項 目		数量 (m)	備考
排水管 新設工	新 規	1.0	分類④
	撤 去	18.3	分類①
排水管 撤去設置工	設 置	18.3	
	撤 去	1.6	分類②
排水管 改良工	処分材	0.9	
	改良材	—	
	設 置	0.7	

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼 板(板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
 - 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

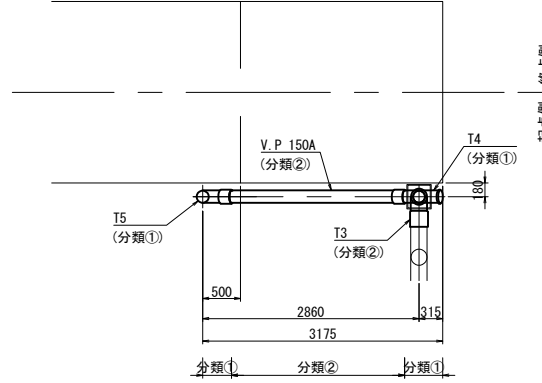
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 排水装置設置図（その4）		
	縮 尺	図 示	図面番号 14 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

既設撤去図
P 3、P 6 橋脚

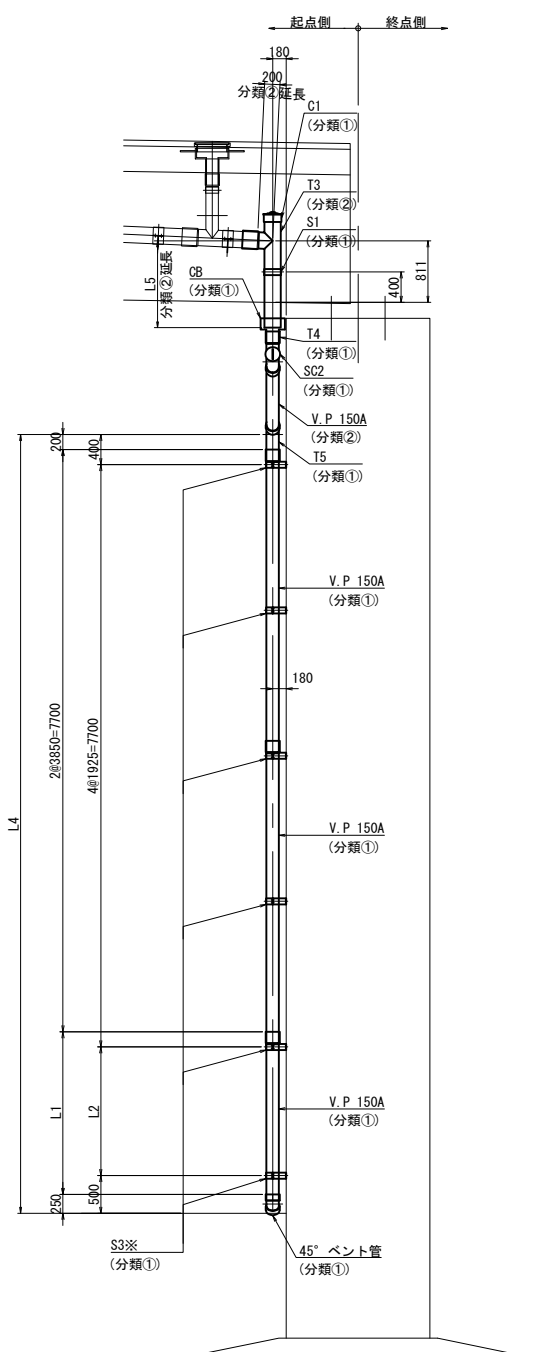
正面図



平面図



側面図



	L1	L2	L3	L4	L5
P3	2152	1702	10176	10302	1148
P6	1145	695	9169	9295	1151

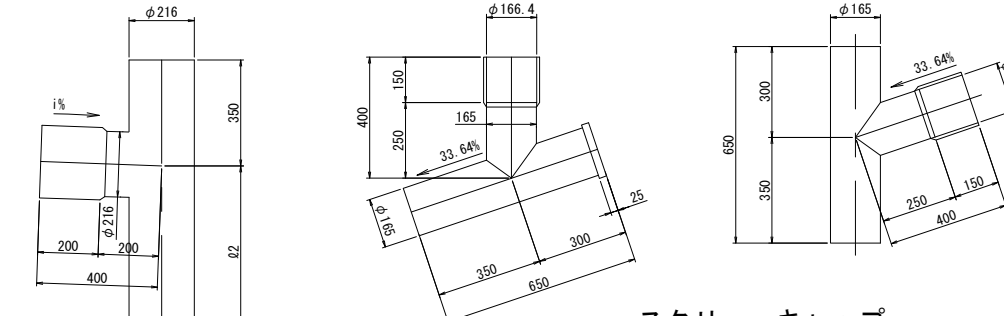
撤去・設置工数量 (分類①)
P3橋脚: L=0.175+0.250+0.350+0.250+0.350+3.850+3.850+2.082+0.044+0.124=11.325m
P6橋脚: L=0.175+0.250+0.350+0.250+0.350+3.850+3.850+1.075+0.044+0.124=10.318m

撤去工 (発生材) 数量 (分類②)
P3橋脚: L=0.200+1.148+2.418=3.766m
P6橋脚: L=0.200+1.151+2.418=3.769m

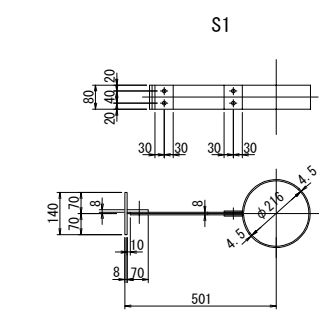
部材詳細図 S=1:25

チーズ管

T3 (撤去工 (発生材) 数量: 各1個 全2個) T4 (撤去・設置工数量: 各1個 全2個) T5 (撤去・設置工数量: 各1個 全2個)



取付金具
S1



S3

S3 1組当たり数量 (撤去・設置工数量: 各9組 全18組)
2-PL 80×6×284
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12×40
小計 = 5kg

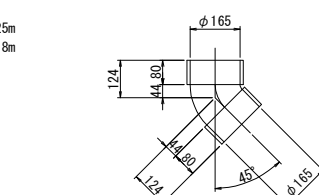
S3 1組当たり数量 (撤去工 (発生材) 数量: 各1組 全2組)
2-PL 80×6×284
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12×40
小計 = 5kg

S3 1組当たり数量 (撤去工 (発生材) 数量: 各2組 全4組)
4-打込式アンカー M12×100
4-NW M12
小計 = 3kg

S3 1組当たり数量 (撤去工 (発生材) 数量: 各8組 全16組)
4-NW M12※
小計 = 2kg

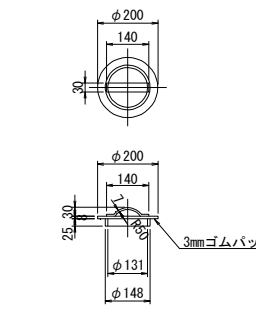
※梁部下2箇所・柱部は既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ撤去を行う。

45° ベント管
(撤去・設置工数量: 各1個 全2個)



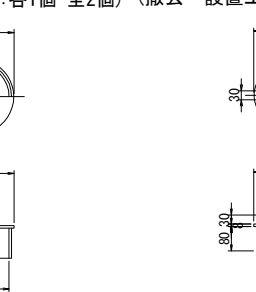
スクリューキャップ

SC2 (撤去・設置工数量: 各1個 全2個)



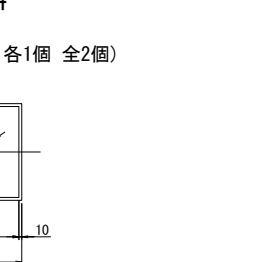
キャップ

C1 (撤去・設置工数量: 各1個 全2個) C2 (撤去・設置工数量: 各1個 全2個)



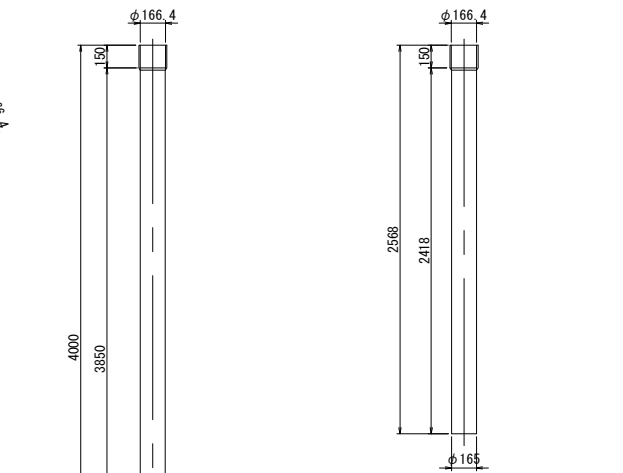
受 樹
CB

(撤去・設置工数量: 各1個 全2個)

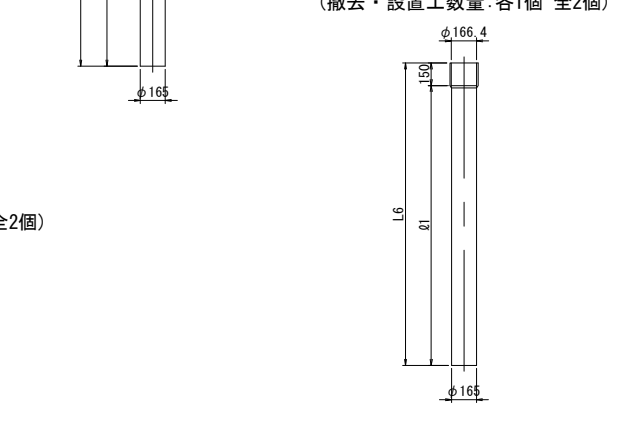


スリーブ管 S=1:50

VP 150A L=4000mm (撤去・設置工数量: 各2個 全4個) VP 150A L=2568mm (撤去工 (発生材) 数量: 各1個 全2個)



VP 150A L=L6 (撤去・設置工数量: 各1個 全2個)



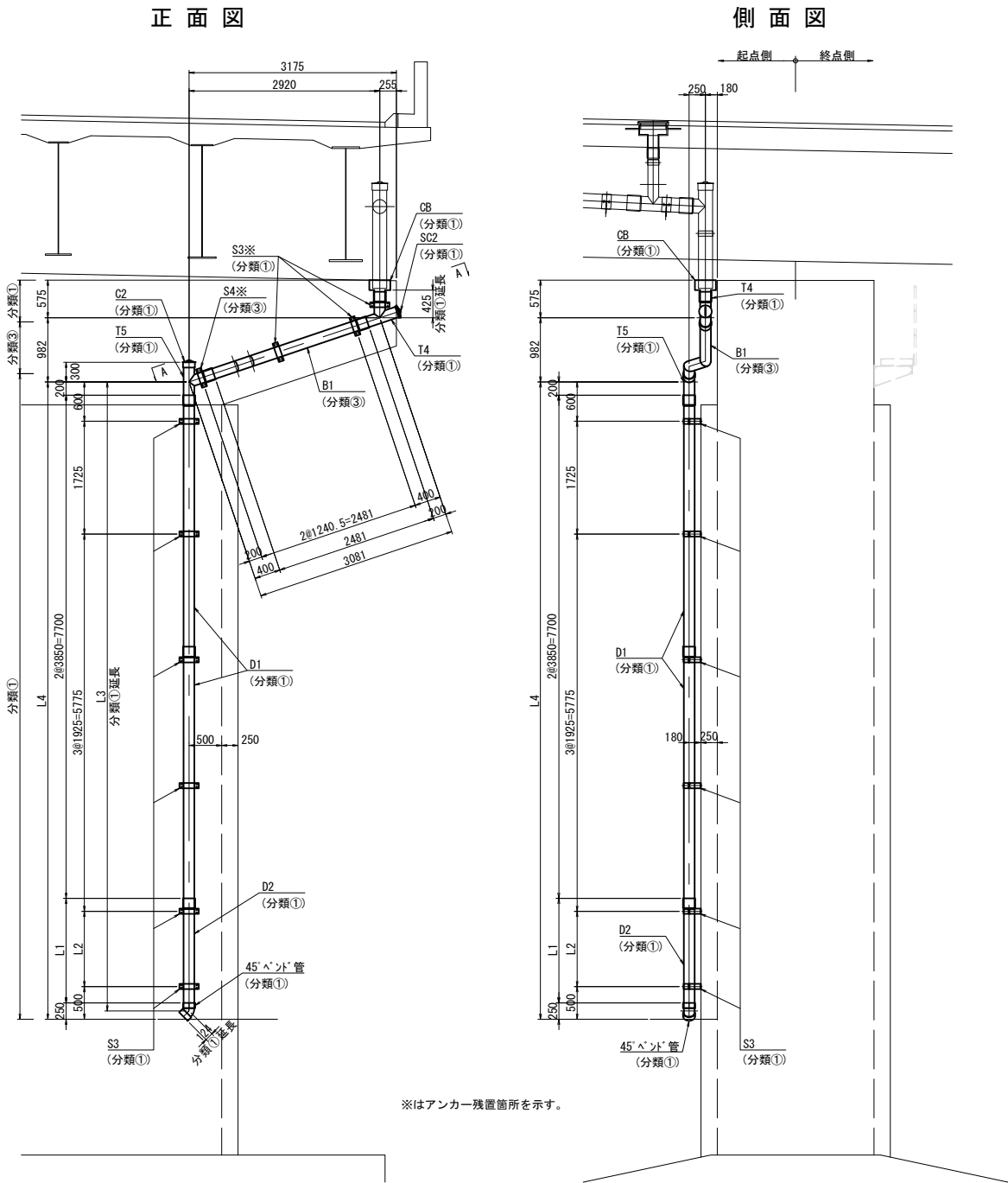
	P3	P6
L6	2232	1225
81	2082	1075

項 目		数量 (m)		備考
		P 3	P 6	
排水管 新設工	新 規	4.0	4.0	分類③
排水管 撤去設置工	撤 去	11.3	10.3	分類①
排水管 撤去工 (発生材)	撤 去	3.8	3.8	分類②

注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、すべて竣工図面を基に作図を行っている。
3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 排水装置撤去図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	18 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

設置図
P 1、P 4、P 5 橋脚



	L1	L2	L3	L4
P1	1601	1151	9625	9751
P4	1791	1341	9815	9941
P5	1585	1135	9609	9735

撤去・設置工数量 (分類①)

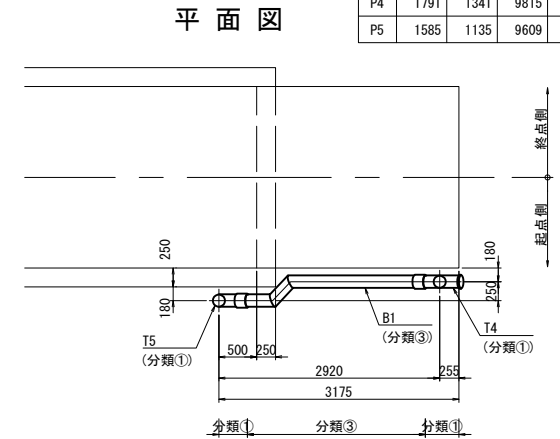
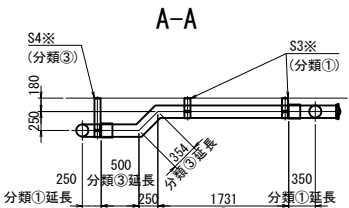
P1橋脚: L=0.175+0.250+0.350+0.250+0.350+3.850+3.850+1.531+0.044+0.124=10.774m

P4橋脚: L=0.175+0.250+0.350+0.250+0.350+3.850+1.721+0.044+0.124=10.964m

P5橋脚: L=0.175+0.250+0.350+0.250+0.350+3.850+1.515+0.044+0.124=10.758m

新規数量 (分類③)

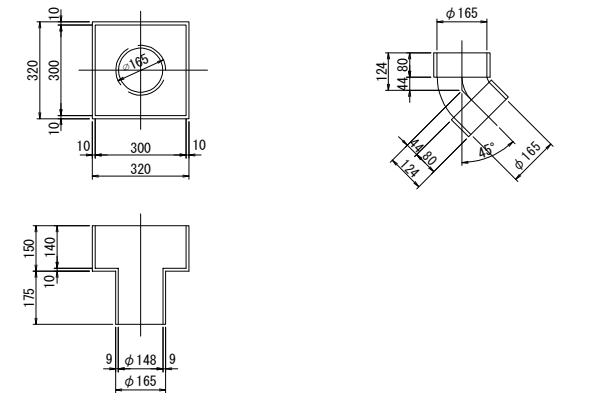
L=1.731+0.354+0.500=2.585m



部材詳細図 S=1:25

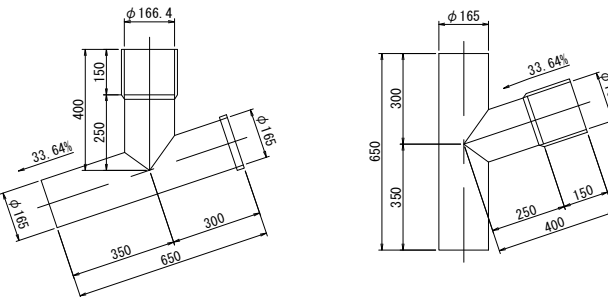
受桟
(撤去・設置工数量:各1個 全3個)

45° ベンド管
(撤去・設置工数量:各1個 全3個)

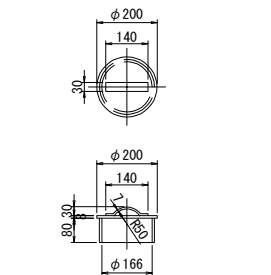


チーズ管
(撤去・設置工数量:各1個 全3個)

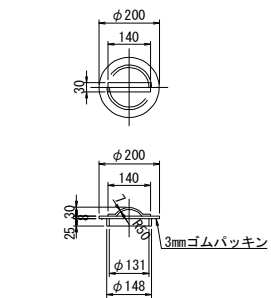
(撤去・設置工数量:各1個 全3個)



キャップ
(撤去・設置工数量:各1個 全3個)



スクリーキャップ
(撤去・設置工数量:各1個 全3個)

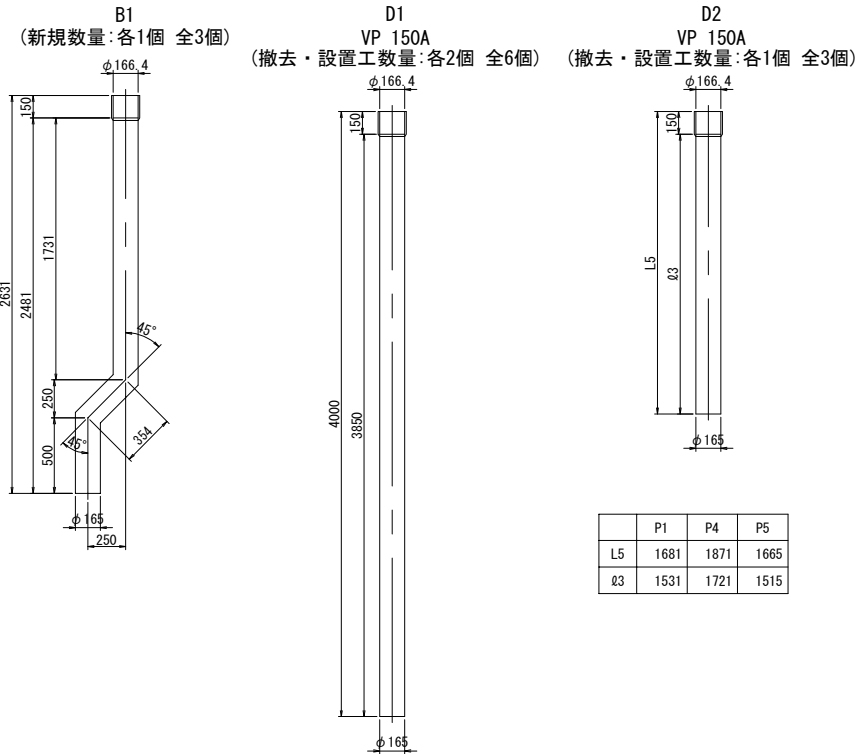


排水管詳細図 S=1:50

曲管
B1 (新規数量:各1個 全3個)

スリーブ管
D1 VP 150A (撤去・設置工数量:各2個 全6個)

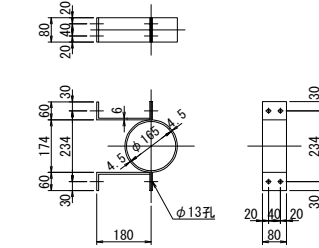
D2 VP 150A (撤去・設置工数量:各1個 全3個)



	P1	P4	P5
L5	1681	1871	1665
Q3	1531	1721	1515

取付金具

S3



S3 1組当たり数量
(撤去・設置工数量:各9組 全27組)

2-PL 80×6×284
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12 x 40
小計 = 5kg

S3 1組当たり数量
(新規数量:各6組 全18組)

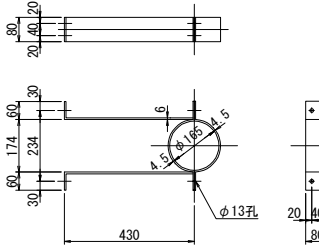
4-打込式アンカー M12 x 100
4-NW M12
小計 = 3kg

S3 1組当たり数量
(新規数量:各3組 全9組)

4-NW M12※
小計 = 2kg

※梁部3箇所は既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

S4



S4 1組当たり数量
(新規数量:各1組 全3組)

2-PL 80×6×534
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12 x 40
4-NW M12※
小計 = 9kg

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板 (板厚3mm以上)
JIS H 8641 HDZT 63 鋼板 (板厚3mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
 - 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類		臼作高架橋（上り線） 排水装置設置図（その１）		
縮	尺	図 示	図面番号	20 / 132
設計会社名		株式会社建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

設置図
P3 橋脚

排水管詳細図 S=1:50

正面図

側面図

部材詳細図 S=1:25

曲管

スリーブ管

キャップ

スクリーキャップ

チーズ管

受樹

45° ベンド管

取付金具

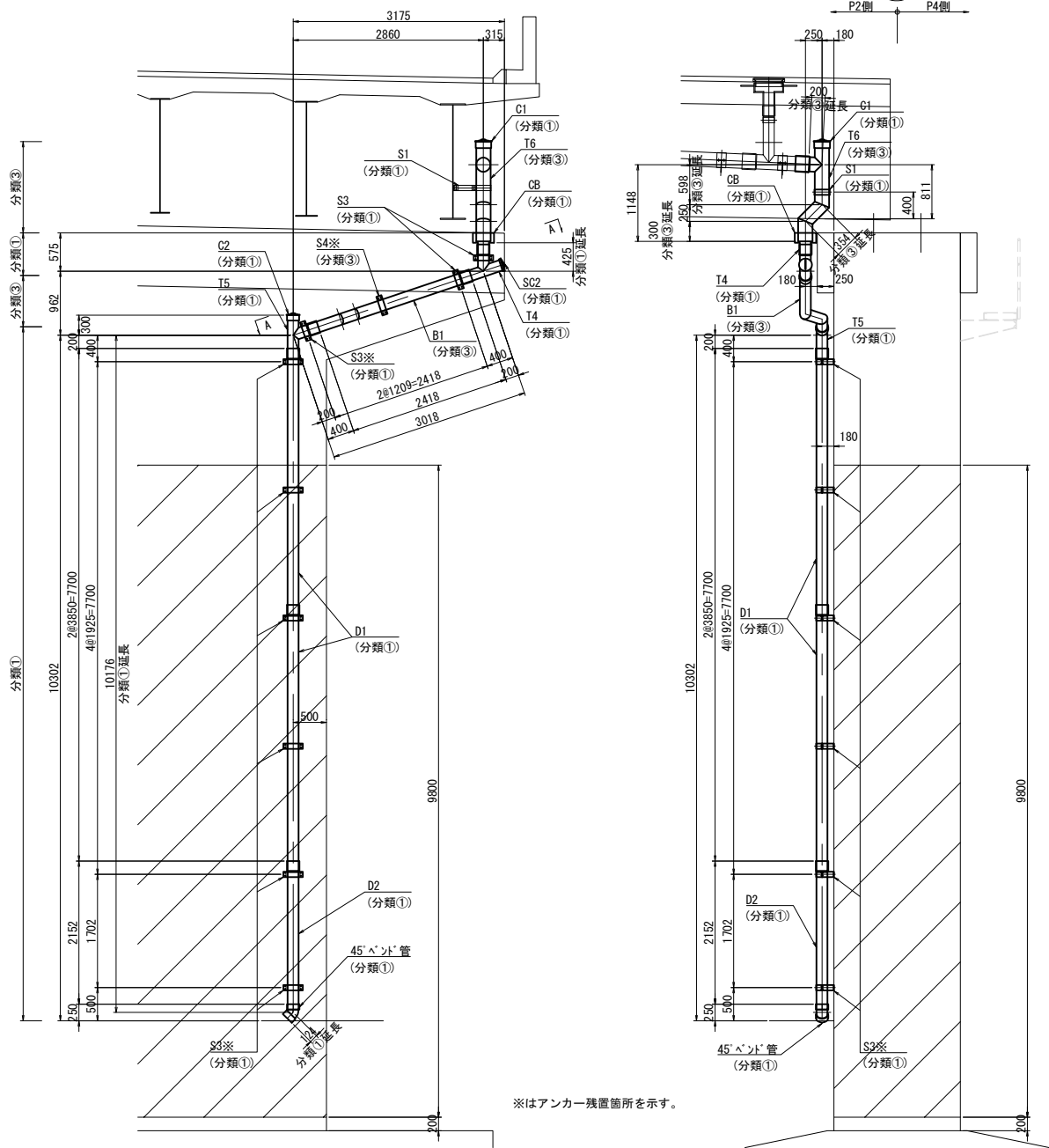
平面図

A-A

項 目		数量 (m)	備 考
排水管 新設工	新 規	4.0	分類③
	撤 去	11.3	分類①
排水管 撤去設置工		設 置	11.3

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板 (板厚3mm以上)
JIS H 8641 HDZT 63 鋼板 (板厚3mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
 - 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

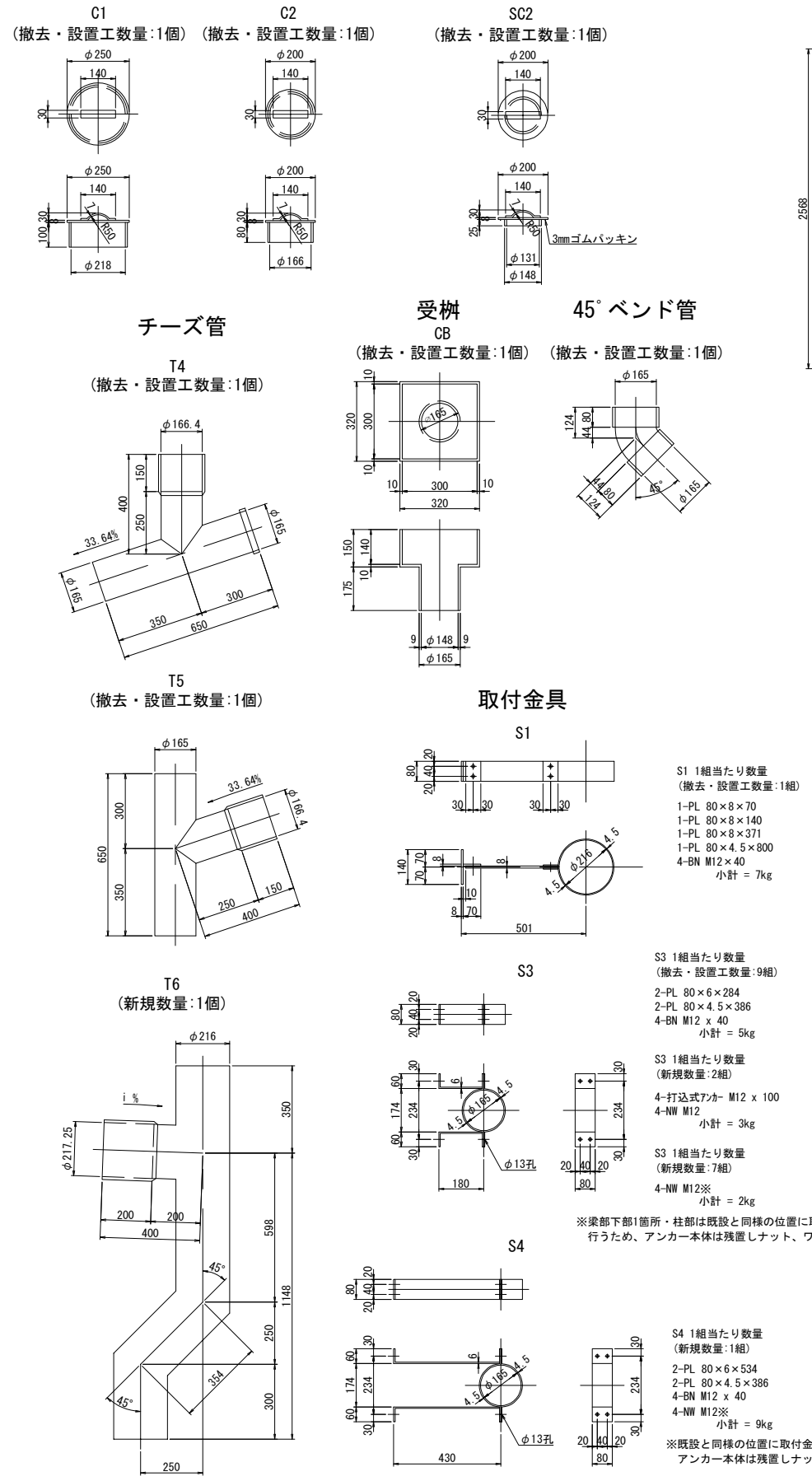
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 排水装置設置図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	22 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			



※はアンカー残置箇所を示す。

撤去・設置工数量 (分類①)
L=0.175+0.250+0.350+0.250+0.350+3.850+3.850+2.082+0.044+0.124=11.325m

新規数量 (分類③)
L=0.200+0.598+0.354+0.300+1.668+0.354+0.500=3.974m



S1 1組当たり数量
(撤去・設置工数量:1組)

1-PL 80×8×70
1-PL 80×8×140
1-PL 80×8×371
1-PL 80×4.5×800
4-BN M12×40
小計 = 7kg

S3 1組当たり数量
(撤去・設置工数量:9組)

2-PL 80×6×284
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12×40
小計 = 5kg

S3 1組当たり数量
(新規数量:2組)

4-打込式アンカー M12×100
4-NW M12
小計 = 3kg

S3 1組当たり数量
(新規数量:7組)

4-NW M12※
小計 = 2kg

S4 1組当たり数量
(新規数量:1組)

2-PL 80×6×534
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12×40
4-NW M12※
小計 = 9kg

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

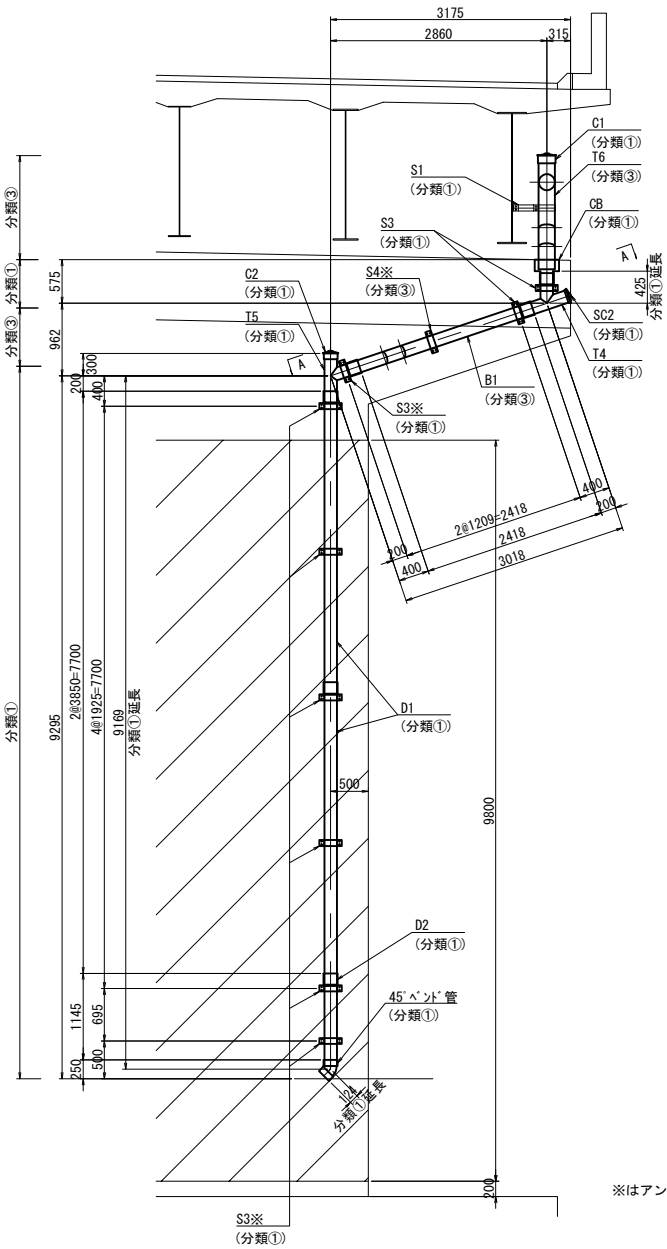
設置図

P 6 橋脚

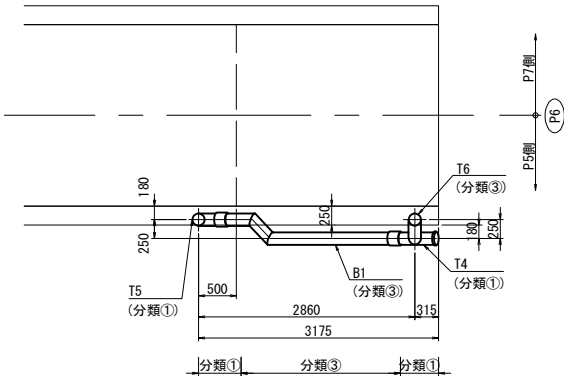
部 材 詳 細 図 S=1:25

排水管詳細図 S=1:50

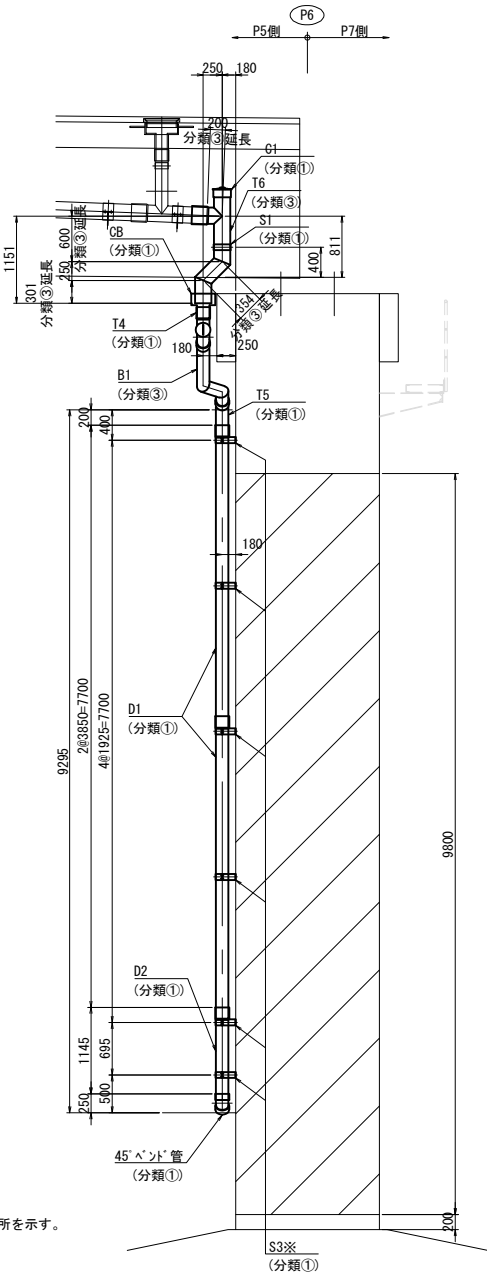
正 面 図



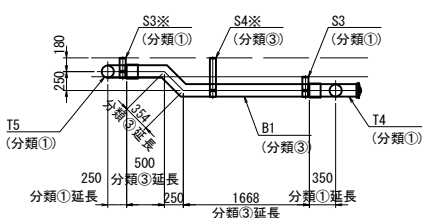
平 面 図



側 面 図



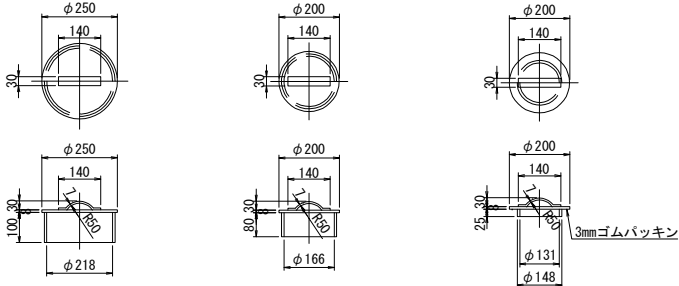
A-A



撤去・設置工数量(分類①)
L=0.175+0.250+0.350+0.250+0.350+3.850+3.850+1.075+0.044+0.124=10.318m
新規数量(分類③)
L=0.200+0.600+0.354+0.301+1.668+0.354+0.500=3.977m

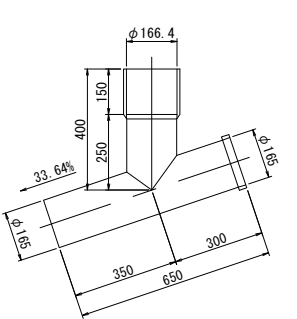
キャップ

C1 (撤去・設置工数量:1個) C2 (撤去・設置工数量:1個) SC2 (撤去・設置工数量:1個)

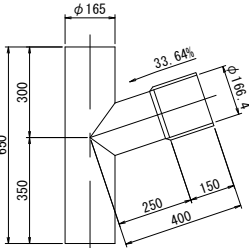


チーズ管

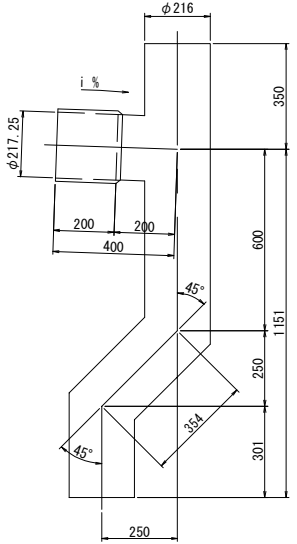
T4 (撤去・設置工数量:1個)



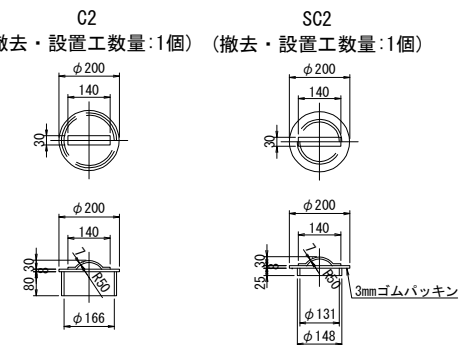
T5 (撤去・設置工数量:1個)



T6 (新規数量:1個)

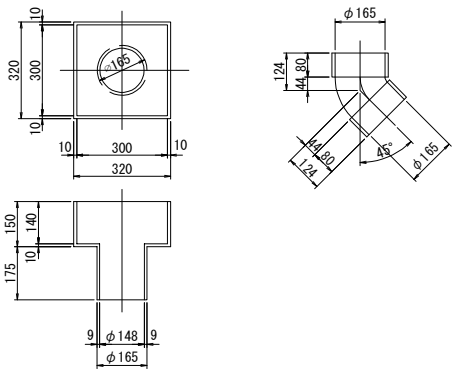


スクリーキャップ



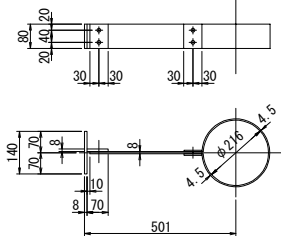
受樹

CB (撤去・設置工数量:1個) (撤去・設置工数量:1個)



取付金具

S1



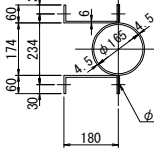
S1 1組当たり数量
(撤去・設置工数量:1組)
1-PL 80×8×70
1-PL 80×8×140
1-PL 80×8×371
1-PL 80×4.5×800
4-BN M12×40
小計 = 7kg

S3



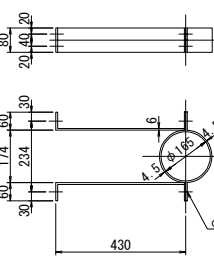
S3 1組当たり数量
(撤去・設置工数量:9組)
2-PL 80×6×284
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12 x 40
小計 = 5kg

S3



S3 1組当たり数量
(新規数量:2組)
4-打込式アカー M12 x 100
4-NW M12
小計 = 3kg

S4

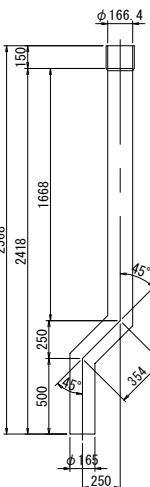


S4 1組当たり数量
(新規数量:1組)
2-PL 80×6×534
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12 x 40
4-NW M12※
小計 = 9kg

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

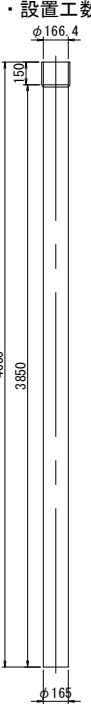
曲管

B1 (新規数量:1個)

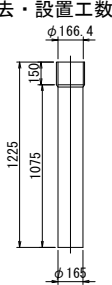


スリーブ管

D1 VP 150A (撤去・設置工数量:2個)



D2 VP 150A (撤去・設置工数量:1個)



項 目	数 量 (m)	備 考
排水管 新設工	新 規	4.0 分類③
排水管 撤去設置工	撤 去	10.3 分類①
	設 置	10.3

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板(板厚3mm以上)
JIS H 8641 HDZT 63 鋼板(板厚3mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
 - 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 排水装置設置図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

設置図

P7 橋脚

部 材 詳 細 図 S=1:25

受桟

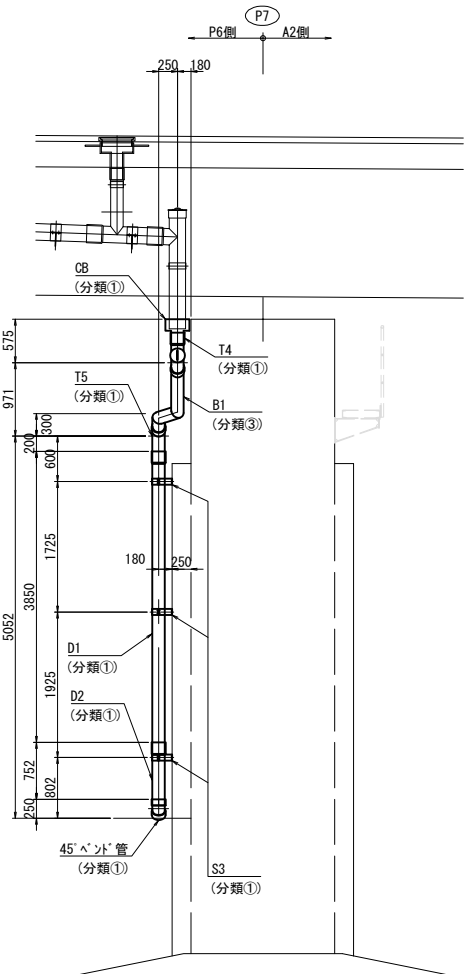
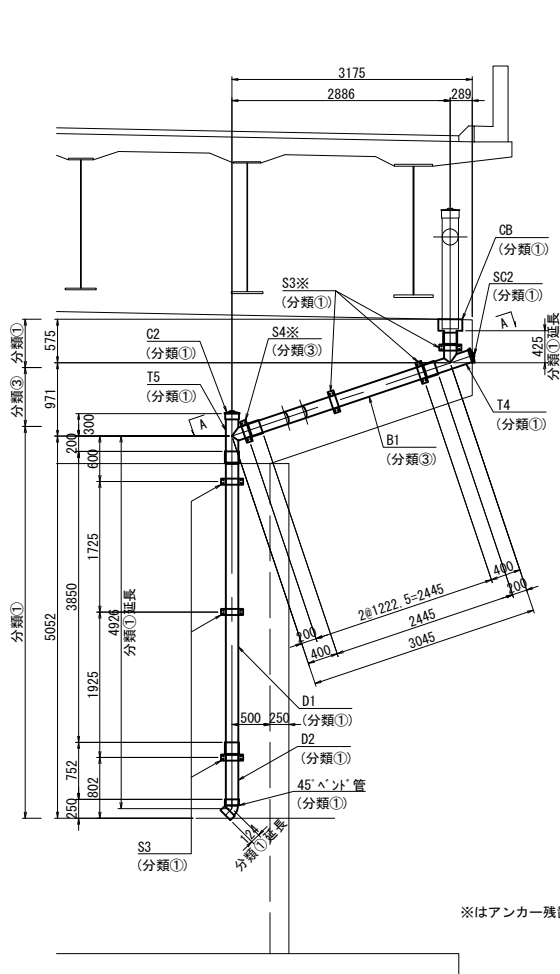
45° ベンド管

曲管

スリーブ管

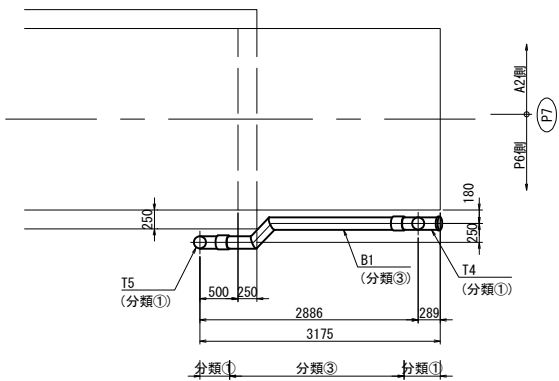
正 面 図

側 面 図

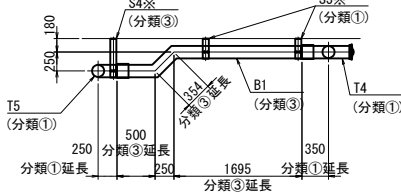


※はアンカー残置箇所を示す。

平 面 図



A-A



撤去・設置工数量 (分類①)
L=0.175+0.250+0.350+0.250+0.350+3.850+0.682+0.044+0.124=6.075m

新規数量 (分類③)
L=1.695+0.354+0.500=2.549m

設置図

P7 橋脚

部 材 詳 細 図 S=1:25

受桟

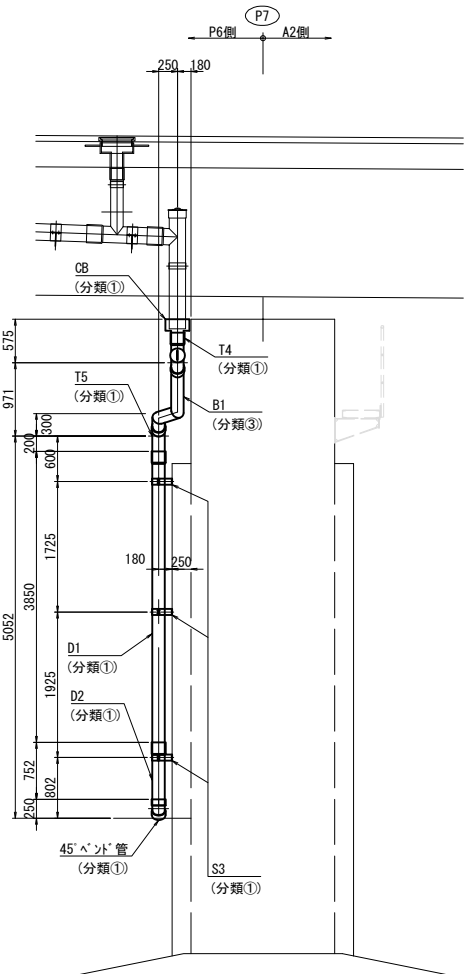
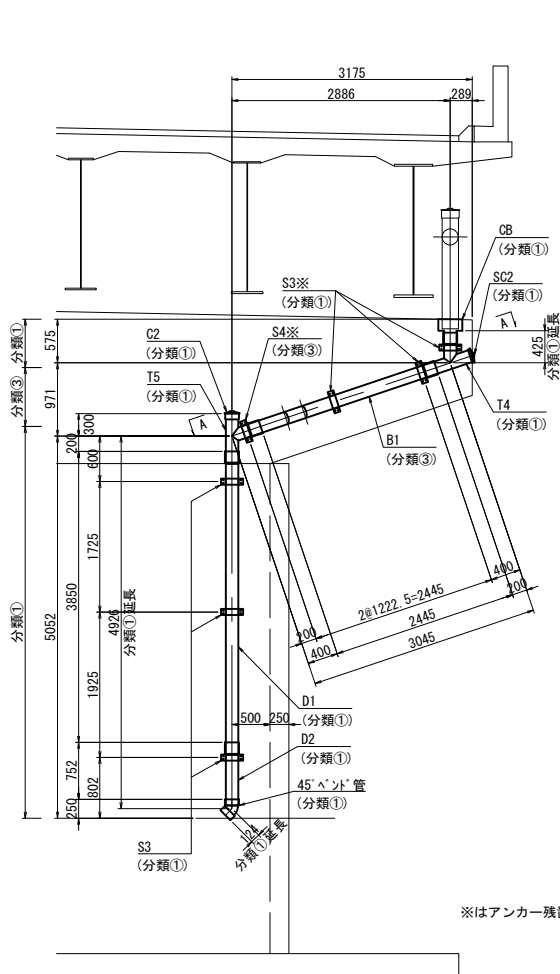
45° ベンド管

曲管

スリーブ管

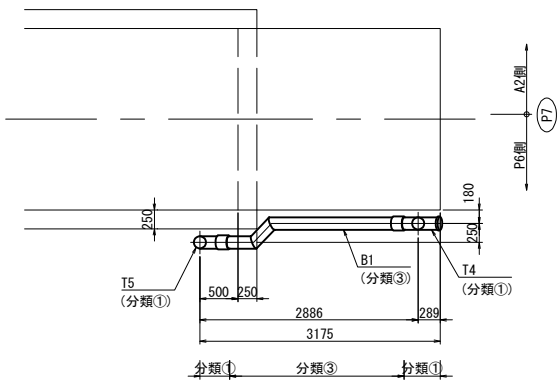
正 面 図

側 面 図

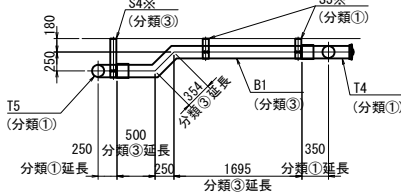


※はアンカー残置箇所を示す。

平 面 図



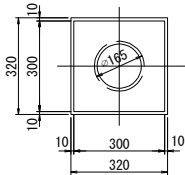
A-A



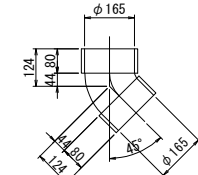
撤去・設置工数量 (分類①)
L=0.175+0.250+0.350+0.250+0.350+3.850+0.682+0.044+0.124=6.075m

新規数量 (分類③)
L=1.695+0.354+0.500=2.549m

CB
(撤去・設置工数量:1個)

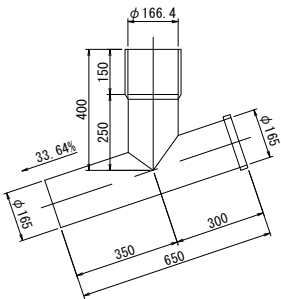


(撤去・設置工数量:1個)

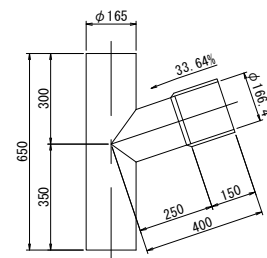


チーズ管

T4
(撤去・設置工数量:1個)

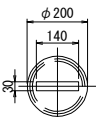


T5
(撤去・設置工数量:1個)



キャップ

C2
(撤去・設置工数量:1個)



取付金具

S3



S3 1組当たり数量
(撤去・設置工数量:6組)
2-PL 80×6×284
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12 x 40
小計 = 5kg

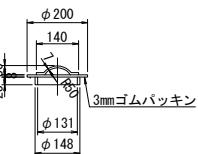
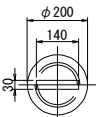
S3 1組当たり数量
(新規数量:3組)
4-打込式アンカー M12 x 100
4-NW M12
小計 = 3kg

S3 1組当たり数量
(新規数量:3組)
4-NW M12※
小計 = 2kg

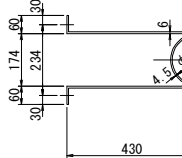
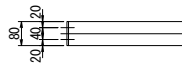
※梁部3箇所は既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

スクリーキャップ

SC2
(撤去・設置工数量:1個)



S4

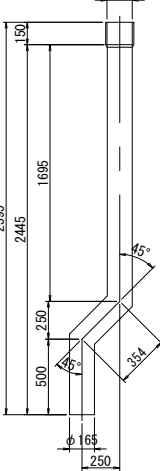


S4 1組当たり数量
(新規数量:1組)
2-PL 80×6×534
2-PL 80×4.5×386
4-BN M12 x 40
4-NW M12※
小計 = 9kg

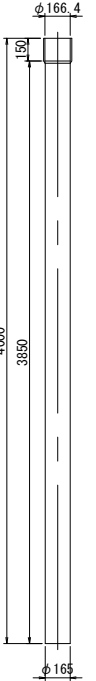
※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

排水管詳細図 S=1:50

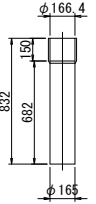
B1
(新規数量:1個)



D1
VP 150A
(撤去・設置工数量:1個)



D2
VP 150A
(撤去・設置工数量:1個)



- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板(板厚3mm以上)
JIS H 8641 HDZT 63 鋼板(板厚3mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
 - 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類		臼作高架橋（上り線） 排水装置設置図（その５）		
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

既設撤去図

P 2、P 3 橋脚

※く>内はP 3 橋脚を示す。

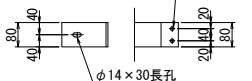
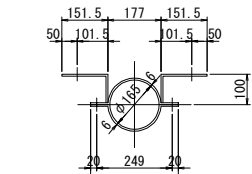
曲管 S=1:50

T1 (撤去・設置工数量:各1個 全2個) (撤去工(発生材)数量:各1個 全2個) T2 (撤去・設置工数量:各1個 全2個) T5 (撤去・設置工数量:1個) (P3 撤去・設置工数量:1個) T5' (撤去・設置工数量:1個)

部材詳細図 S=1:25

取付金具

S1



S1 1組当たり数量
(撤去・設置工数量:各15組 全30組)
1-PL 80 x 6 x 280
2-PL 80 x 6 x 381
4-BN M12 x 30
小計 = 5kg

S1 1組当たり数量
(撤去工(発生材)数量:各11組 全22組)
2-打込式アカー M12 x 100
2-NW M12
小計 = 3kg

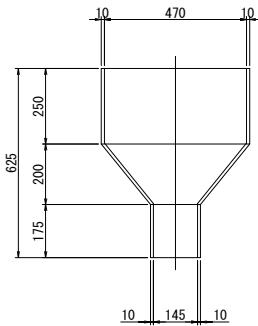
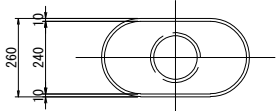
S1 1組当たり数量
(撤去工(発生材)数量:各4組 全8組)
2-NW M12※
小計 = 2kg

※梁部3箇所、フーチング1箇所は既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ撤去を行う。

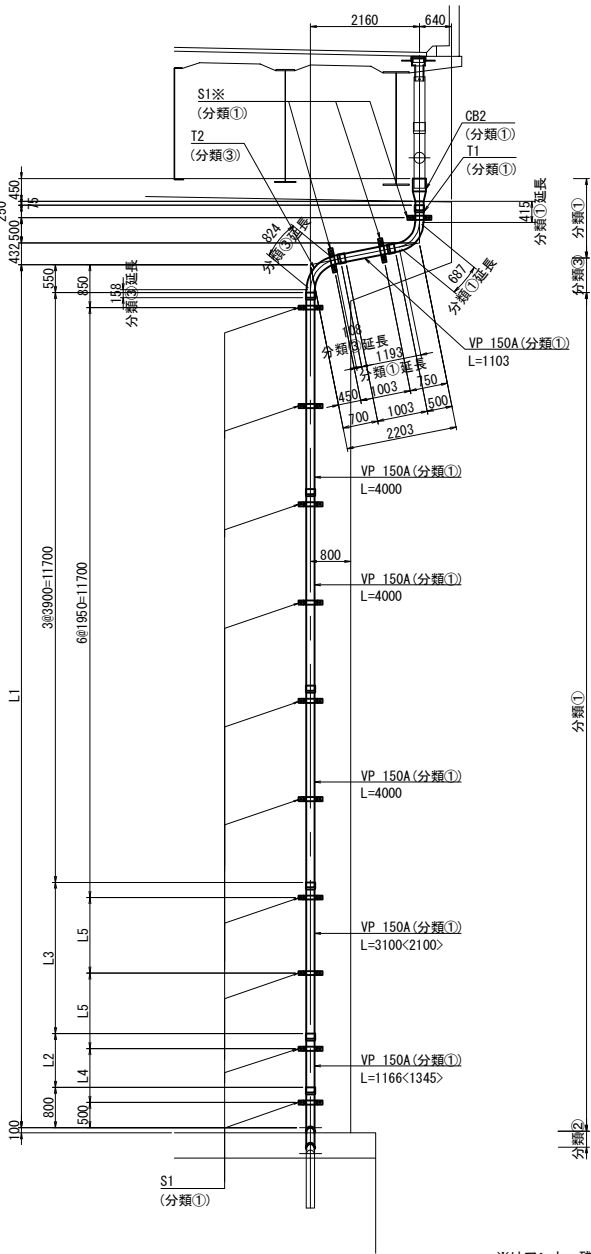
受け桎

CB2

(撤去・設置工数量:各1個 全2個)

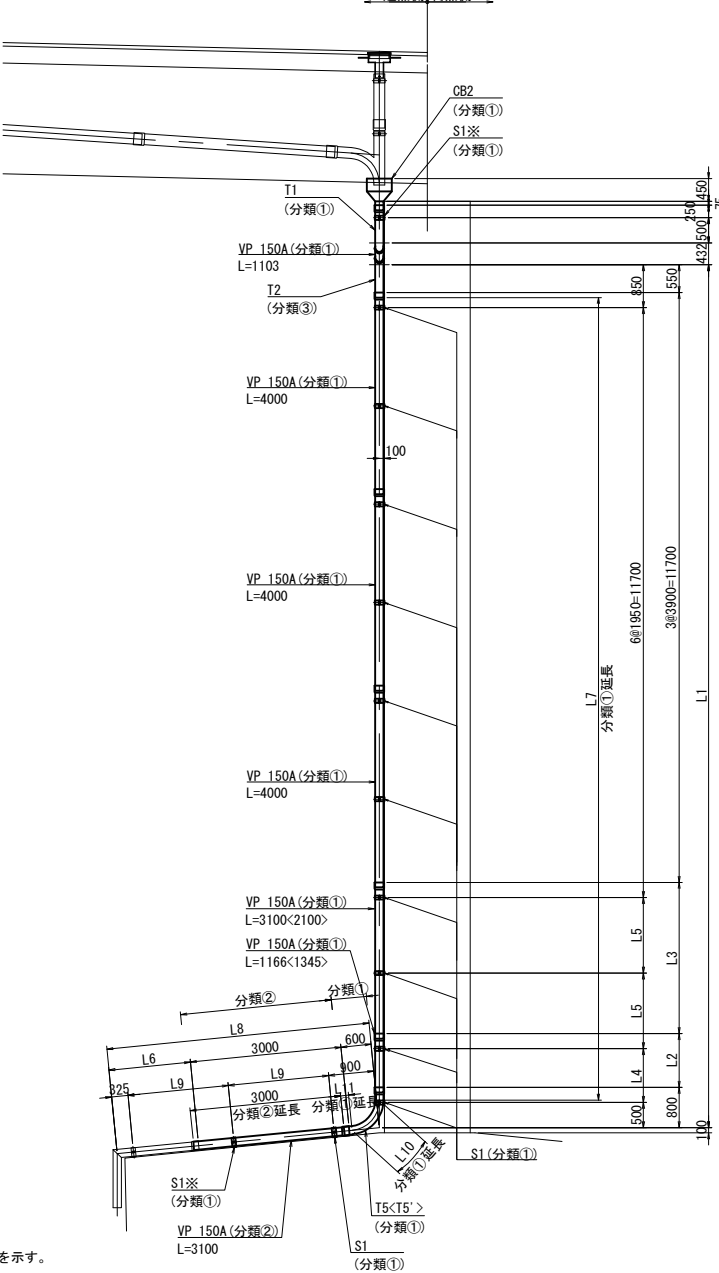


正面図



※はアンカー残置箇所を示す。

側面図



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11
P2	17116	1066	3000	1066	1500	1625	15922	5225	2000	883	156
P3	16295	1245	2000	1245	1000	1228	15106	4828	1801.5	878	161

撤去・設置工数量(分類①)

P2橋脚: L=0.175+0.240+0.687+0.190+1.003+3.900+3.900+3.900+3.000+1.066+0.156+0.883+0.156=19.256m
P3橋脚: L=0.175+0.240+0.687+0.190+1.003+3.900+3.900+3.900+2.000+1.245+0.161+0.878+0.161=18.440m

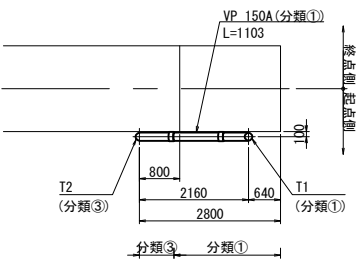
改良工数量(分類②)

L=3.000m

撤去工(発生材)数量(分類③)

L=0.108+0.824+0.158=1.090m

平面図

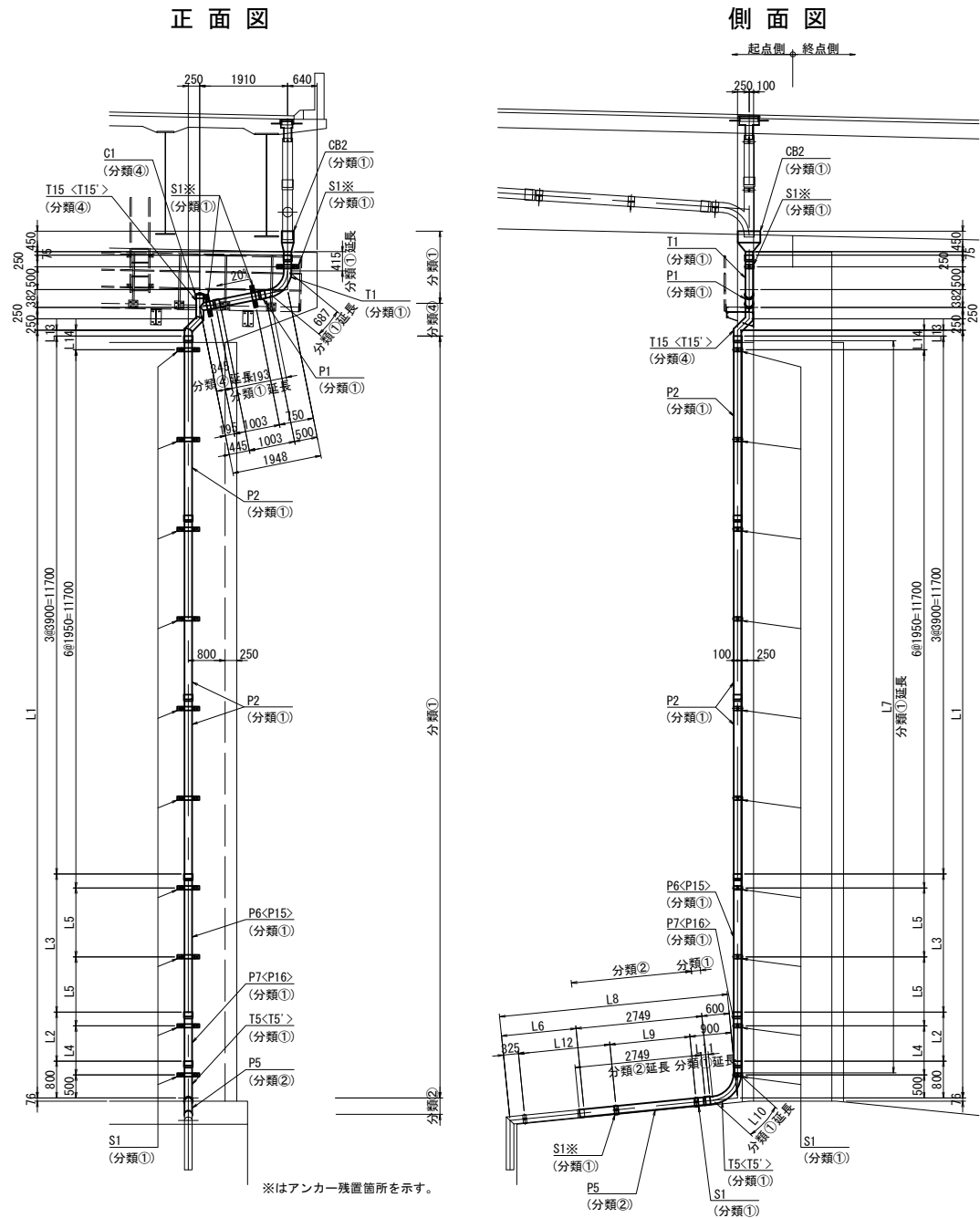


- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、すべて竣工図面を基に作図を行っている。
 - 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。

項 目		数量 (m)		備考
		P 2	P 3	
排水管 新設工	新 規	1.3	1.3	分類④
	撤 去	19.3	18.4	分類①
排水管 撤去設置工	設 置	19.3	18.4	
	撤 去	3.0	3.0	分類②
	処分材	0.3	0.3	
	改良材	—	—	
排水管 改良工	設 置	2.7	2.7	
	撤 去	1.1	1.1	分類③

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	多田高架橋（上り線） 排水装置撤去図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号 26 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

設置図
P 2、P 3 橋脚
※< >内はP 3 橋脚を示す。



撤去・設置工数量(分類①)
P2橋脚: L=0.175+0.240+0.687+0.190+1.003+3.900+3.900+3.900+3.000+1.066+0.156+0.883+0.156=19.256m
P3橋脚: L=0.175+0.240+0.687+0.190+1.003+3.900+3.900+3.900+2.000+1.245+0.161+0.878+0.161=18.440m

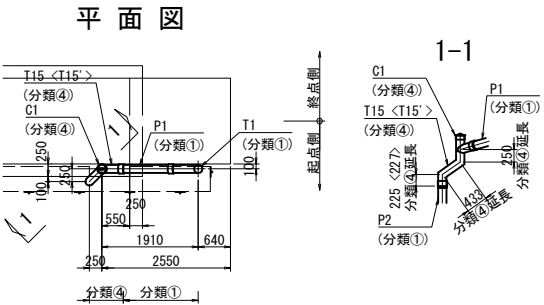
改良工数量(分類②)
L=2.749m

新規数量(分類④)
P2橋脚: L=0.345+0.250+0.433+0.225=1.253m
P3橋脚: L=0.345+0.250+0.433+0.227=1.255m

項 目		数 量 (m)		備 考
		P 2	P 3	
排水管 新設工	新 規	1.3	1.3	分類④
	撤 去	19.3	18.4	分類①
排水管 撤去設置工	設 置	19.3	18.4	分類②
	撤 去	3.0	3.0	
	処分材	0.3	0.3	
	改良材	—	—	
排水管 改良工	設 置	2.7	2.7	

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融垂鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 49
 - ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
 - 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

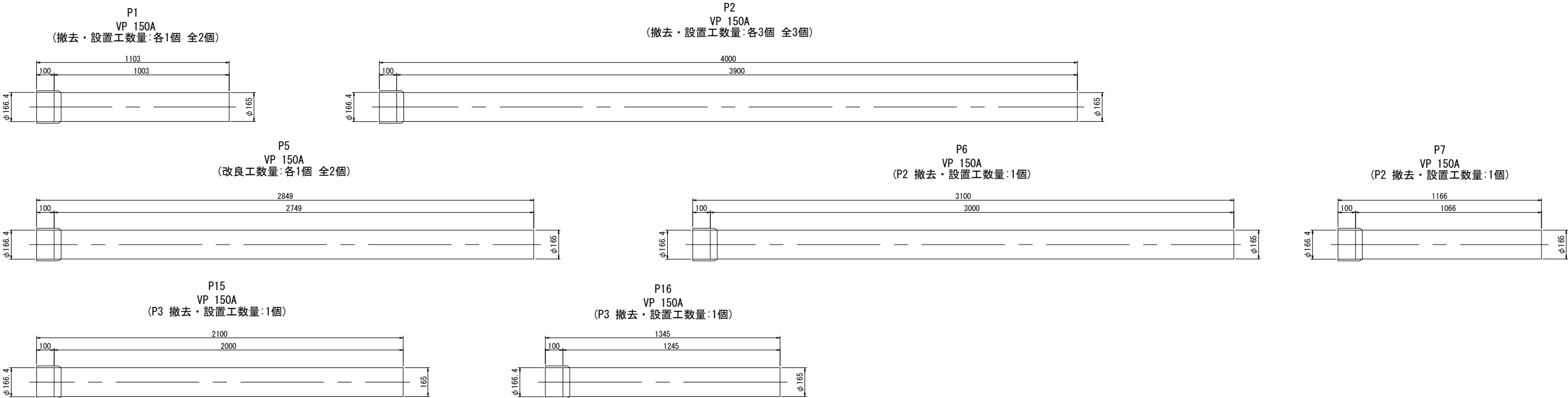
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
P2	16691	1066	3000	1066	1500	1625	15922	4974	1749	883	156	2000	125	425
P3	15872	1245	2000	1245	1000	1228	15106	4576	1550	878	161	1801.5	127	427



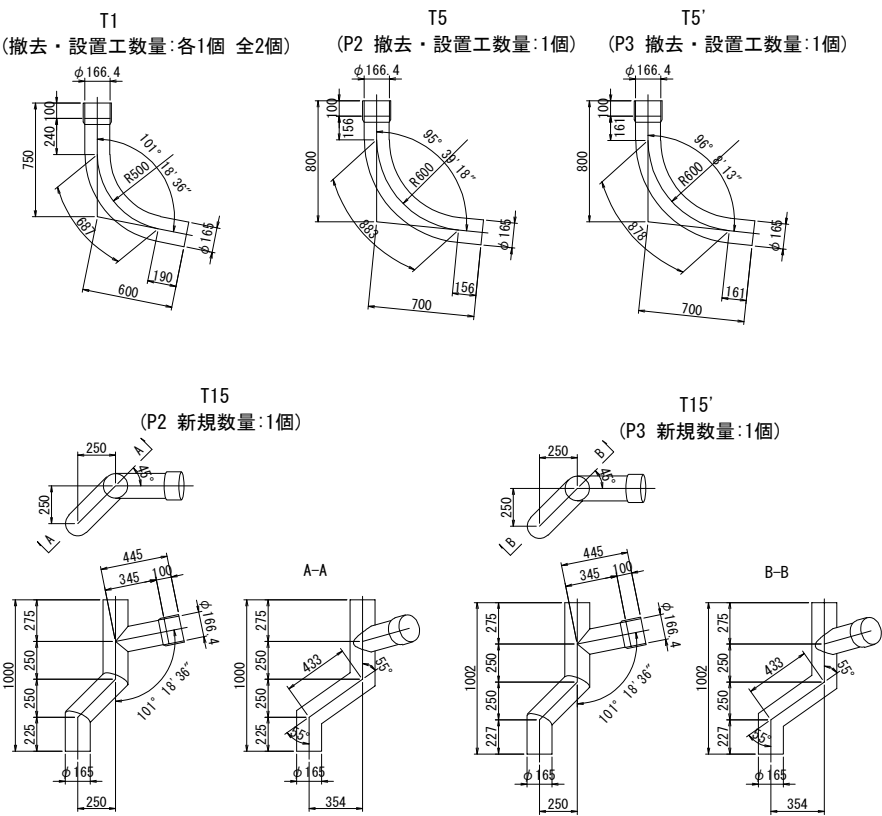
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	多田高架橋（上り線） 排水装置設置図（その2）			
	縮 尺	図 示	図面番号	30 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

設置図
P 2、P 3 橋脚

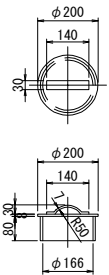
スリーブ管



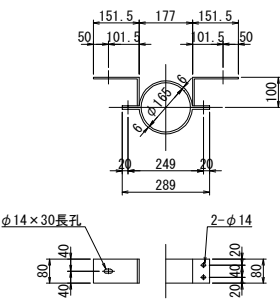
曲管 S=1:50



キャップ
C1
(新規数量:1個)



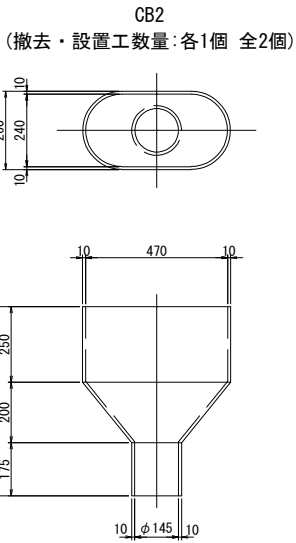
取付金具
S1



※梁部3箇所、フーチング1箇所は既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

- S1 1組当たり数量
(撤去・設置工数量:15組)
- 1-PL 80 x 6 x 280
2-PL 80 x 6 x 381
4-BN M12 x 30
小計 = 5kg
- S1 1組当たり数量
(新規数量:11組)
- 2-打込式アンカー M12 x 100
2-NW M12
小計 = 3kg
- S1 1組当たり数量
(新規数量:4組)
- 2-NW M12※
小計 = 2kg

受け桧

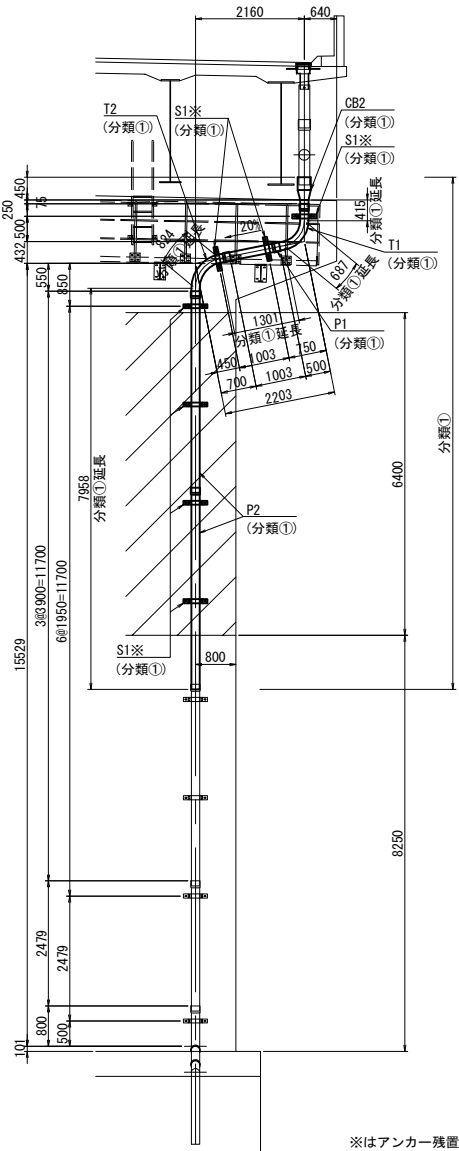


- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 49
 - ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
 - 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

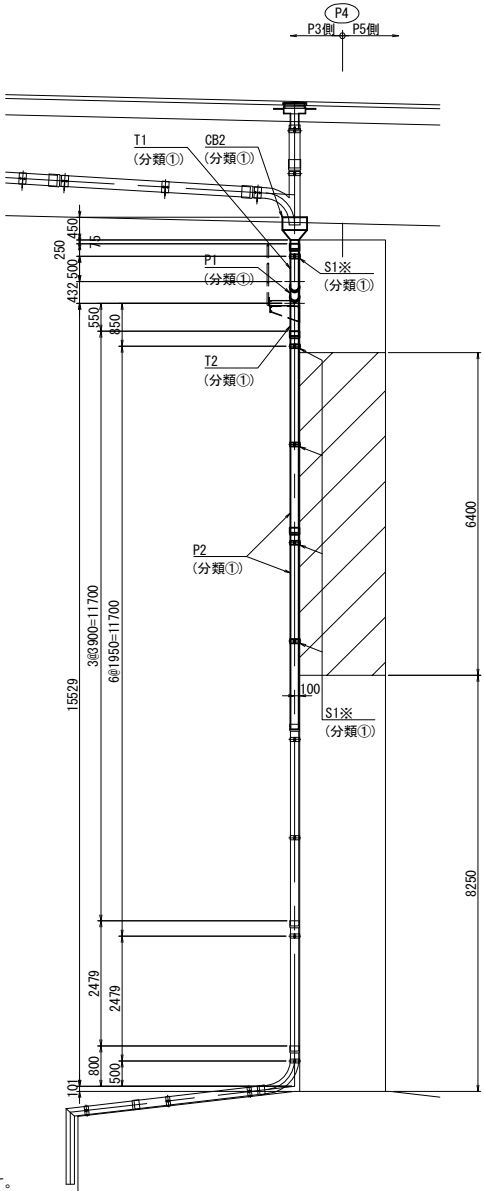
東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類		多田高架橋（上り線） 排水装置設置図（その３）		
縮 尺	図 示	図面番号	31 / 132	
設計会社名		株式会社建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

設置図
P 4 橋脚

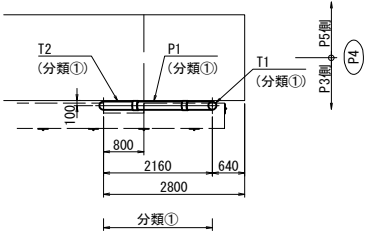
正面図



側面図

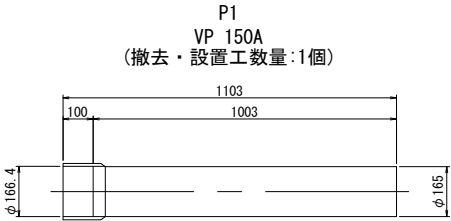


平面図

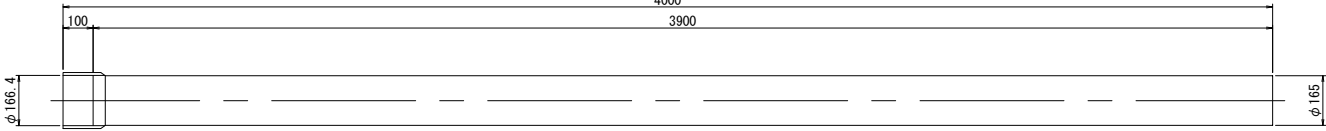


撤去・設置工数量(分類①)
L=0.175+0.240+0.687+0.190+1.003+0.108+0.824+0.158+3.900+3.900=11.185m

スリーブ管 S=1:25

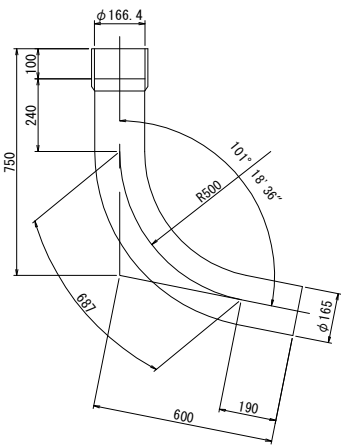


P2
VP 150A
(撤去・設置工数量:2個)

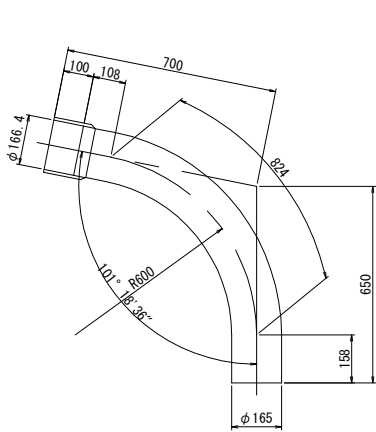


曲管 S=1:25

T1
(撤去・設置工数量:1個)

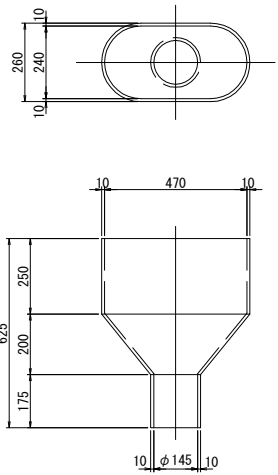


T2
(撤去・設置工数量:1個)



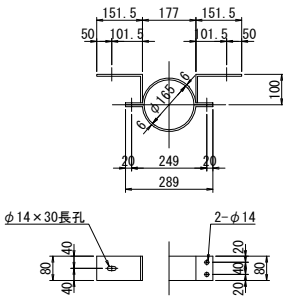
受け枳 S=1:25

CB2
(撤去・設置工数量:1個)



取付金具 S=1:25

S1



S1 1組当たり数量
(撤去・設置工数量:7組)
1-PL 80 x 6 x 280
2-PL 80 x 6 x 381
4-BN M12 x 30
小計 = 5kg

S1 1組当たり数量
(新規数量:7組)
2-NW M12※
小計 = 2kg

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

項 目		数量 (m)	備考
排水管 新設工	新 規	—	分類④
	撤 去	11.2	分類①
排水管 撤去設置工	設 置	11.2	分類②
	撤 去	—	
排水管 改良工	処分材	—	分類②
	改良材	—	
排水管 改良工	設 置	—	
	撤 去	—	

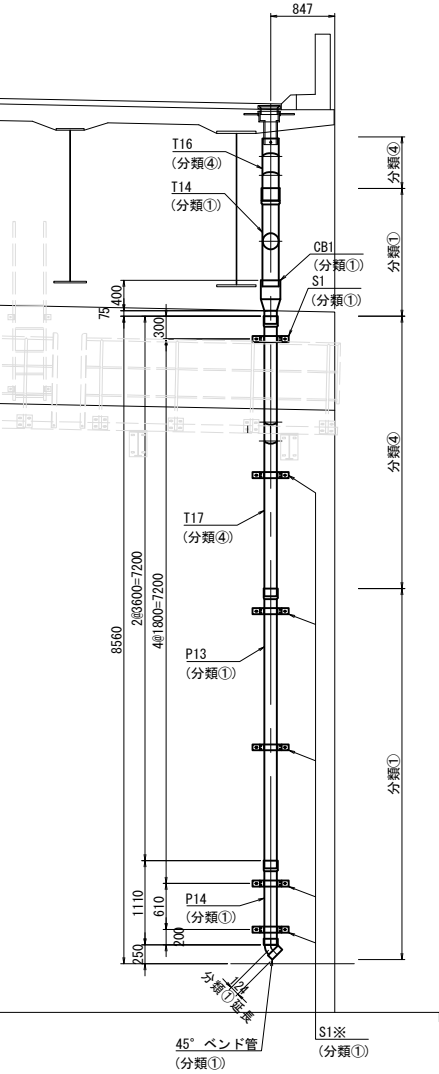
- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 49
 - ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
 - 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	多田高架橋（上り線） 排水装置設置図（その4）		
	縮 尺	図 示	図面番号 32 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	株式会社建設技術研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

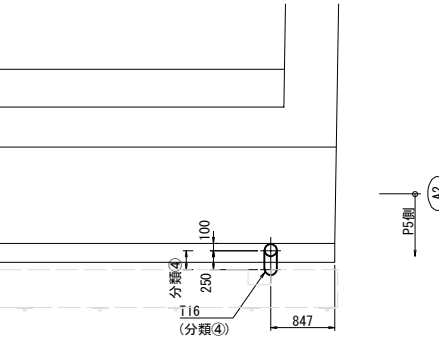
設置図

A 2 橋台

正面図

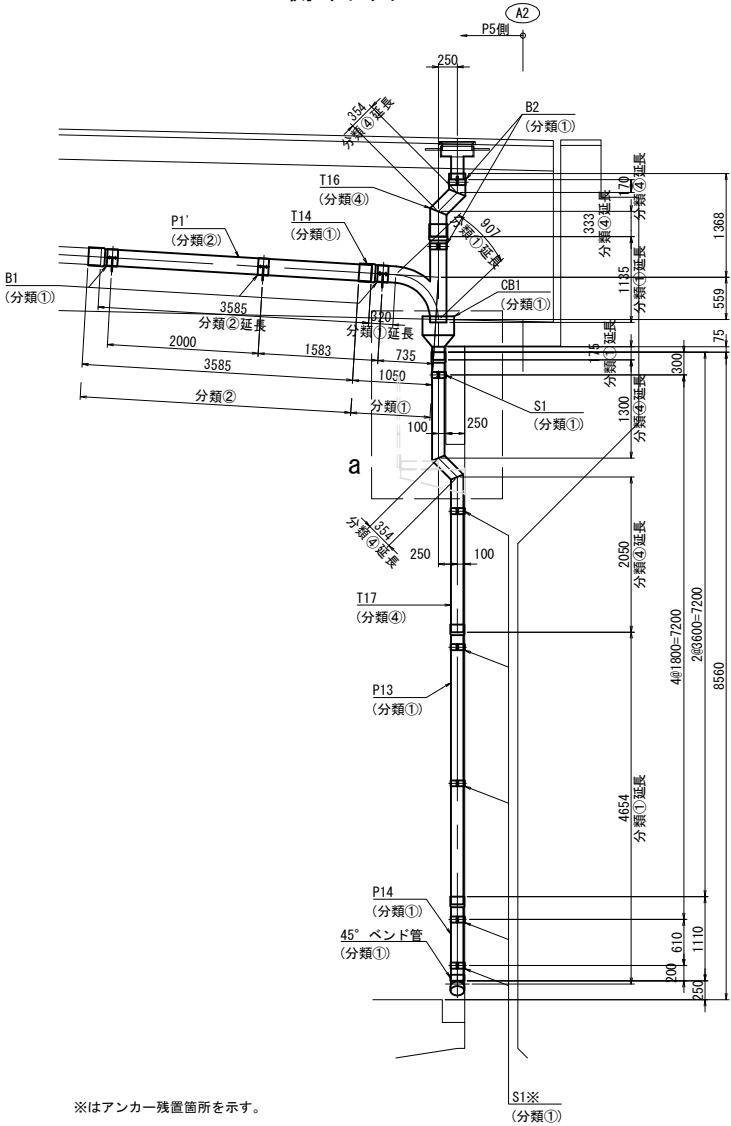


平面図

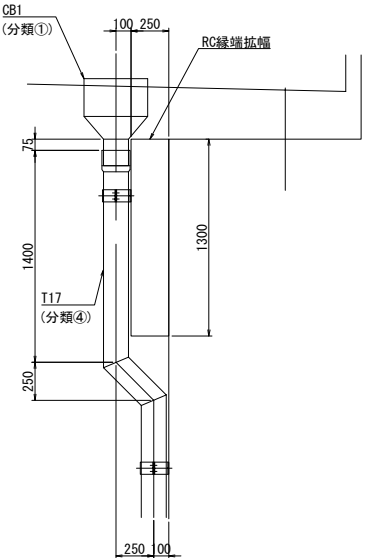


撤去・設置工数量 (分類①)
L=0.320+0.907+1.135+0.175+3.600+1.010+0.044+0.124=7.315m
改良工数量 (分類②)
L=3.585m
新規数量 (分類④)
L=0.170+0.354+0.333+1.300+0.354+2.050=4.561m

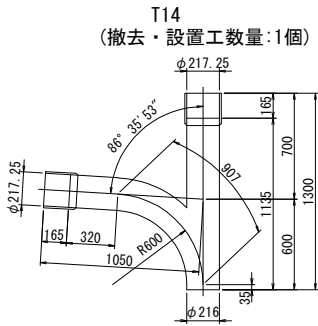
側面図



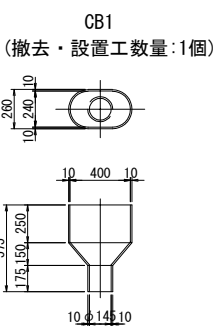
a部詳細図 S=1:50



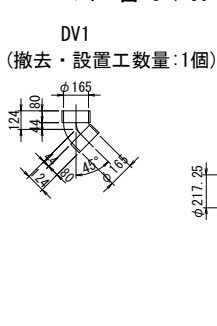
チーズ管 S=1:50



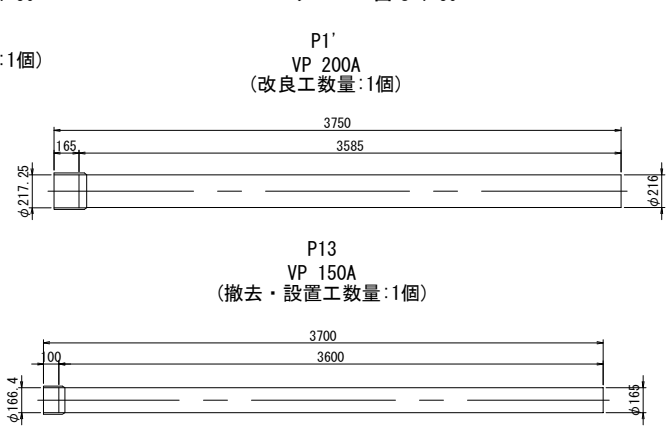
受け桧 S=1:50



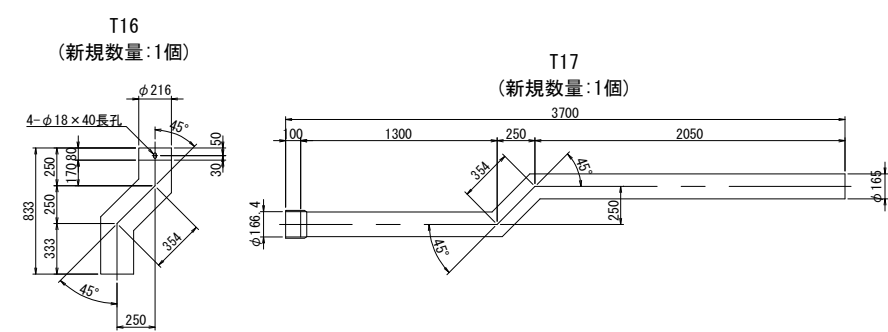
45°ベンド管 S=1:50



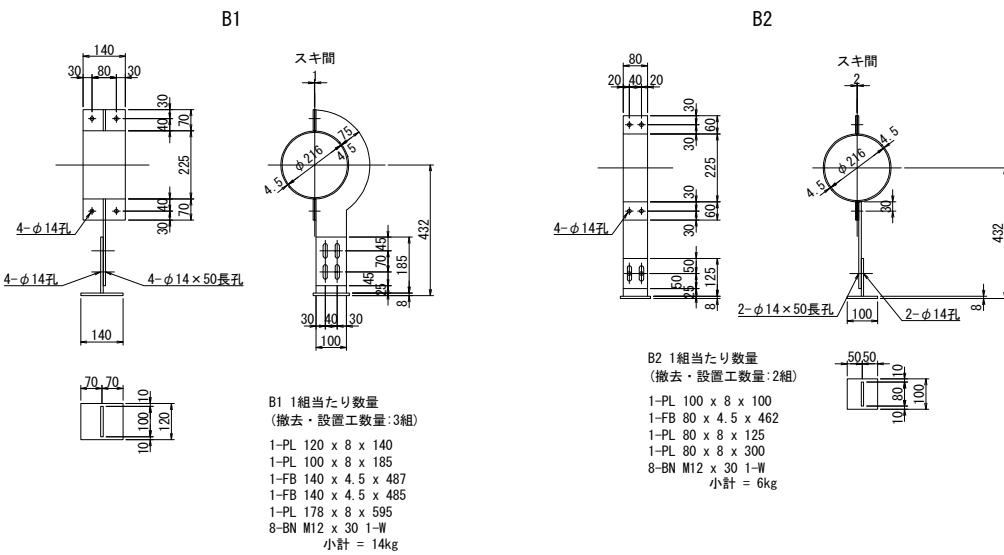
スリーブ管 S=1:50



曲管 S=1:50



取付金具 S=1:25

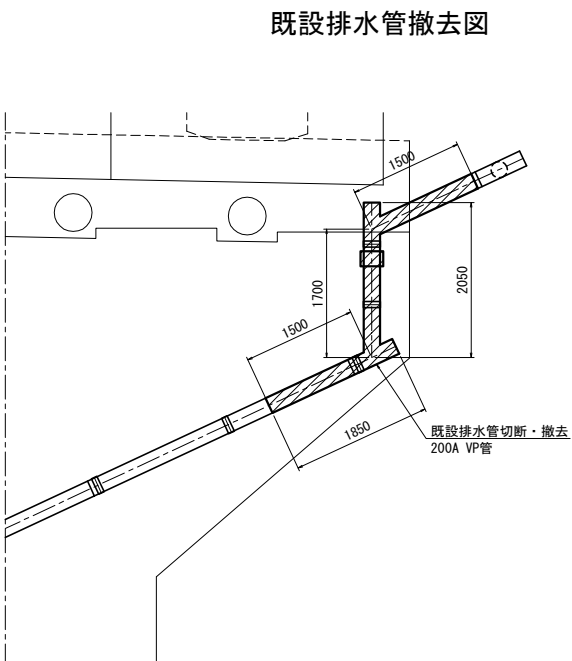
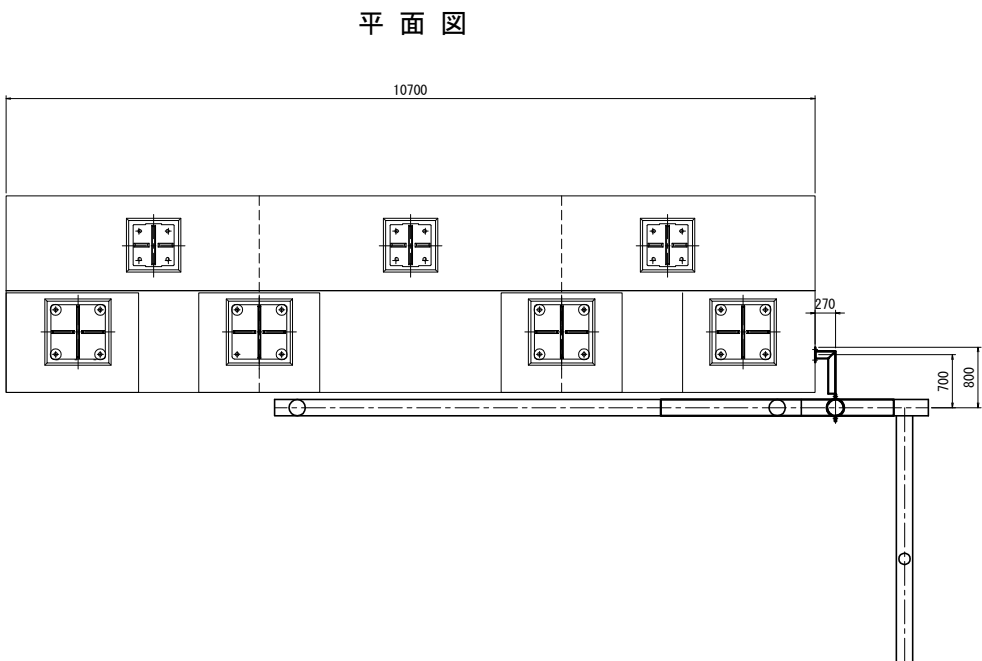
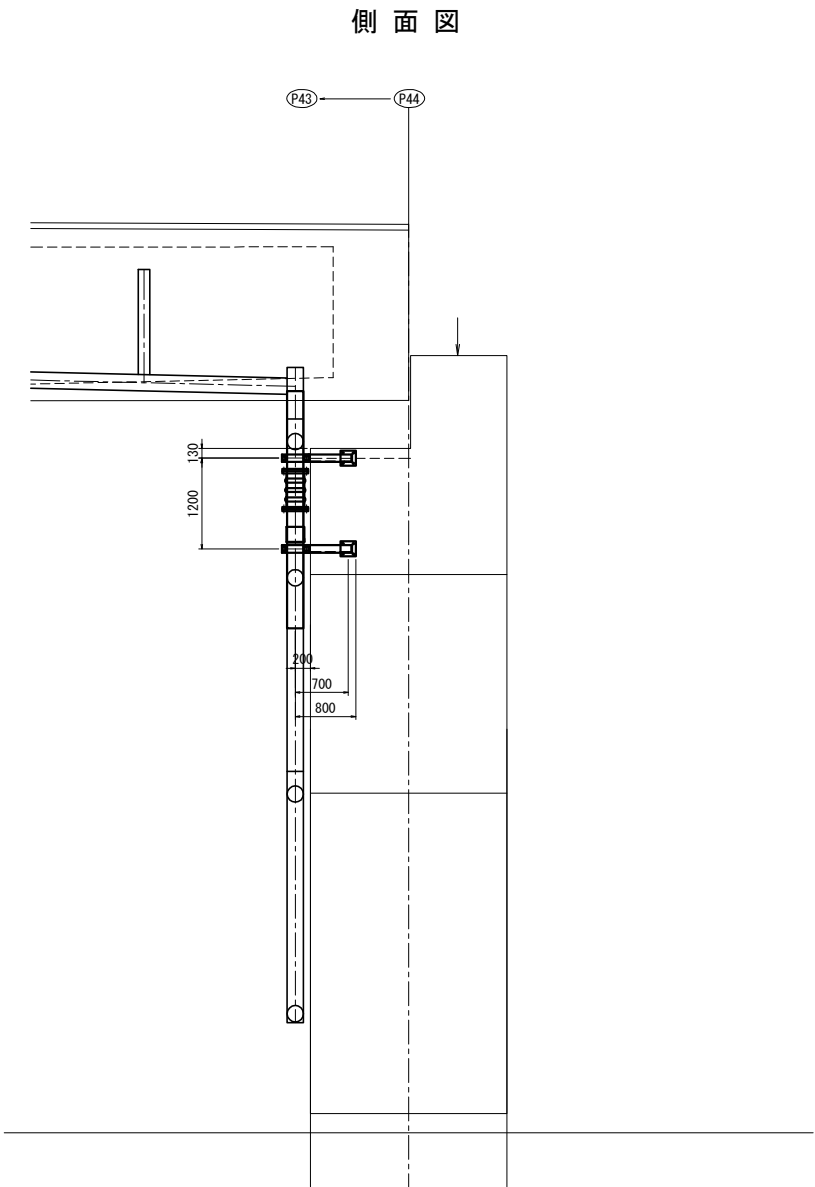
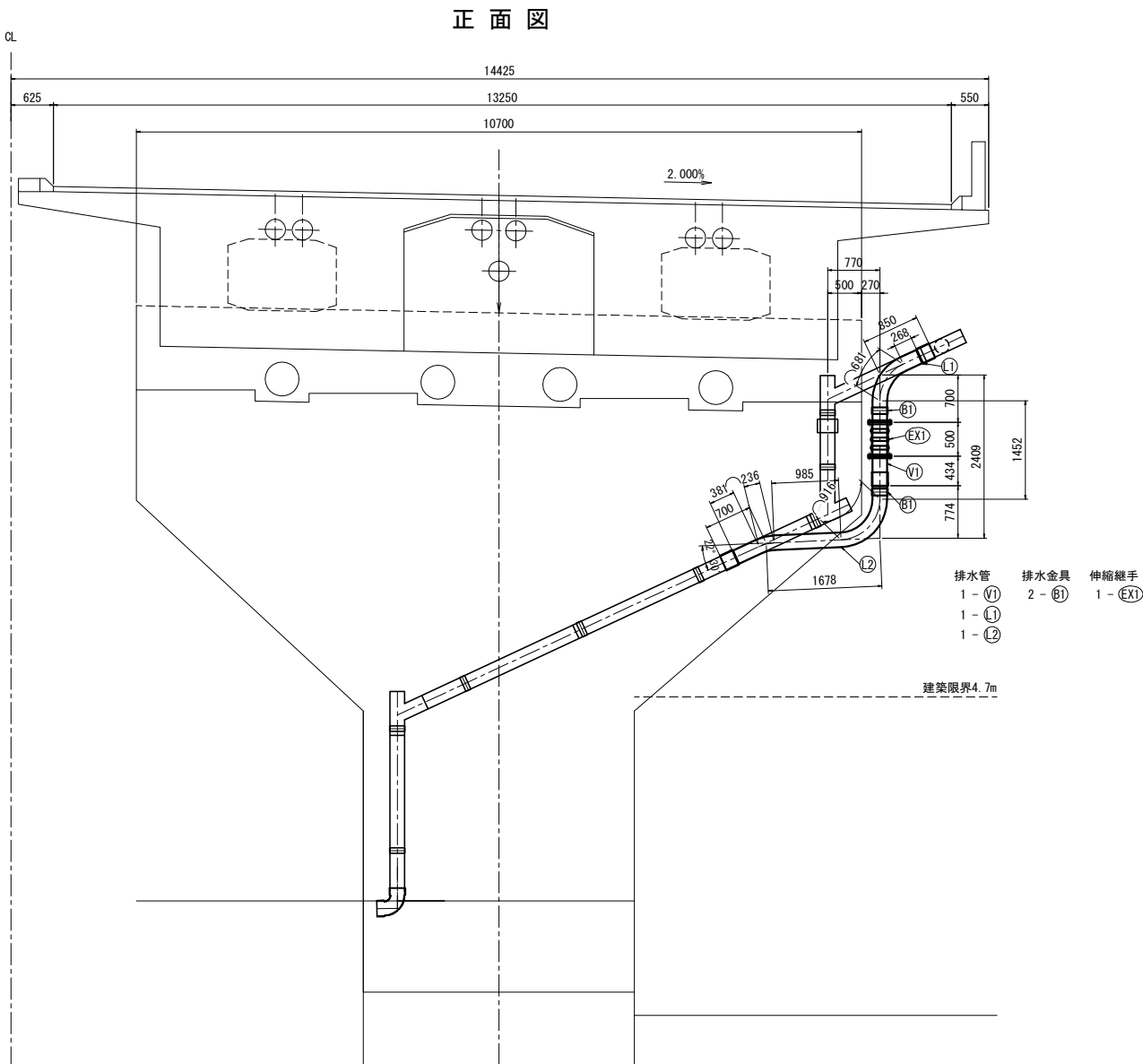


項目	数量 (m)	備考
排水管 新設工	新規 4.6	分類④
排水管 撤去設置工	撤去 7.3	分類①
	設置 7.3	
排水管 改良工	撤去 3.8	分類②
	処分材 0.3	
	改良材 -	
	設置 3.6	

注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 49
3. ナットはすべてゆるみ止め機能付きとする。
4. 新規及び加工は現場実測をして寸法を再度確認のうえ行う。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	多田高架橋（上り線） 排水装置設置図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	33 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

上り線（起点側）

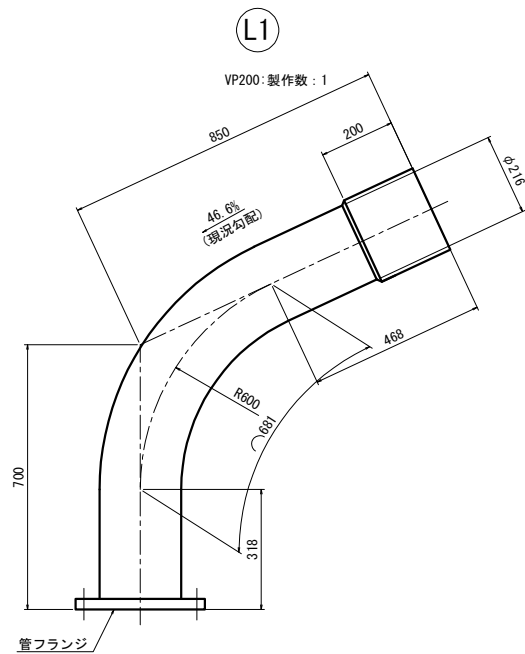


項目		数量 (m)	備考
排水管 新設工	新 規	4.9	
排水管 撤去設置工	撤 去	—	
	設 置	—	
排水管 改良工	撤 去	—	
	炬分材	—	
	改良材	—	
	設 置	—	
排水管 撤去工(発生材)	撤 去	4.7	

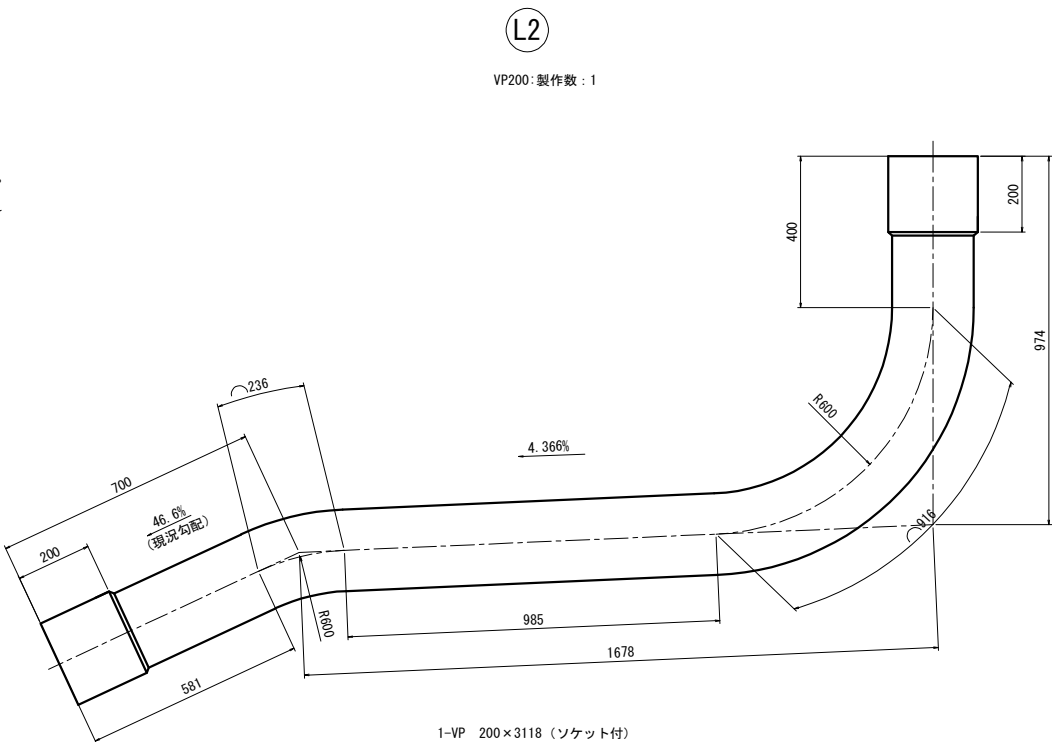
注記)
1. 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。
銅板加工は、既設構造寸法確認後、製作を行うこと。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 4 4 橋脚 排水装置計画図		
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

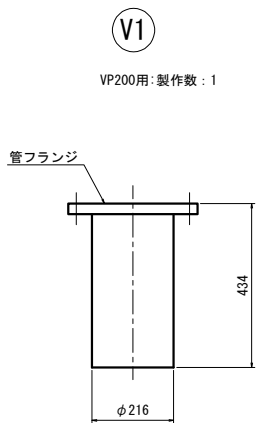
上り線（起点側）



1-VP 200×1467（ソケット、フランジ付）

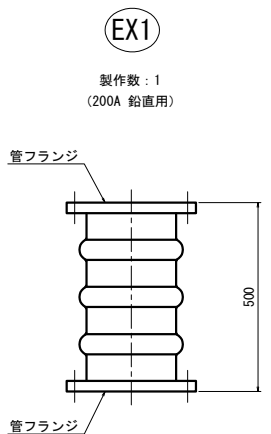


1-VP 200×3118（ソケット付）



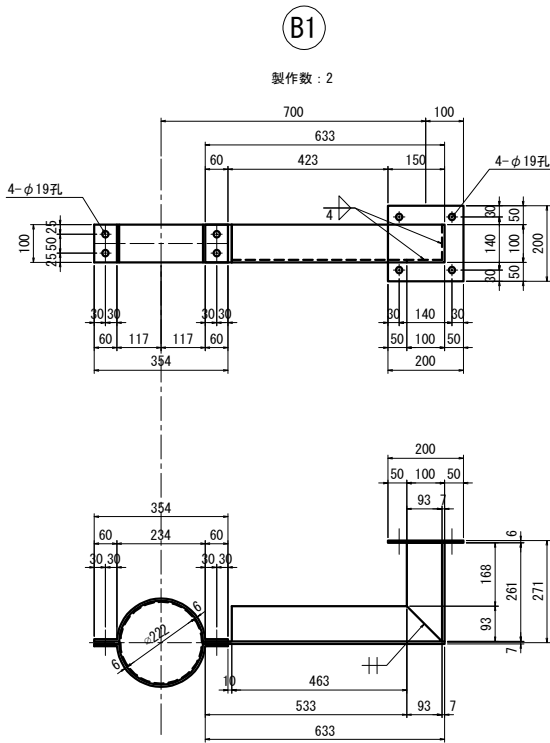
VP200用：製作数：1

ゴム製可とう伸縮継手



製作数：1
(200A 鉛直用)

排水金具詳細



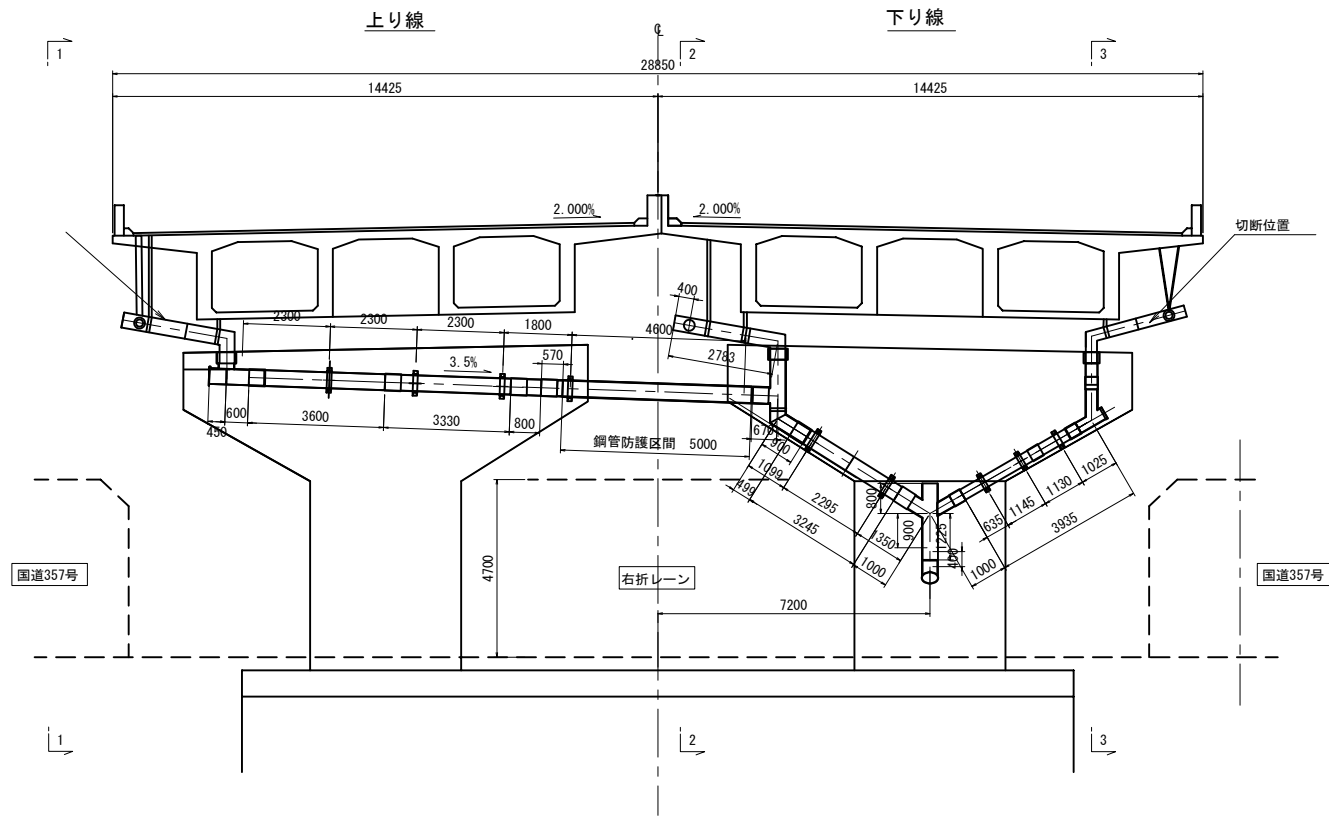
製作数：2

- ※製作数1箇所あたり
- 2- FB 100×6×478
 - 1- L 100×100×7×633 (SM400A)
 - 1- L 100×100×7×261 (SM400A)
 - 1- PL 200×6×200 (SM400A)
 - 2- BN M16×40 (1-ゆるみ止めナット、2-W)
 - 2- BN M16×50 (1-ゆるみ止めナット、2-W)
 - 4- 打込式アンカー M16×125
 - 2- クロロブレンゴム 100×3×344

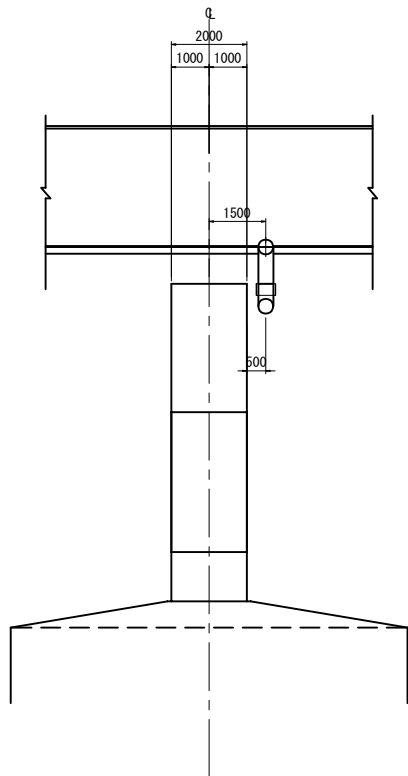
- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - 部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。
垂鉛の付着料は、JIS H8641 HDZ35～HDZ55とする。
但し、ボルト・ナット類は、HDZ35とする。
 - 排水金具の施工にあたっては、事前に鉄筋探査を行い、鉄筋を切らないようにすること。
 - 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。
鋼板加工は、既設構造寸法確認後、製作を行うこと。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 4 4 橋脚 排水装置詳細図		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

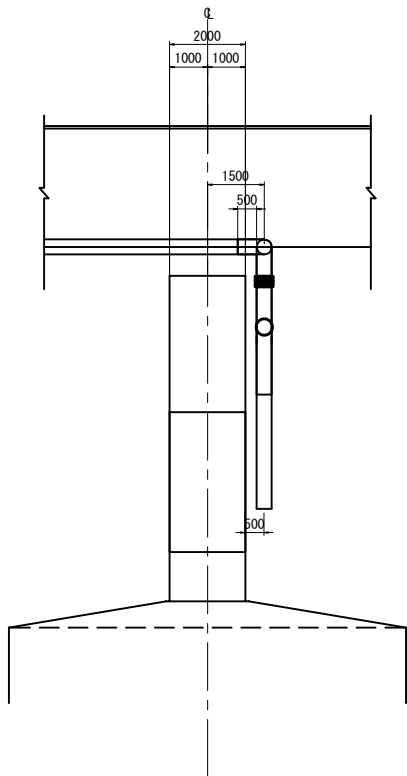
正面図



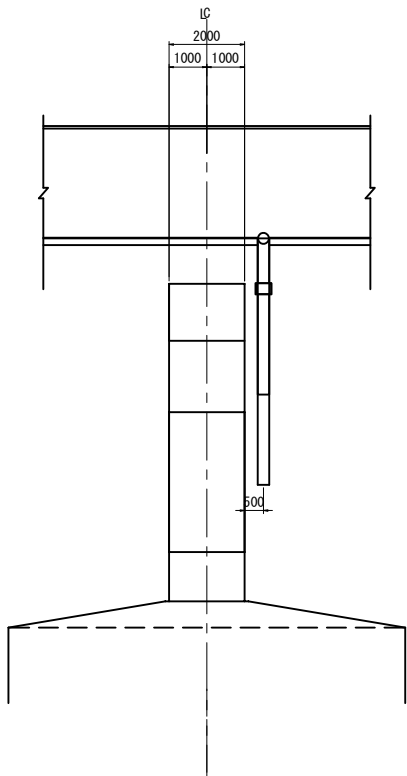
側面図
1-1



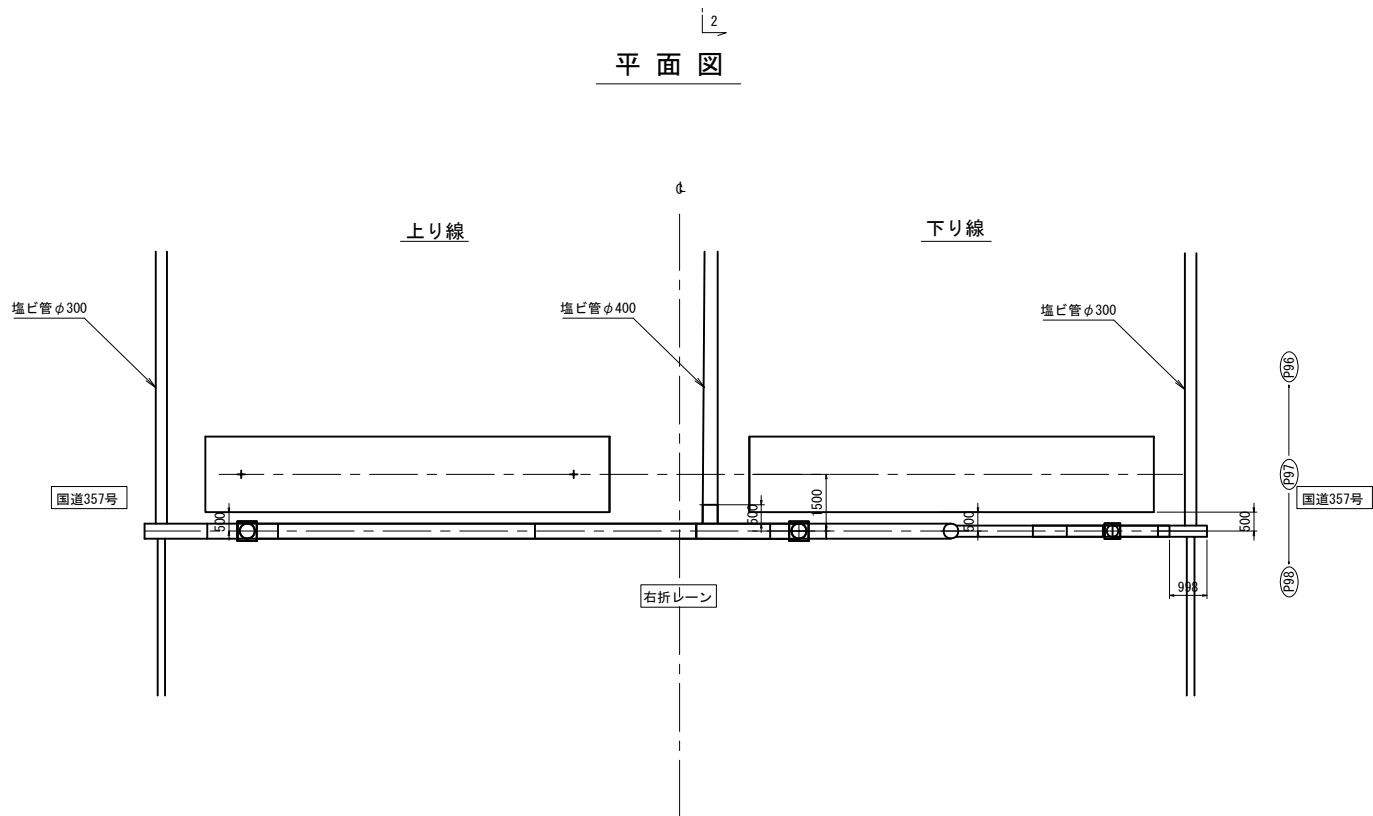
側面図
2-2



側面図
3-3



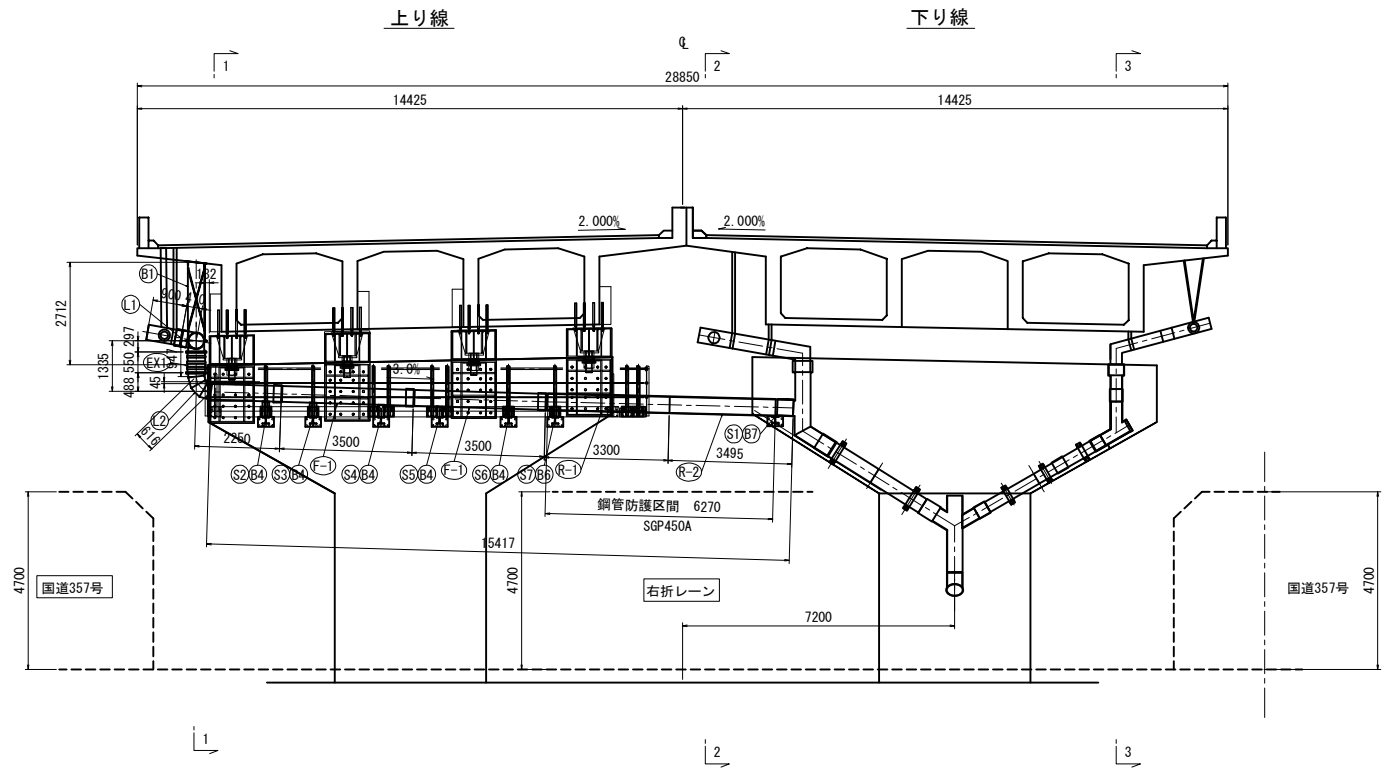
平面図



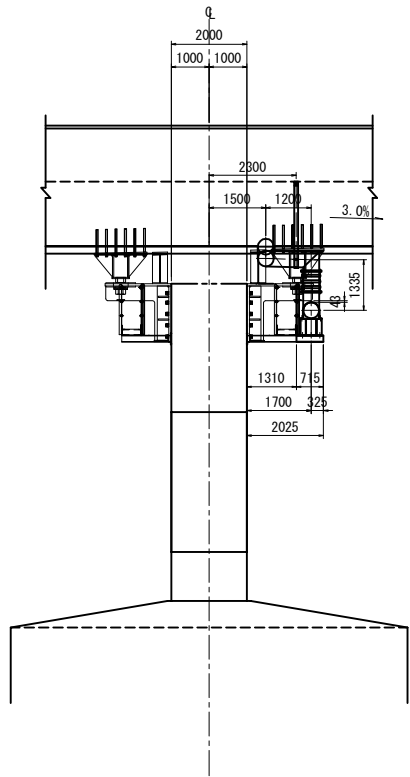
注記)
1. 排水管の復元は既往図および3次元スキャナの計測結果より行っている。
2. 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。
鋼板加工は、既設構造寸法確認後、製作を行うこと。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	若松高架橋（上り線） P 9 7 橋脚 排水装置現況図			
	縮 尺	図 示	図面番号	37 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

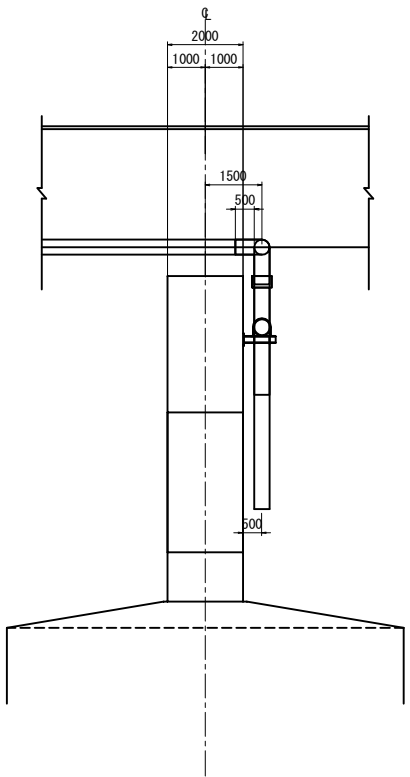
正面図



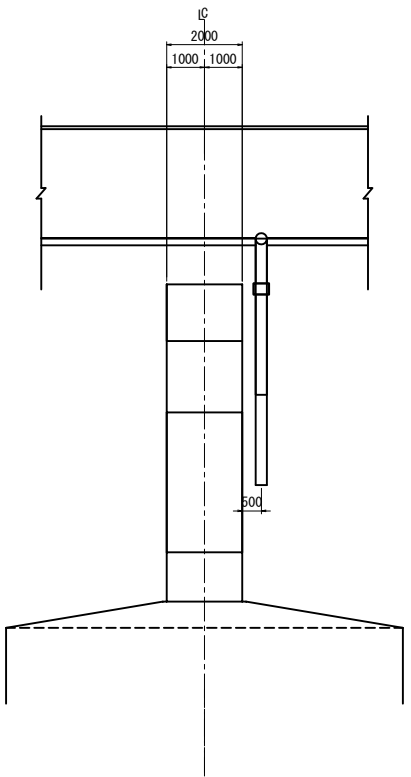
側面図
1-1



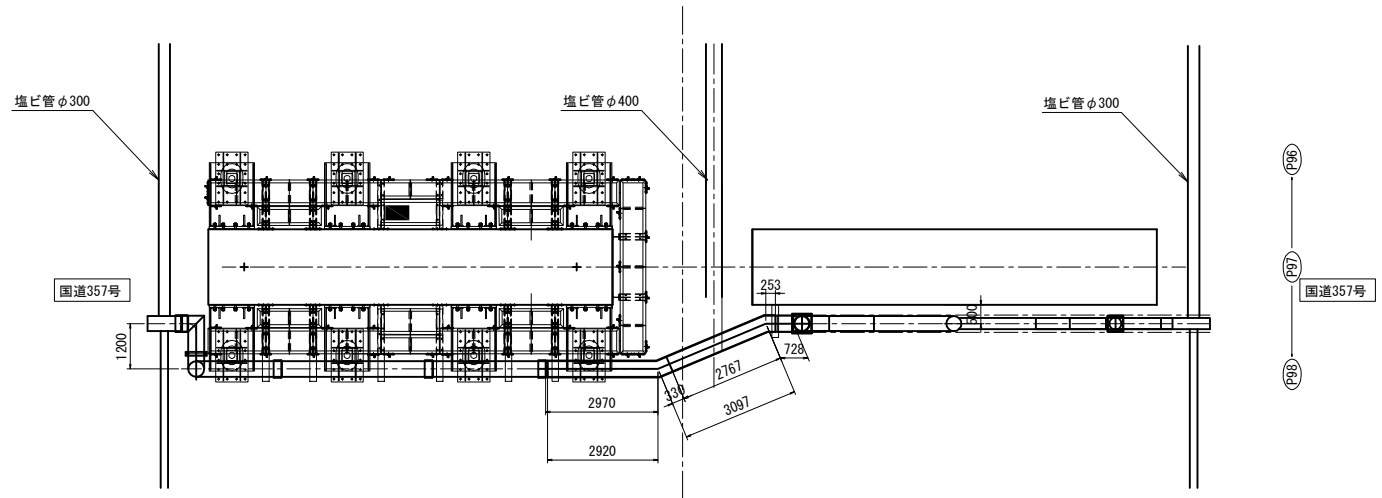
側面図
2-2



側面図
3-3



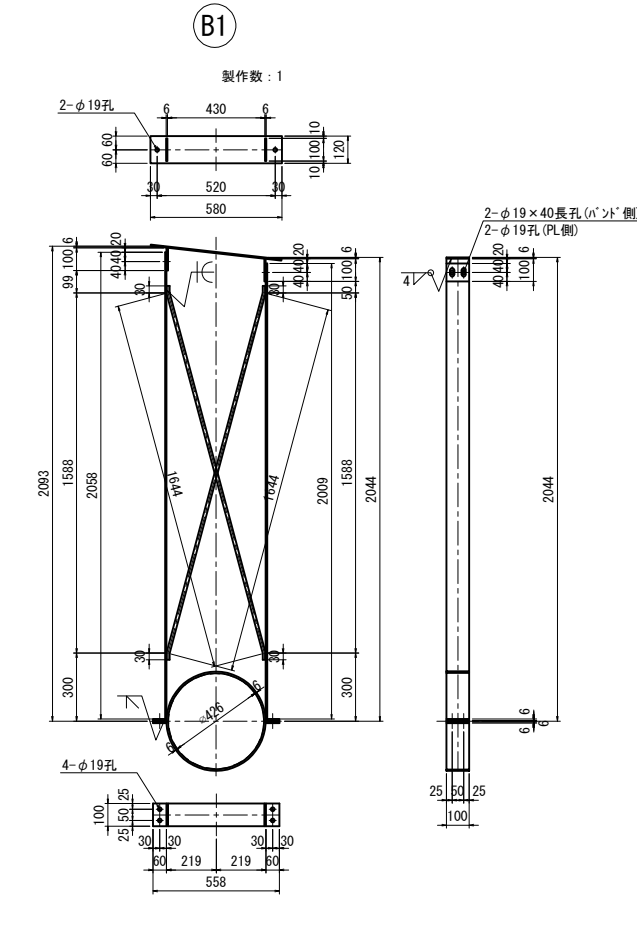
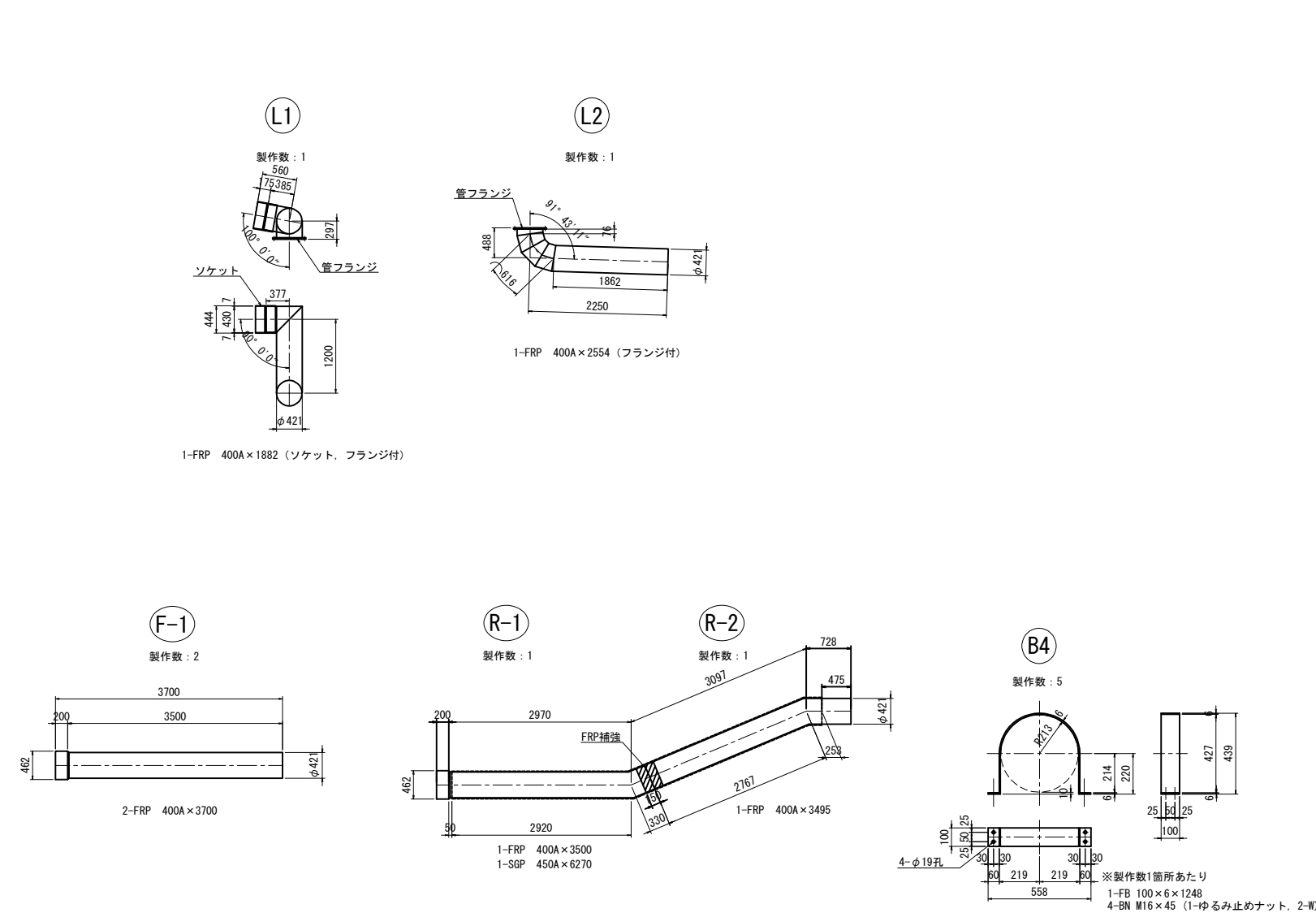
平面図



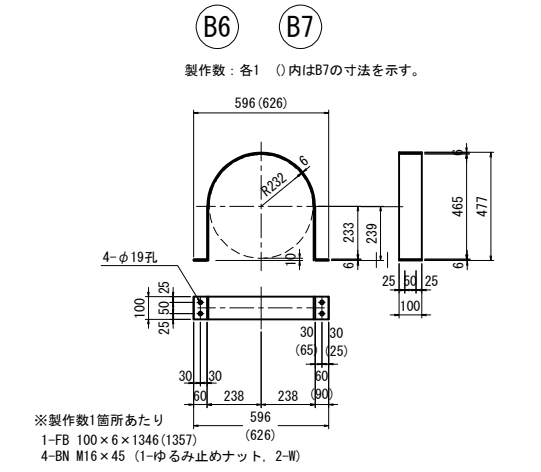
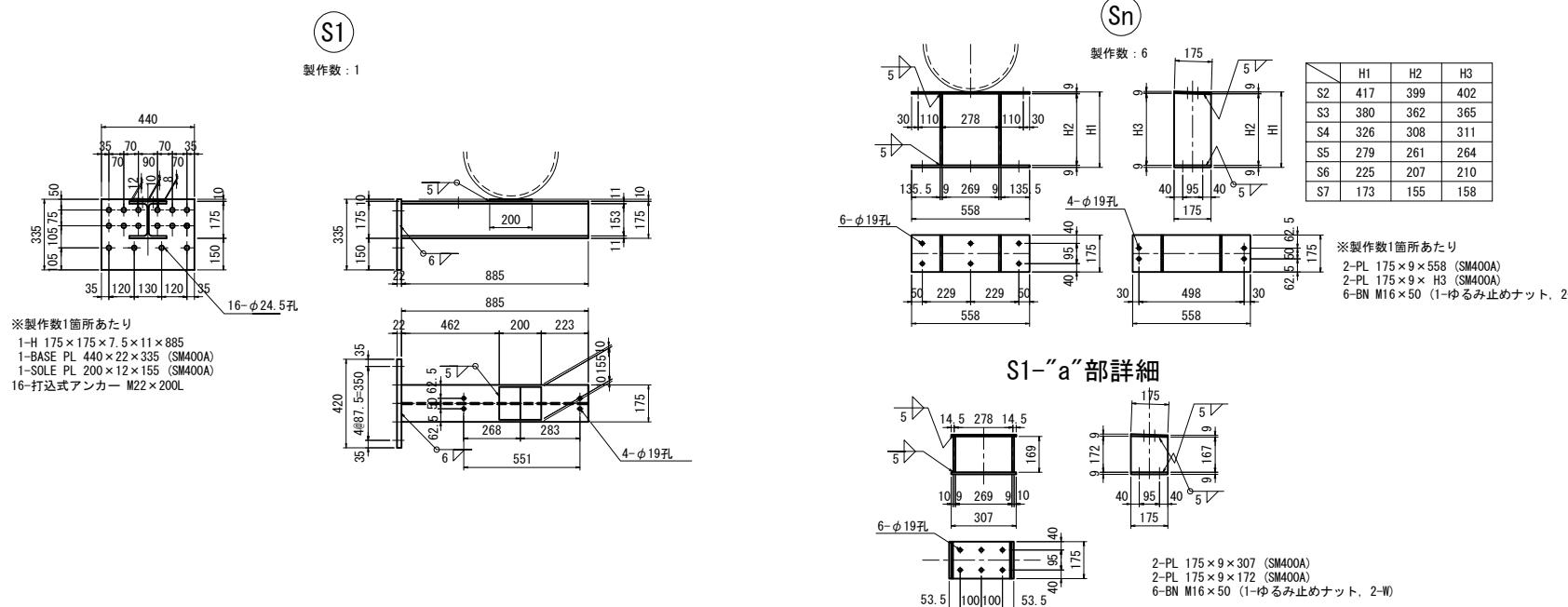
項目		数量 (m)	備考
排水管 新設工	新規	18.8	
排水管 撤去設置工	撤去	—	
	設置	—	
排水管 改良工	撤去	—	
	処分材	—	
	改良材	—	
	設置	—	
排水管 撤去工 (発生材)	撤去	17.3	

注記)
1. 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。
鋼板加工は、既設構造寸法確認後、製作を行うこと。

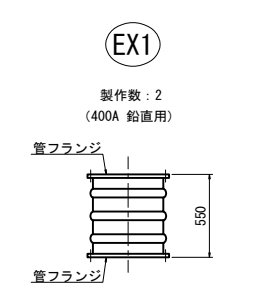
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線） P 9 7 橋脚 排水装置計画図		
縮 尺	図 示	図面番号	38 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		



- ※製作数1箇所あたり
- 1-PL 120×6×580 (SM400A)
 - 2-PL 100×6×100 (SM400A)
 - 1-PL 100×6×2009 (SM400A)
 - 1-PL 100×6×2058 (SM400A)
 - 2-RB φ13×1704 (SM400A)
 - 2-FB 100×6×798
 - 4-BN M16×40 (1-ゆるみ止めナット, 2-W)
 - 4-BN M16×45 (1-ゆるみ止めナット, 2-W)
 - 2-打込式アンカー M16×125L
 - 2-クロロブレンゴム 100×3×664



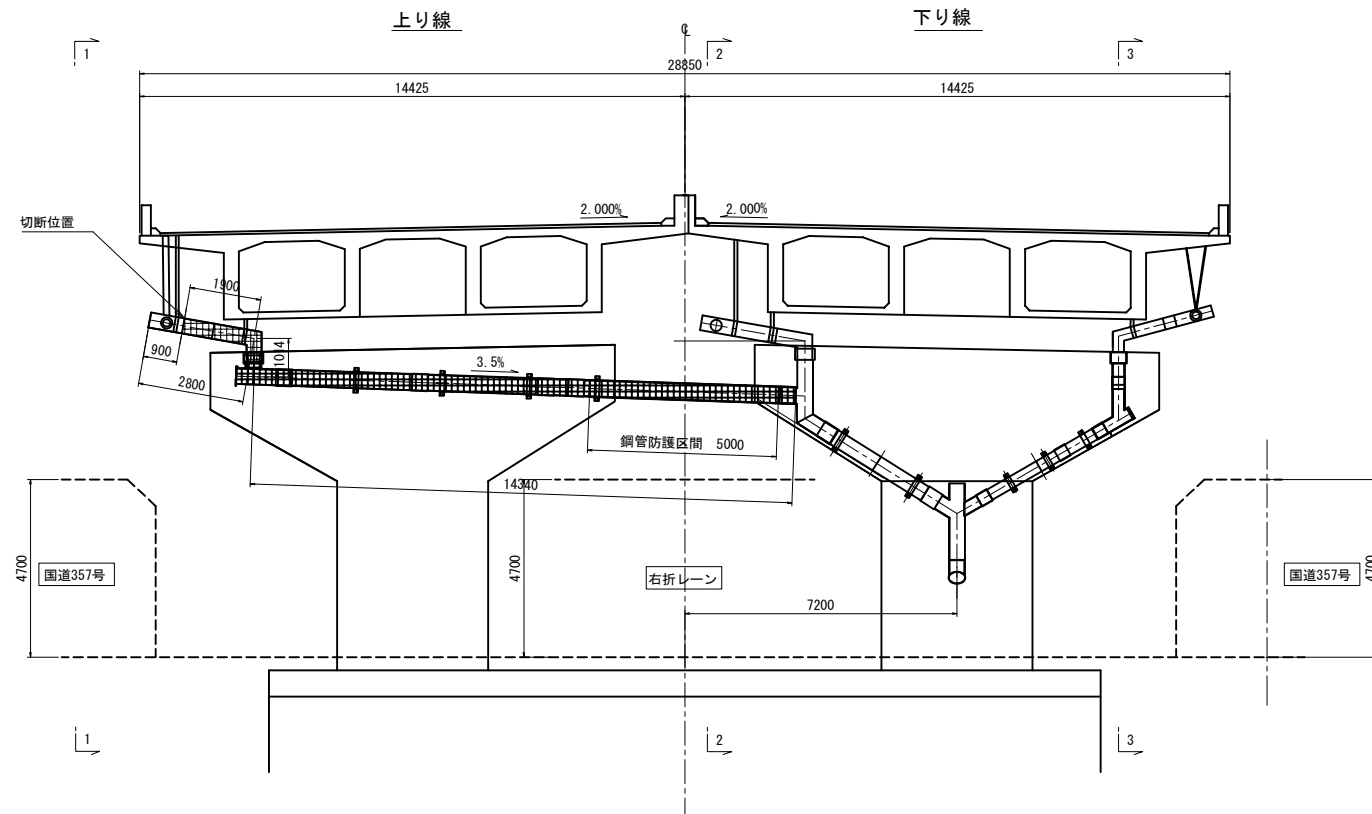
ゴム製可とう伸縮継手 S=1:50



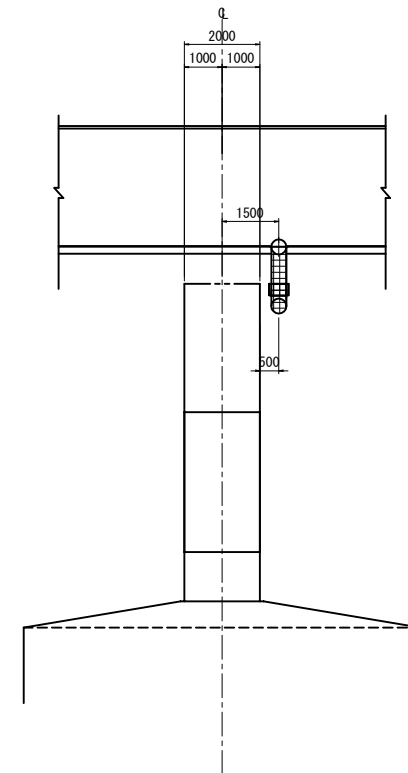
- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - 部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。
 - 排水金具の施工にあたっては、事前に鉄筋探査を行い、鉄筋を切らないようにすること。
 - 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。
- 鋼板加工は、既設構造寸法確認後、製作を行うこと。

東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線） P 9 7 橋脚 排水装置詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	39 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

正面図

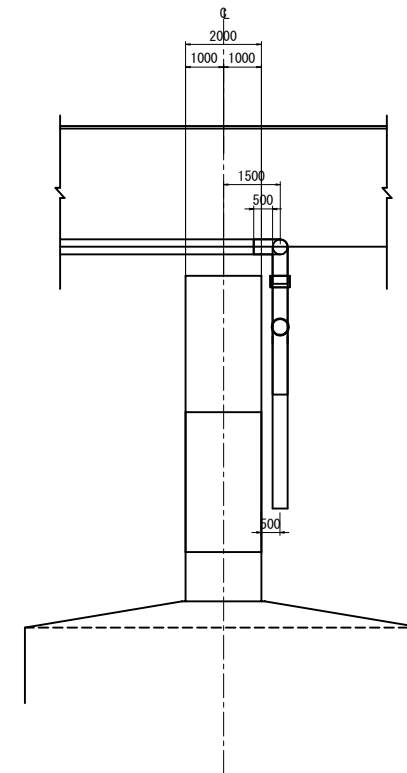


側 面 図
1-1



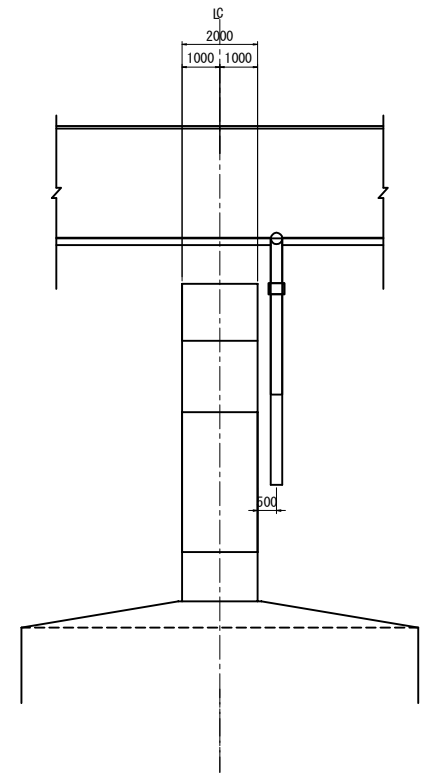
側 面 図

2-2

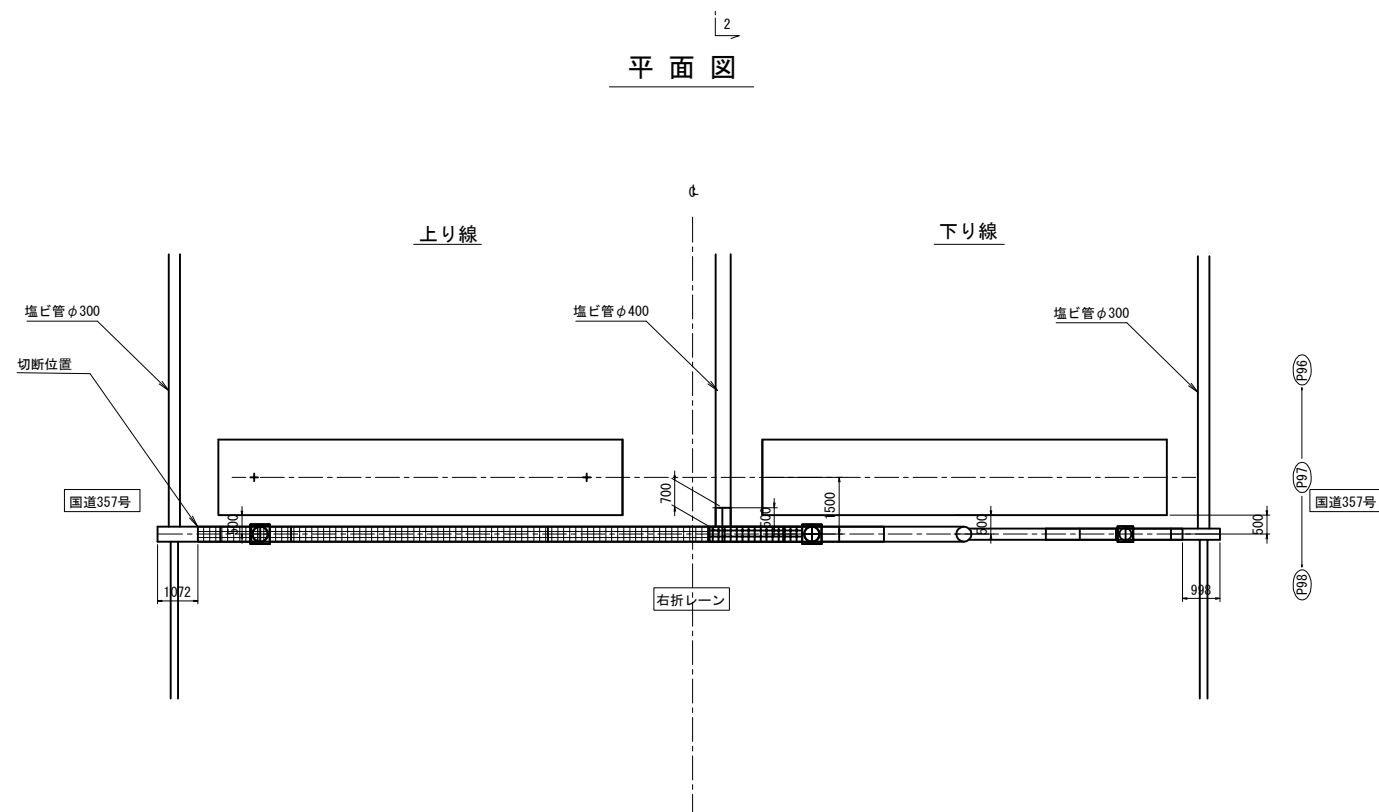



側 面 図

3-3



平面图

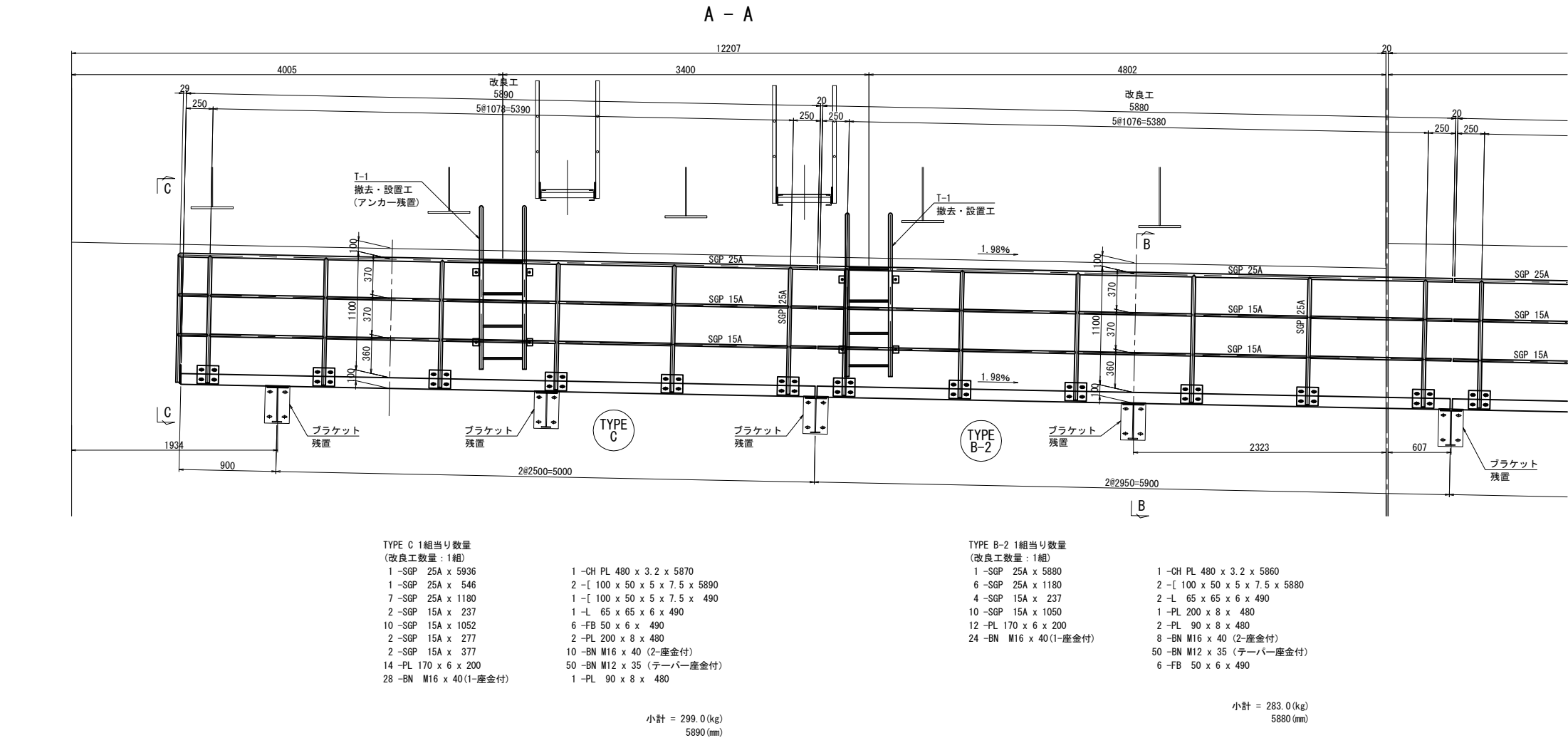


 既設排水管撤去箇所

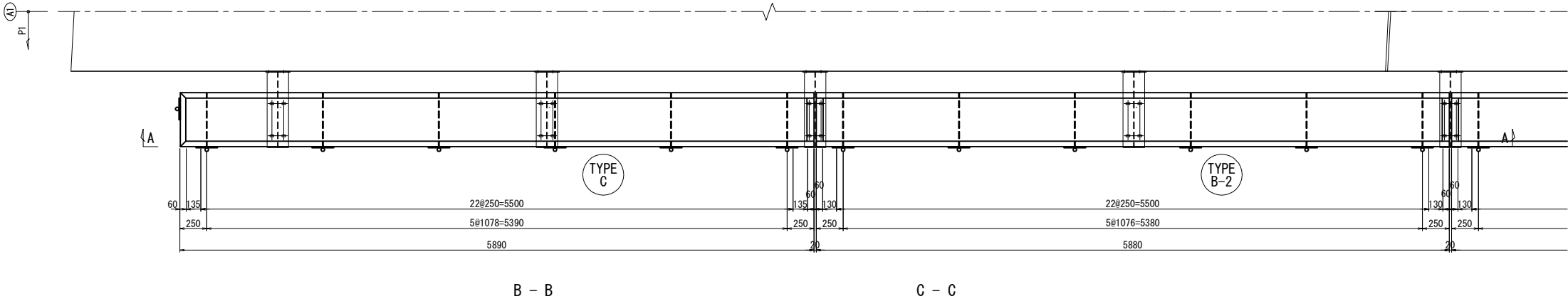
注記)
1. 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。
鋼板加工は、既設構造寸法確認後、製作を行うこと。

東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線） P 9 7 橋脚 排水装置撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 132
設計会社名	北武コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

既設撤去図
A 1 橋台



平面図

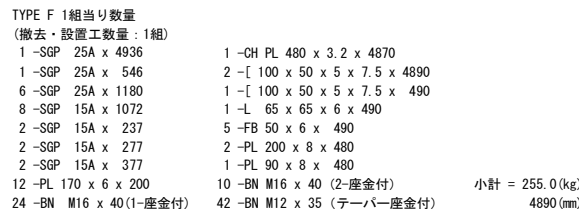


項目		数量 (kg)	備考
検査路 新設工	新 規	—	
検査路 撤去設置工	撤 去	28	
	設 置	33	
検査路 改良工	撤 去	582	
	処分材	19	
	改良材	49	
	設 置	614	
検査路 撤去工 (発生材)	撤去・処分材	5	

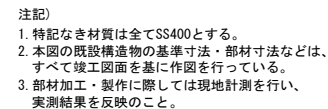
注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、すべて竣工図面を基に作図を行っている。
3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 検査路撤去図（その１）			
縮 尺	図 示	図面番号	41 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

A - A



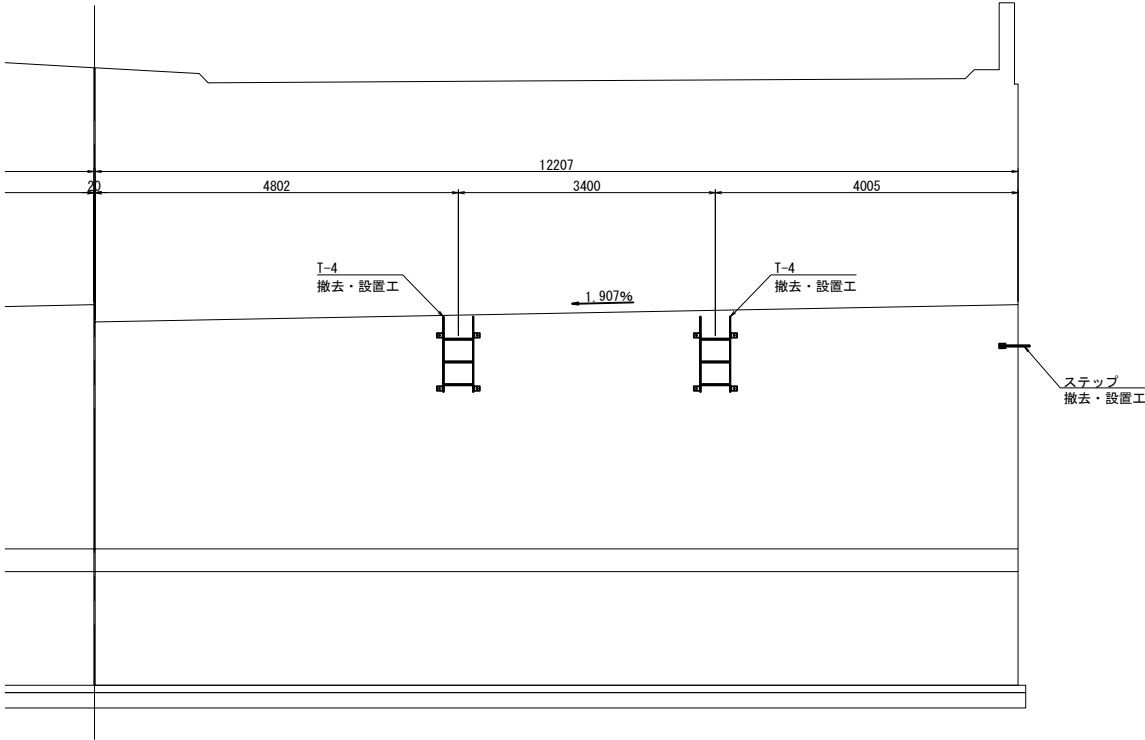
梯子 T-1 詳細 S=1:40



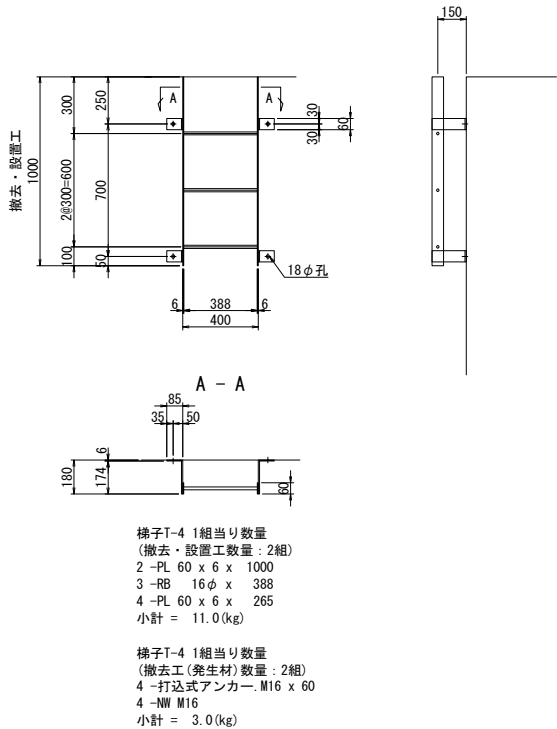
東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 検査撤去図（その３）		
縮 尺	図 示	図面番号	43 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

既設撤去図
A 2 橋台

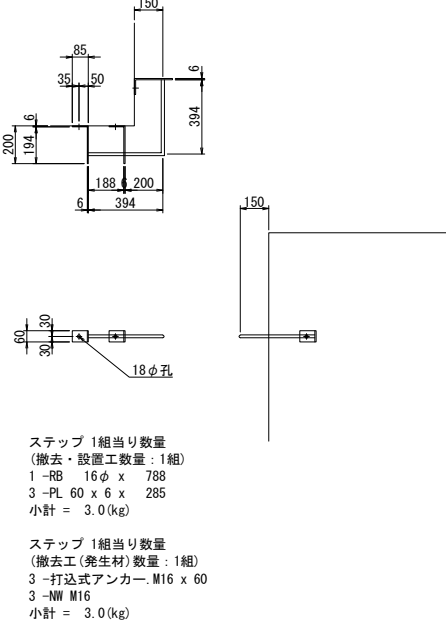
正面図



梯子 T-4 詳細 S=1:40



ステップ詳細 S=1:40



項目		数量(kg)	備考
検査路 新設工	新 規	—	
検査路 撤去設置工	撤 去	25	
	設 置	34	
検査路 改良工	撤 去	—	
	処分材	—	
	改良材	—	
	設 置	—	
検査路 撤去工(発生材)	撤去・処分材	9	

注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、すべて竣工図面を基に作図を行っている。
3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。

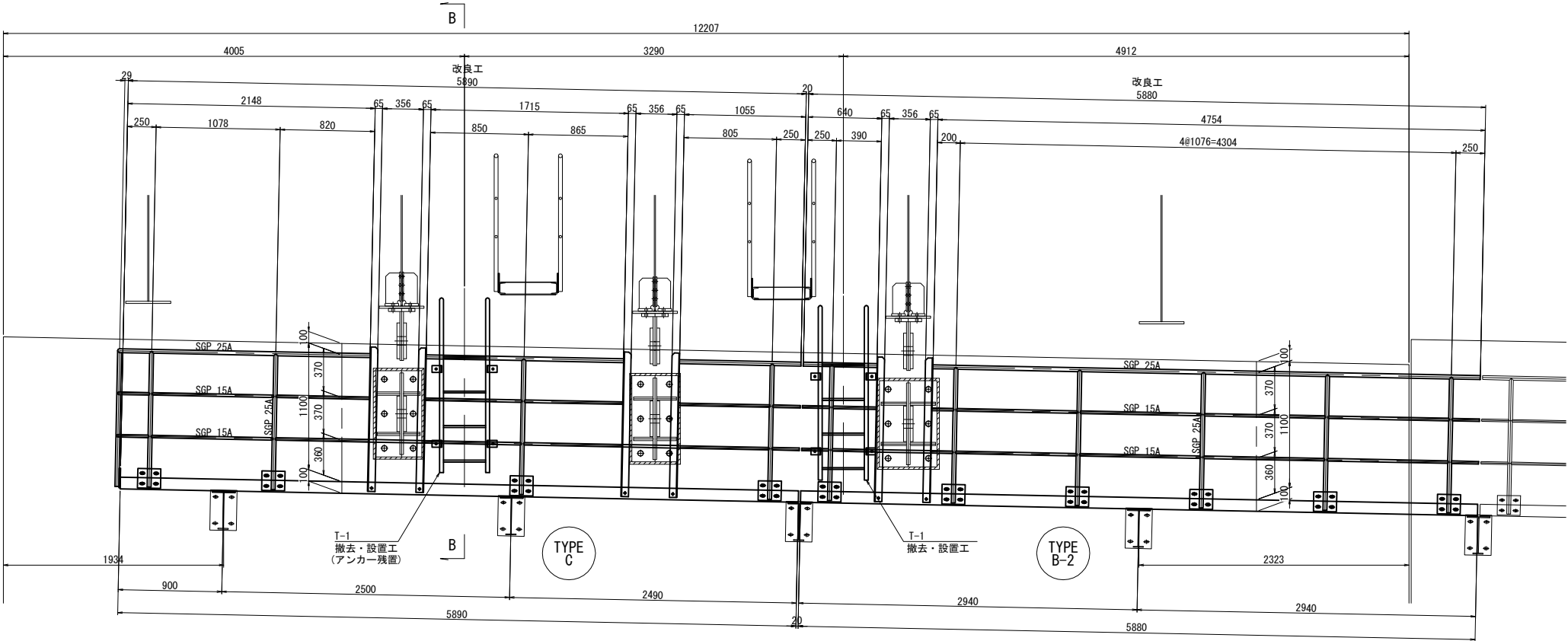
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 検査路撤去図（その4）			
	縮 尺	図 示	図面番号	44 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

撤去設置工・改良工図

A 1 橋台

A - A

B - B



TYPE C 1組当り数量
(改良工数量: 1組)

- 1 -SGP 25A x 1055 (加工)
- 1 -SGP 25A x 1715 (加工)
- 1 -SGP 25A x 2194 (加工)
- 1 -SGP 25A x 546 (再設置)
- 5 -SGP 25A x 1180 (再設置)
- 4 -L 65 x 65 x 6 x 1255 (改良材)
- 2 -SGP 15A x 237 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 1052 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 792 (加工)
- 2 -SGP 15A x 852 (加工)
- 2 -SGP 15A x 837 (加工)
- 2 -SGP 15A x 807 (加工)
- 2 -SGP 15A x 277 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 377 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 474 (改良材)
- 10 -PL 170 x 6 x 200 (再設置)
- 2 -PL 90 x 6 x 200 (加工)
- 20 -BN M16 x 40 (1-座金付) (再設置)
- 4 -BN M16 x 40 (1-座金付) (改良材)

- 1 -CHPL 480 x 3.2 x 5870 (再設置)
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 5890 (再設置)
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 490 (再設置)
- 1 -L 65 x 65 x 6 x 490 (再設置)
- 6 -FB 50 x 6 x 490 (再設置)
- 2 -PL 200 x 8 x 480 (再設置)
- 10 -BN M16 x 40 (2-座金付) (再設置)
- 50 -BN M12 x 35 (1-テ-ハ-座金付) (再設置)
- 1 -PL 90 x 8 x 480 (再設置)

小計 = 315.0 (kg)
5890 (mm)

重量内訳
再設置: 261.0 (kg)
加工 : 22.0 (kg)
改良材: 32.0 (kg)

TYPE B-2 1組当り数量
(改良工数量: 1組)

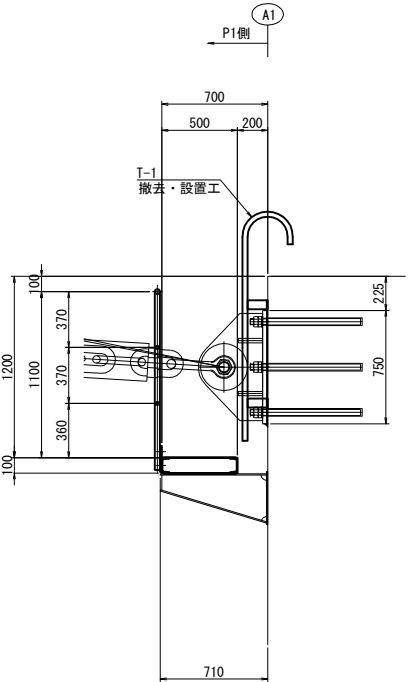
- 1 -SGP 25A x 4754 (加工)
- 1 -SGP 25A x 640 (加工)
- 6 -SGP 25A x 1180 (再設置)
- 2 -L 65 x 65 x 6 x 1255 (改良材)
- 4 -SGP 15A x 237 (再設置)
- 8 -SGP 15A x 1050 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 187 (加工)
- 2 -SGP 15A x 377 (加工)
- 1 -SGP 15A x 474 (改良材)
- 12 -PL 170 x 6 x 200 (再設置)
- 24 -BN M16 x 40 (1-座金付) (再設置)
- 2 -BN M16 x 40 (1-座金付) (改良材)

- 1 -CHPL 480 x 3.2 x 5860 (再設置)
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 5880 (再設置)
- 2 -L 65 x 65 x 6 x 490 (再設置)
- 1 -PL 200 x 8 x 480 (再設置)
- 2 -PL 90 x 8 x 480 (再設置)
- 8 -BN M16 x 40 (2-座金付) (再設置)
- 50 -BN M12 x 35 (1-テ-ハ-座金付) (再設置)
- 6 -FB 50 x 6 x 490 (再設置)

小計 = 299.0 (kg)
5880 (mm)

重量内訳
再設置: 266.0 (kg)
加工 : 16.0 (kg)
改良材: 17.0 (kg)

平面図



項目		数量 (kg)	備考
検査路 撤去設置工	撤 去	28	
	設 置	33	
検査路 改良工	撤 去	582	
	処分材	19	
	改良材	49	
	設 置	614	

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップはR50とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼 板 (板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼 板 (板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - アンカー削孔前には鉄筋探査を行い既設鉄筋位置を確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 検査路設置図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	45 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

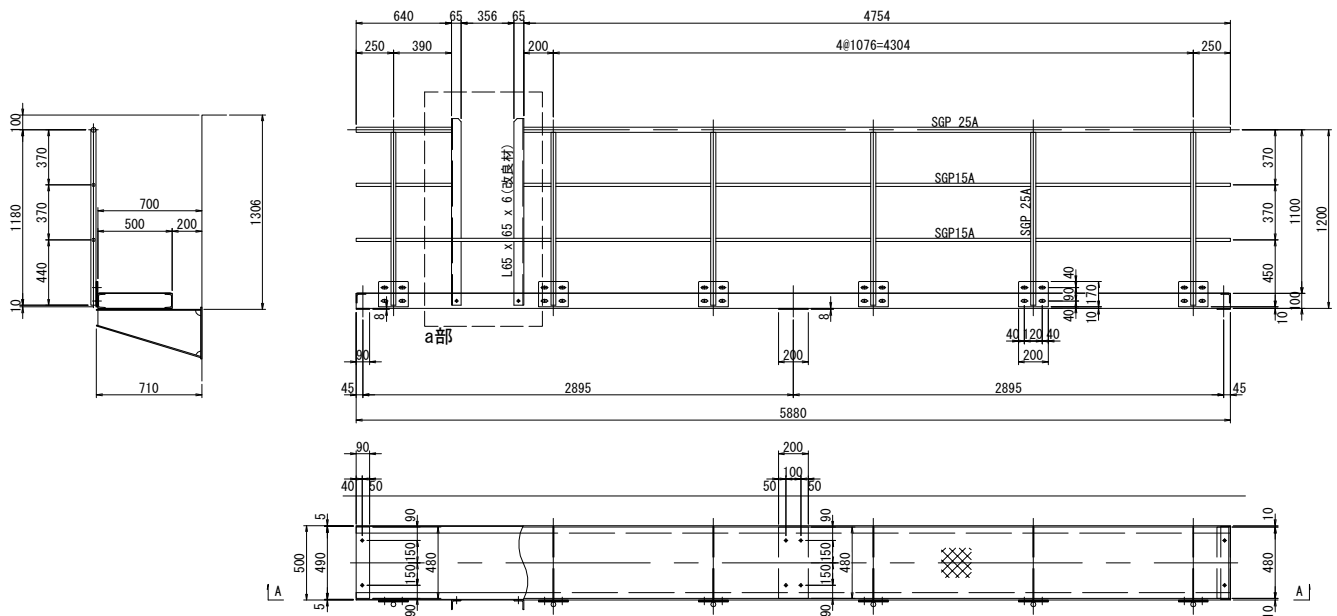
撤去設置工・改良工図
A 1 橋台

梯子 T-1 詳細 S=1:40

TYPE B-2 詳細図

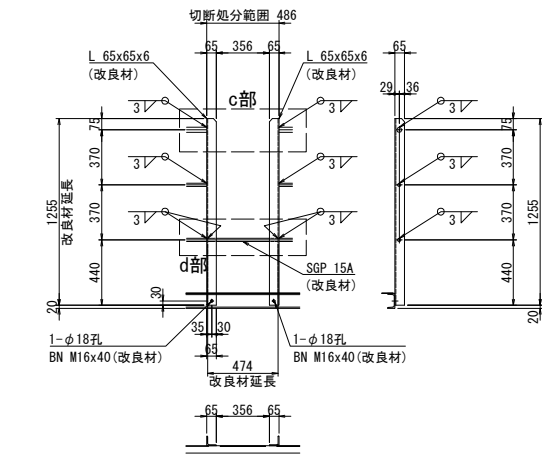
A-A断面

受け台位置断面

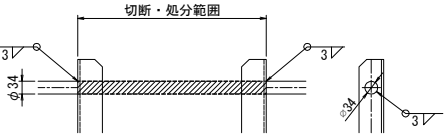


TYPE B-2加工詳細図

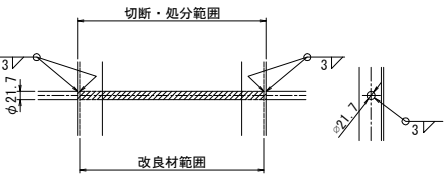
a部詳細図



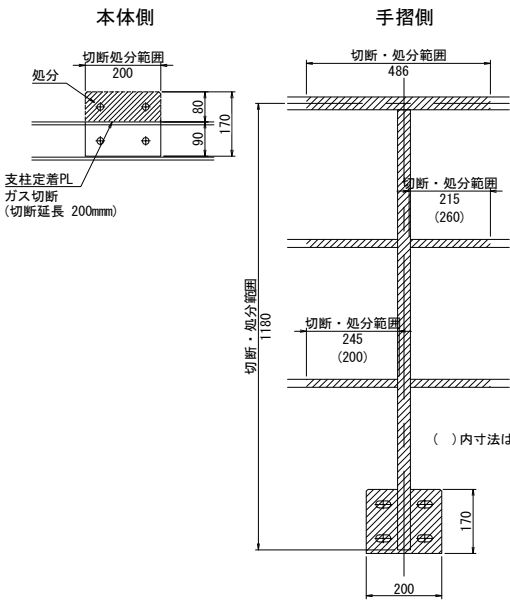
c部詳細図 S=1:20



d部詳細図 S=1:20



e(f)部詳細図 S=1:20

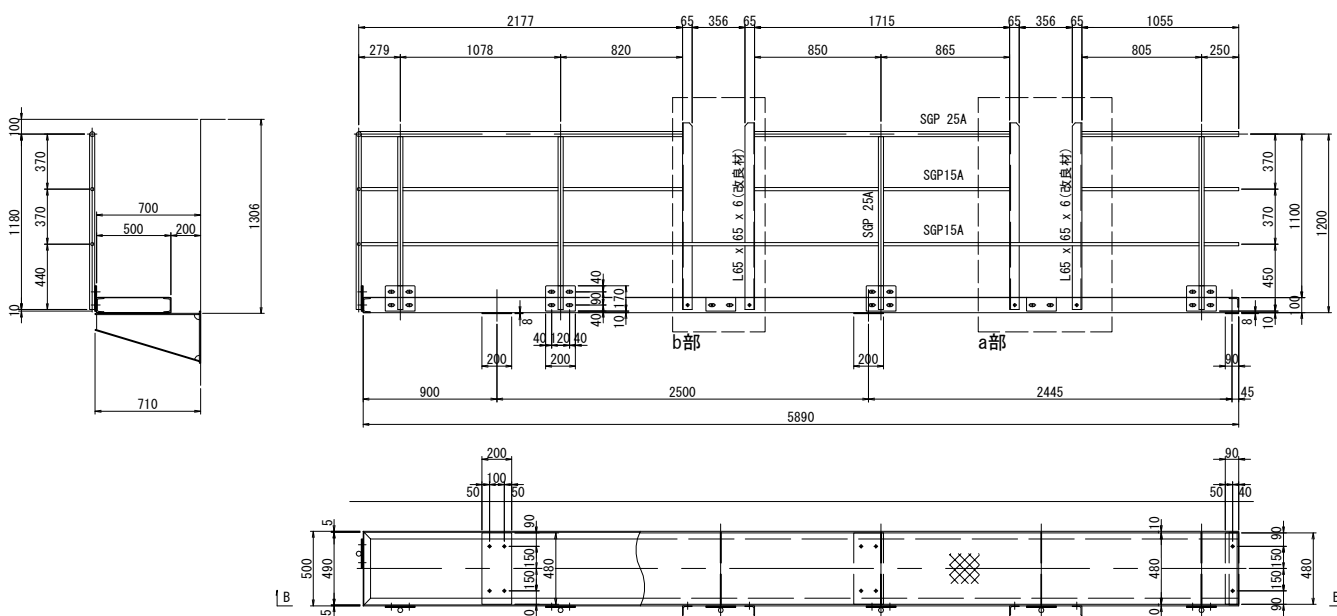


TYPE C加工詳細図

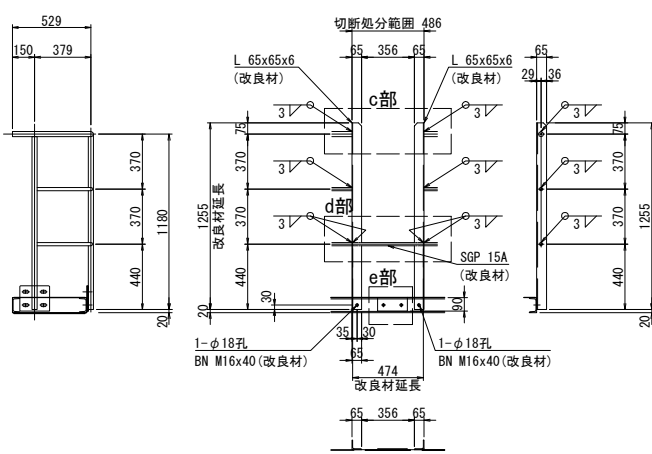
TYPE C 詳細図

B-B断面

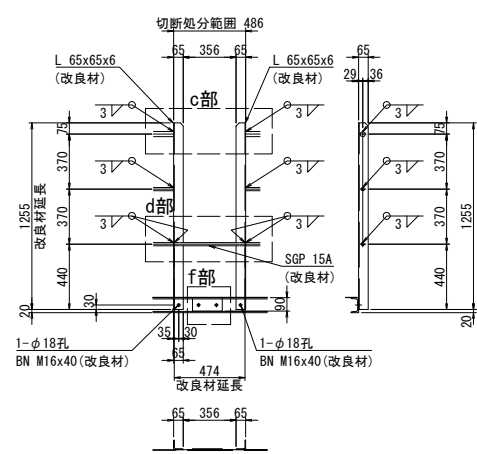
受け台位置断面



a部詳細図



b部詳細図



梯子T-1 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 2組)
2 -SGP 25A x 1871 (再設置)
4 -RB 16φ x 400 (SR235) (再設置)
4 -PL 60 x 6 x 212 (再設置)
小計 = 14.0 (kg)

梯子T-1 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 1組)
4 -打込式アンカー M16 x 60 (新規)
4 -NW M16 (新規)
小計 = 3.0 (kg)

梯子T-1 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 1組)
4 -NW M16 (新規) ※
小計 = 2.0 (kg)

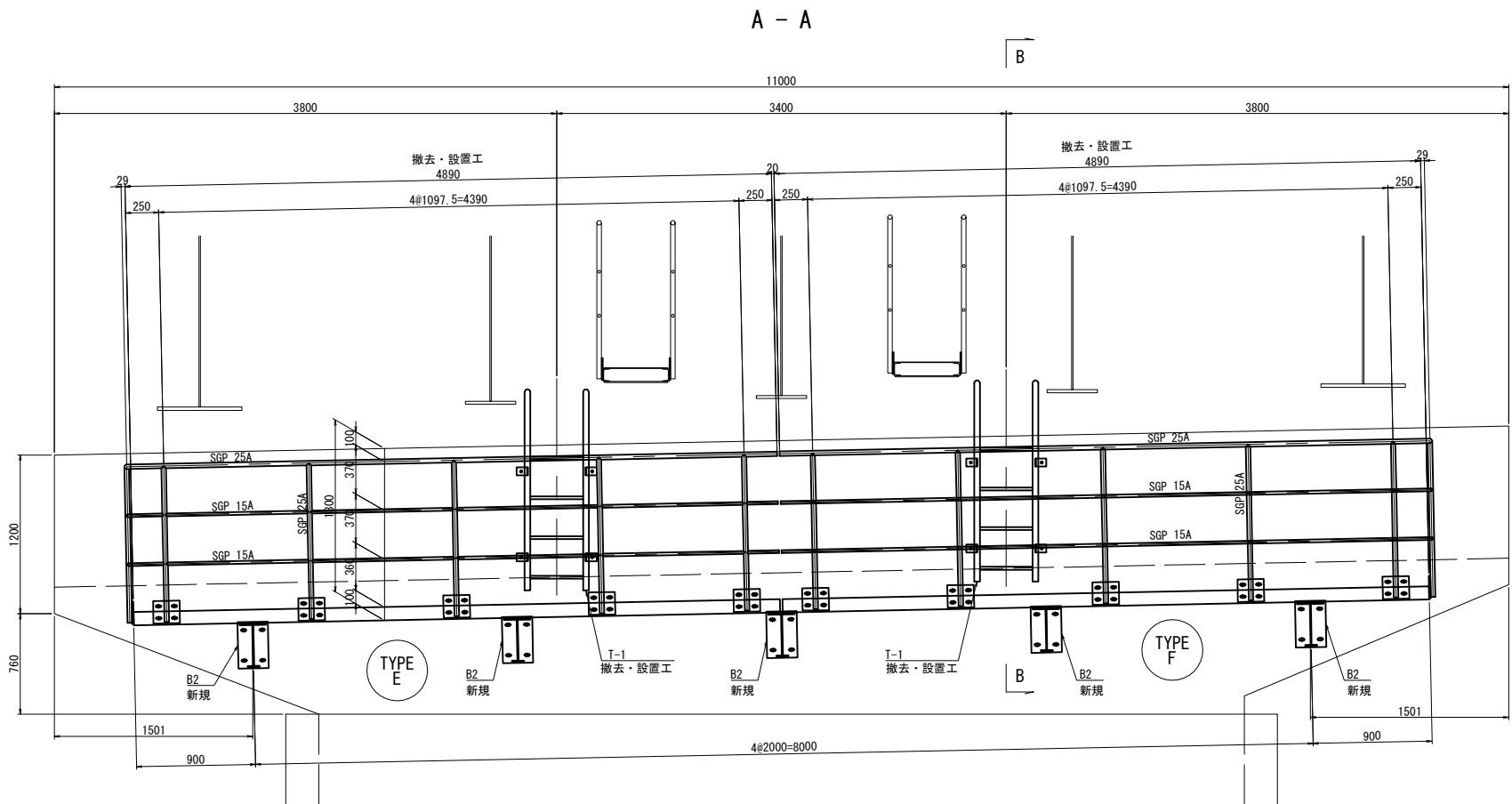
※既設と同様の位置に梯子の再設置を行うため、
アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

切断処分範囲			
TYPE B-2	25A	L=0.486	=0.486m
TYPE B-2	15A	L=2x0.486	=0.972m
TYPE C	25A	L=0.486+1.180+0.486+1.180	=3.332m
TYPE C	15A	L=2x0.215+2x0.245	
		+2x0.260+2x0.200	=1.840m
TYPE C	PL	L=0.200+0.200 (W=0.170)	=0.400m
TYPE C	PL	L=0.200+0.200 (W=0.080)	=0.400m
溶接延長			
TYPE B-2	25A	L=2x0.107	=0.214m
TYPE B-2	15A	L=6x0.068	=0.408m
TYPE C	25A	L=4x0.107	=0.428m
TYPE C	15A	L=12x0.068	=0.816m
処分重量			
TYPE B-2		W= 2kg	
TYPE C		W=17kg	

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカラーはR50とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、
付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板 (板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼板 (板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - アンカー削孔前には鉄筋探索を行い既設鉄筋位置を
確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 検査路設置図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	46 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

撤去設置工図
P10橋脚



TYPE E 1組当り数量
(撤去・設置工数量：1組)

- 1 -SGP 25A x 4936 (再設置)
- 1 -SGP 25A x 546 (再設置)
- 6 -SGP 25A x 1180 (再設置)
- 8 -SGP 15A x 1072 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 237 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 277 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 377 (再設置)
- 12 -PL 170 x 6 x 200 (再設置)
- 24 -BN M16 x 40 (1-座金付) (再設置)

- 1 -CHPL 480 x 3.2 x 4870 (再設置)
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 4890 (再設置)
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 490 (再設置)
- 1 -L 65 x 65 x 6 x 490 (再設置)
- 5 -FB 50 x 6 x 490 (再設置)
- 2 -PL 200 x 8 x 480 (再設置)
- 1 -PL 90 x 8 x 480 (再設置)
- 10 -BN M16 x 40 (2-座金付) (再設置)
- 42 -BN M12 x 35 (1-テハ-座金付) (再設置)

小計 = 255.0 (kg)
4890 (mm)

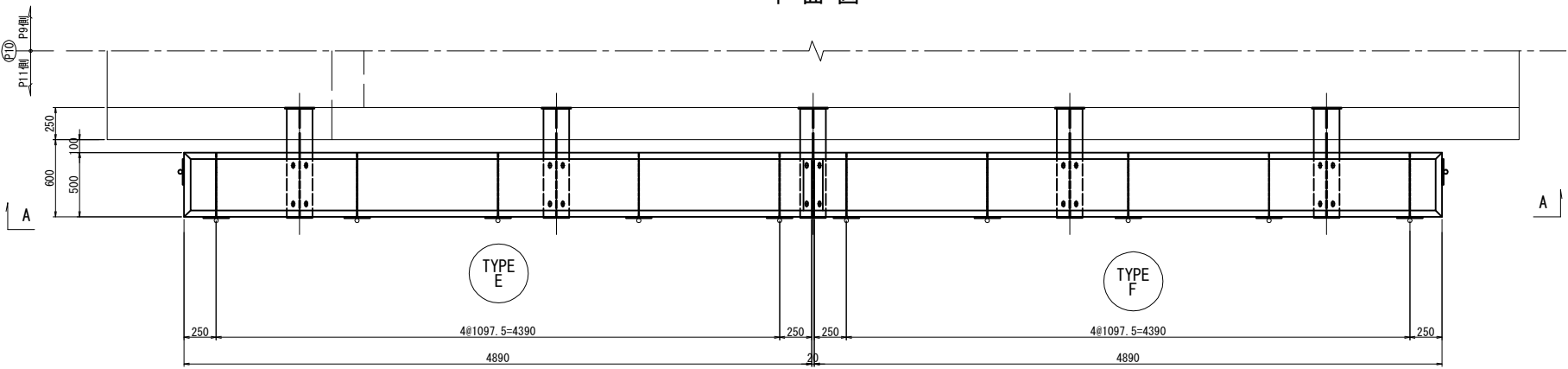
TYPE F 1組当り数量
(撤去・設置工数量：1組)

- 1 -SGP 25A x 4936 (再設置)
- 1 -SGP 25A x 546 (再設置)
- 6 -SGP 25A x 1180 (再設置)
- 8 -SGP 15A x 1072 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 237 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 277 (再設置)
- 2 -SGP 15A x 377 (再設置)
- 12 -PL 170 x 6 x 200 (再設置)
- 24 -BN M16 x 40 (1-座金付) (再設置)

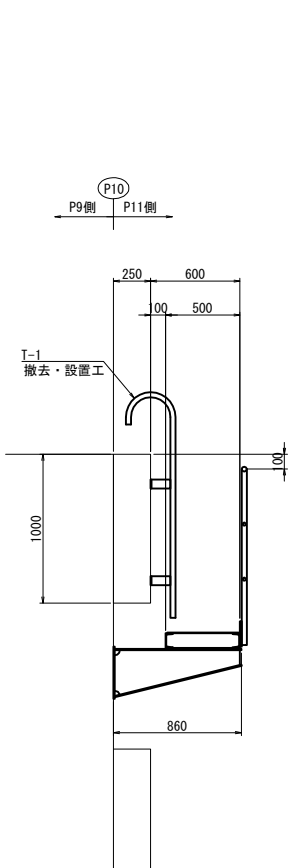
- 1 -CHPL 480 x 3.2 x 4870 (再設置)
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 4890 (再設置)
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 490 (再設置)
- 1 -L 65 x 65 x 6 x 490 (再設置)
- 5 -FB 50 x 6 x 490 (再設置)
- 2 -PL 200 x 8 x 480 (再設置)
- 1 -PL 90 x 8 x 480 (再設置)
- 10 -BN M16 x 40 (2-座金付) (再設置)
- 42 -BN M12 x 35 (1-テハ-座金付) (再設置)

小計 = 255.0 (kg)
4890 (mm)

平面図

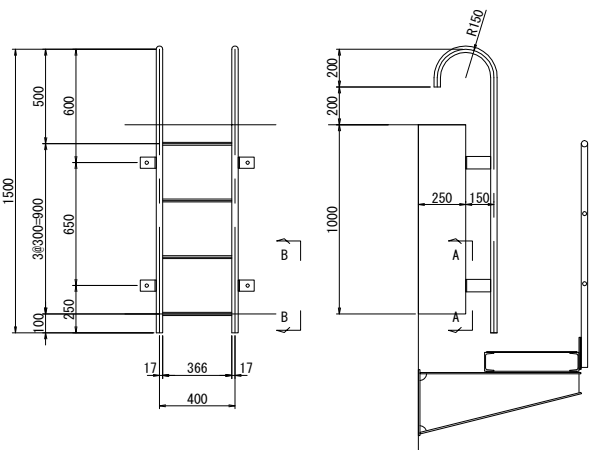


B - B

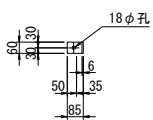


梯子 T-1 詳細

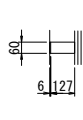
S=1:40



A - A



B - B



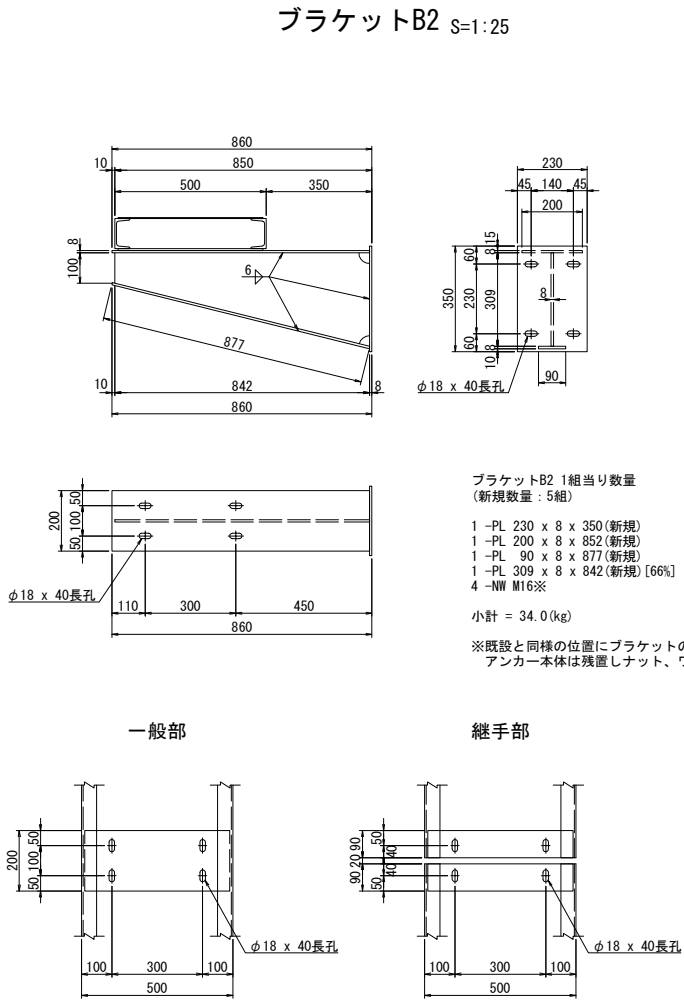
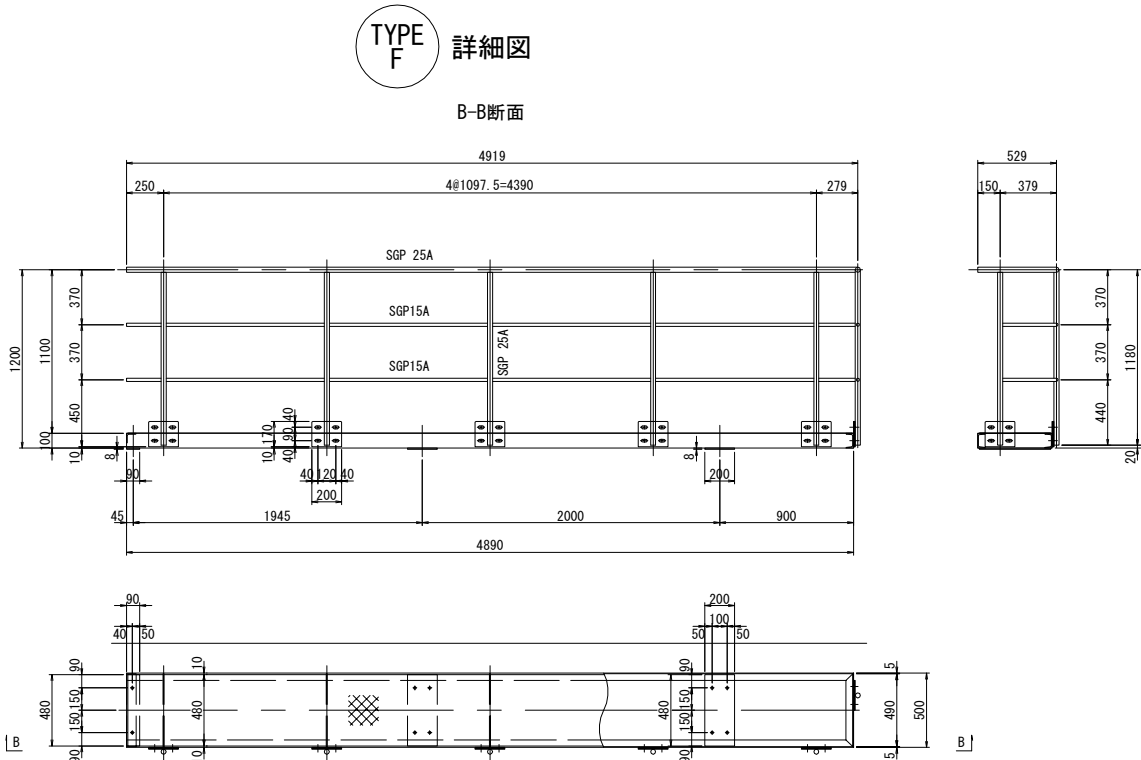
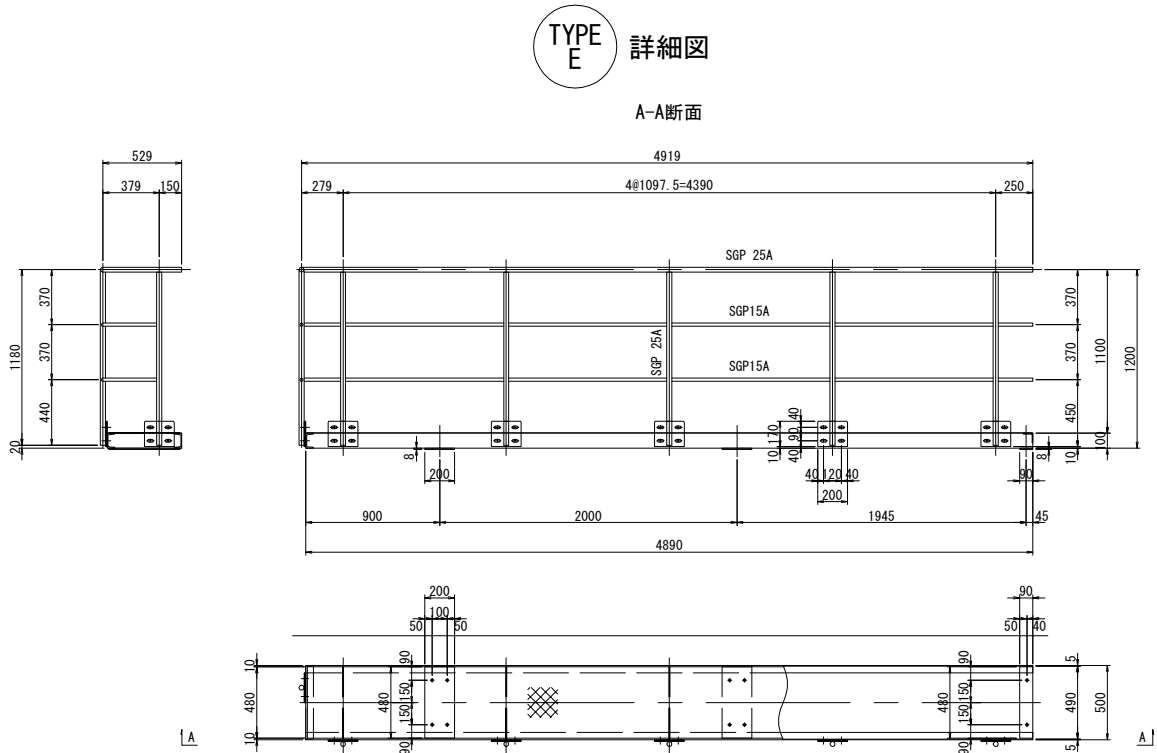
- 梯子T-1 1組当り数量
(撤去・設置工数量：2組)
2 -SGP 25A x 1871 (新規)
4 -RB 16φ x 400 (SR235) (新規)
4 -PL 60 x 6 x 212 (新規)
4 -打込式アンカー M16 x 60 (新規)
4 -NW M16 (新規)
小計 = 17.0 (kg)

項目	数量 (kg)	備考
検査路 撤去設置工	撤去	538
	設置	544

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップはR50とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、
付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板 (板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼板 (板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - アンカー削孔前には鉄筋探索を行い既設鉄筋位置を確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 検査路設置図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	47 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

撤去設置工図
P 1 0 橋脚



- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップはR50とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
 - JIS H 8641 HDZT 77 鋼板(板厚6mm以上)
 - JIS H 8641 HDZT 56 鋼板(板厚2mm以上)
 - JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - アンカー削孔前には鉄筋探索を行い既設鉄筋位置を確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。
 - []内数値は、Net率を示す。

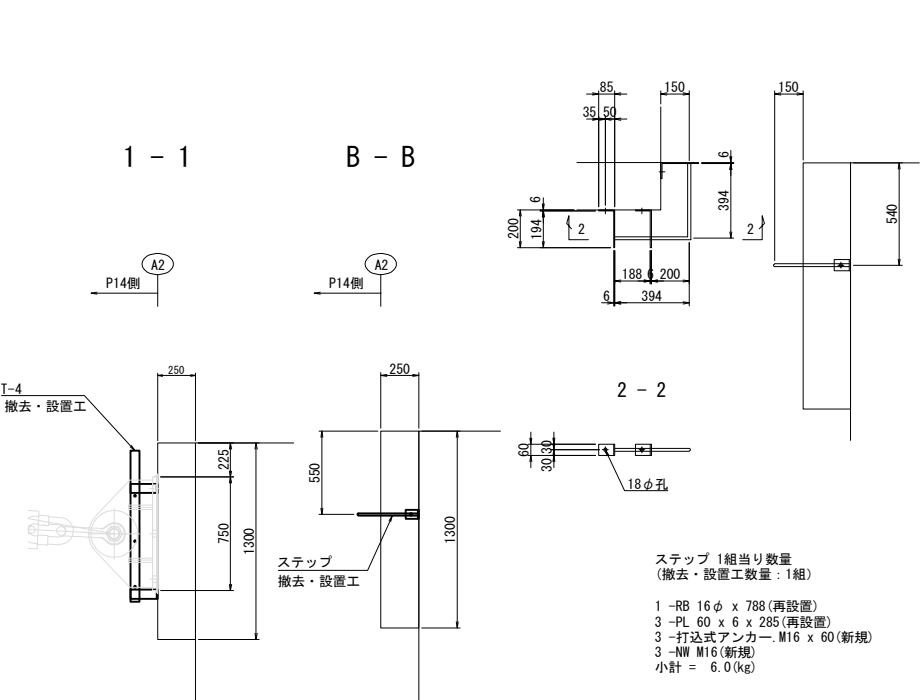
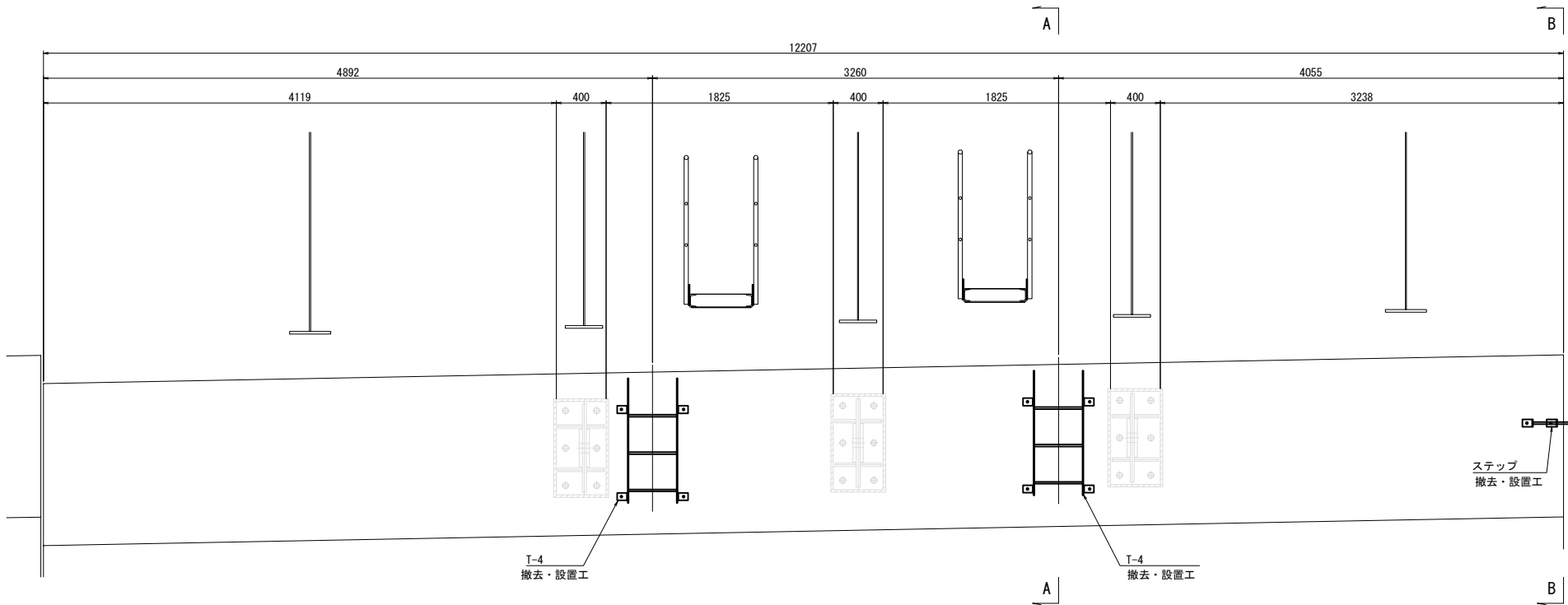
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 検査路設置図（その４）			
縮 尺	図 示	図面番号	48 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

撤去設置工図
A 2 橋台

正面図

側面図

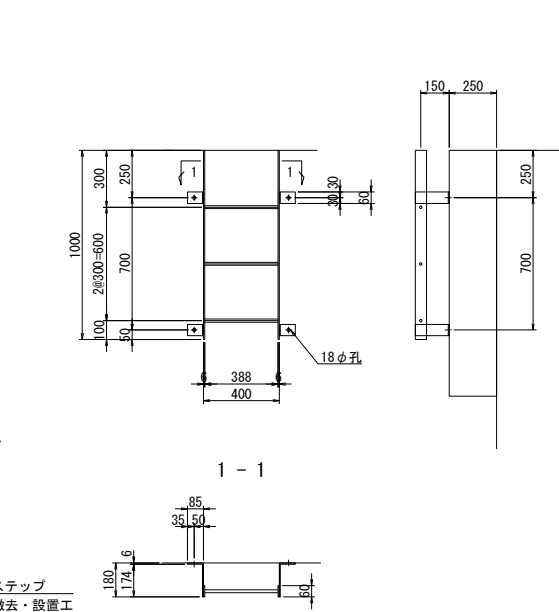
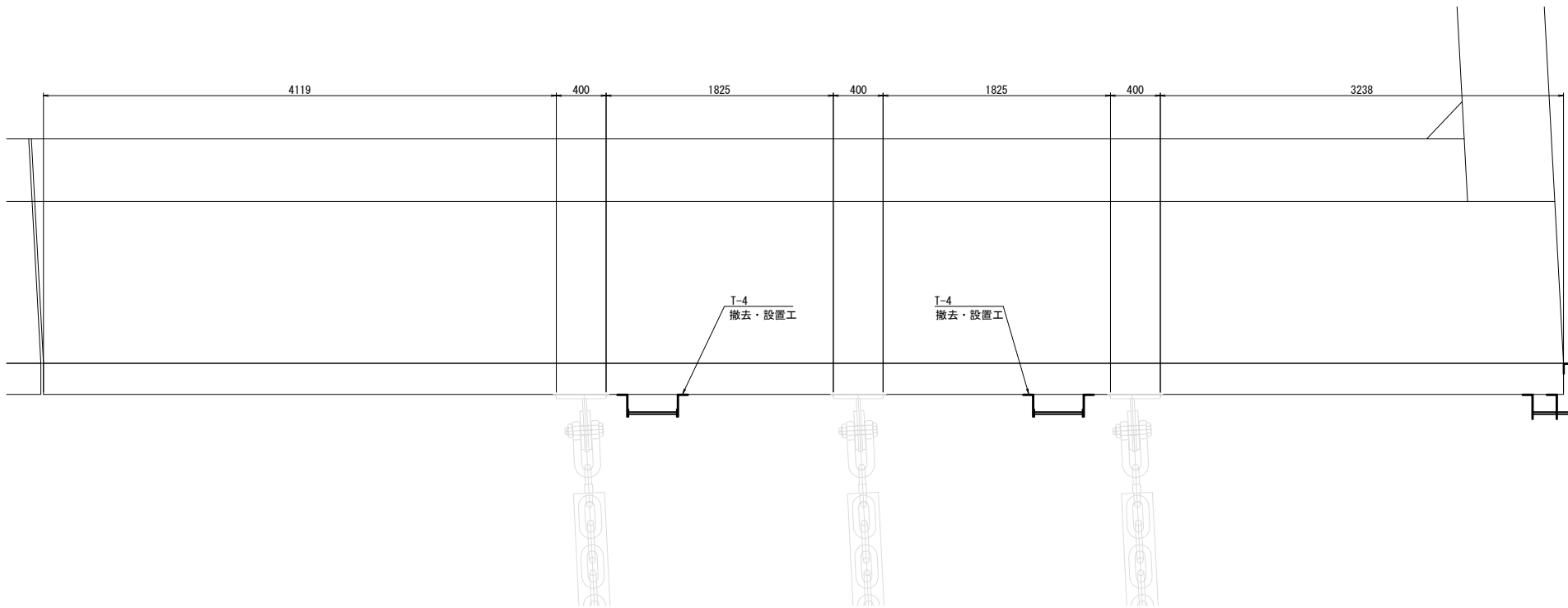
ステップ詳細 S=1:40



ステップ 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 1組)
1 -RB 16φ x 788(再設置)
3 -PL 60 x 6 x 285(再設置)
3 -打込式アンカー・M16 x 60(新規)
3 -NW M16(新規)
小計 = 6.0(kg)

平面図

梯子 T-4 詳細 S=1:40



注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 特記なきスカーラップはR50とする。
3. 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、
付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼 板(板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼 板(板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
4. アンカー削孔前には鉄筋探索を行い既設鉄筋位置を
確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。

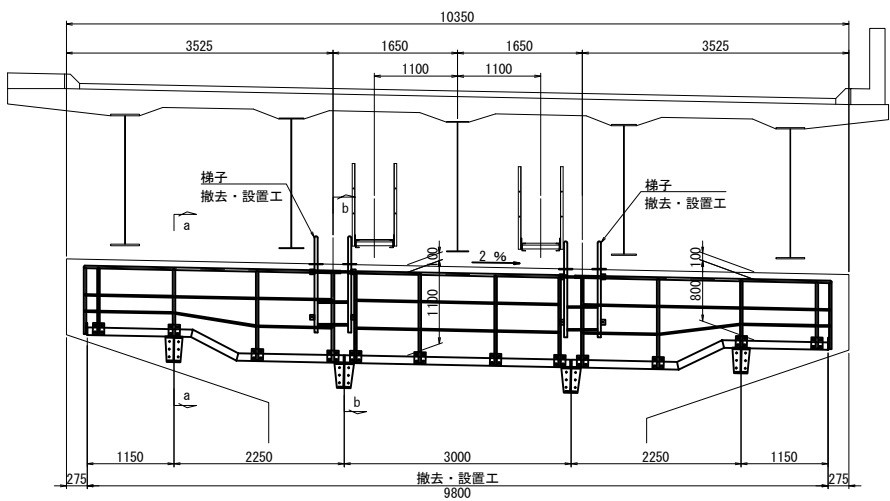
項 目	数量(kg)	備考
検査路 撤去設置工	25	
	34	

梯子T-4 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 2組)
2 -PL 60 x 6 x 1000(再設置)
3 -RB 16φ x 388(再設置)
4 -PL 60 x 6 x 265(再設置)
4 -打込式アンカー・M16 x 60(新規)
4 -NW M16(新規)
小計 = 14.0(kg)

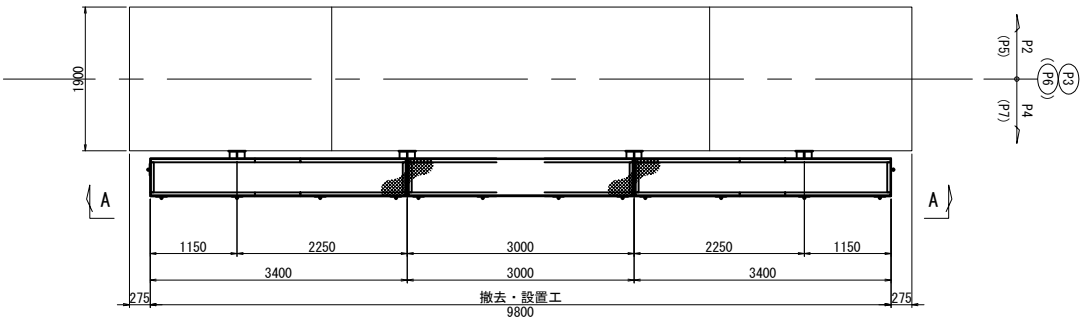
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 検査路設置図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

既設撤去図
P 3, P 6 橋脚

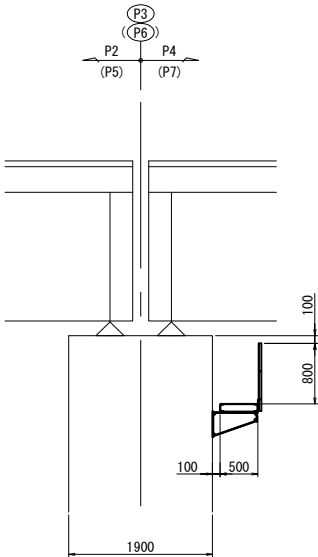
A - A



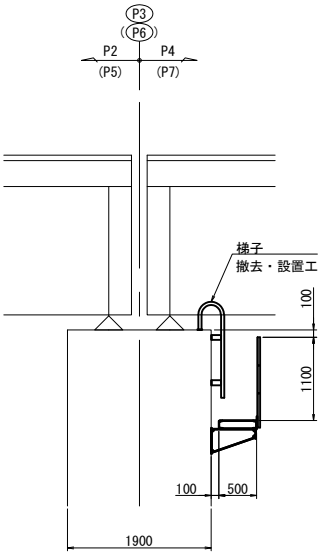
平面図



a - a

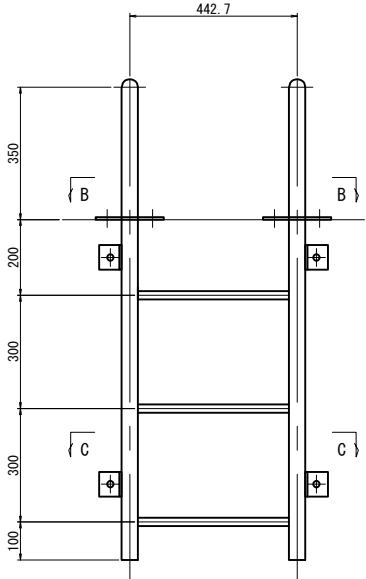
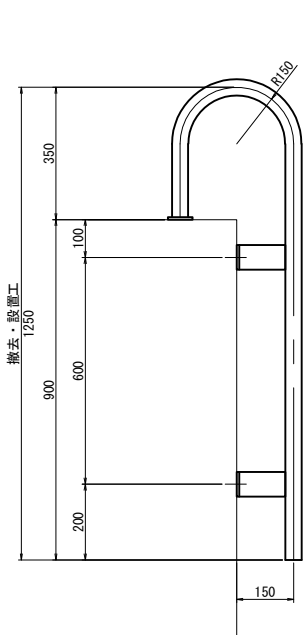


b - b

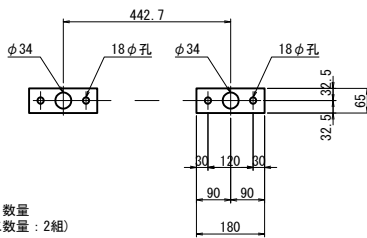


※()内はP6橋脚を示す。

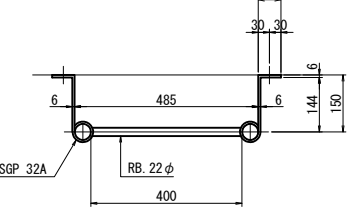
梯子詳細 S=1:20



B - B



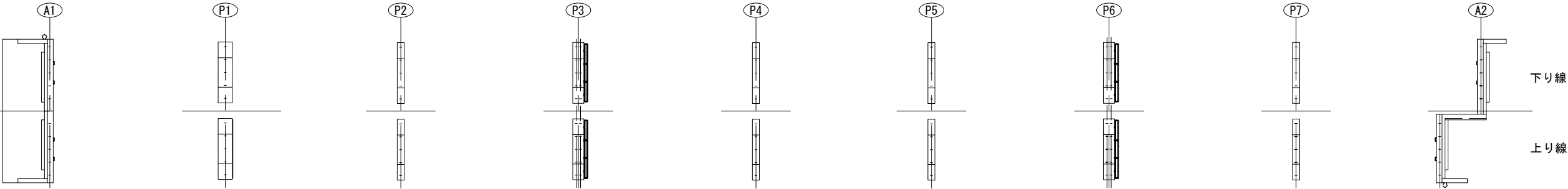
C - C



梯子 1組当り数量
(撤去・設置工数量：2組)
2- SGP 32A x 194
2- SGP 32A x 471
2- SGP 32A x 1100
4- FB 65 x 6 x 180
4- FB 65 x 6 x 318
3- R B 22φ x 420
小計 = 20.0 (kg)
梯子 1組当り数量
(撤去工(発生材)数量：2組)
8- 打込式アンカー M16 x 120
8- NW M16
小計 = 4.0 (kg)

項目	数量(kg)	備考
検査路 新設工	新規	172
検査路 撤去設置工	撤去	564
	設置	572
検査路 改良工	撤去	—
	処分材	—
	改良材	—
	設置	—
検査路 撤去工(発生材)	撤去・処分材	136

配置図



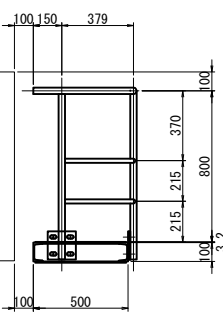
注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、すべて竣工図面を基に作図を行っている。
3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 検査路撤去図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	51 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

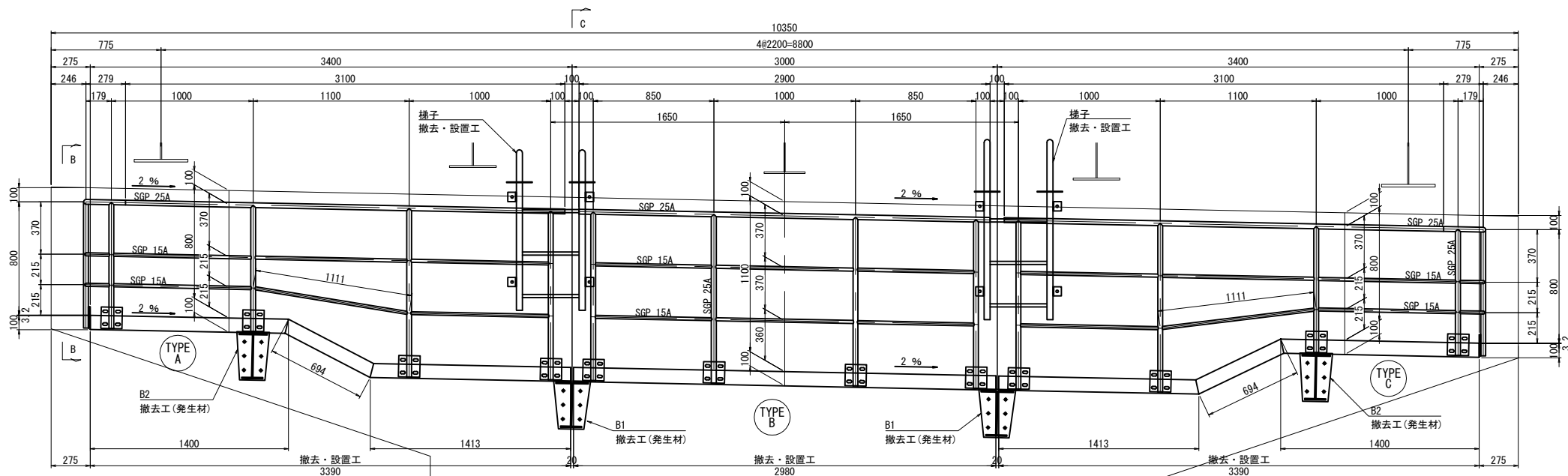
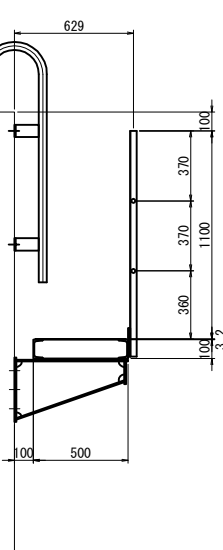
既設撤去図
P 3, P 6 橋脚

A - A

B - B



C - C



TYPE A 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 1組)

- 1- SGP 25A x 808
- 1- SGP 25A x 3100
- 3- SGP 25A x 893
- 2- SGP 25A x 1193
- 2- SGP 15A x 532
- 4- SGP 15A x 974
- 1- SGP 15A x 1074
- 1- SGP 15A x 1085
- 10- PL 150 x 6 x 150
- 10- B.N M16 x 35 (1-座金付き)
- 10- B.N M16 x 40 (1-座金付き)

小計 = 190.0(kg)
3390(mm)

TYPE B 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 1組)

- 1- CH. PL 480 x 3.2 x 2960
- 4- SGP 25A x 1193
- 4- SGP 15A x 824
- 2- SGP 15A x 974
- 8- PL 150 x 6 x 150
- 8- BN M16 x 35 (1-座金付き)
- 8- BN M16 x 40 (1-座金付き)
- 26- BN M10 x 30 (1-座金付き)

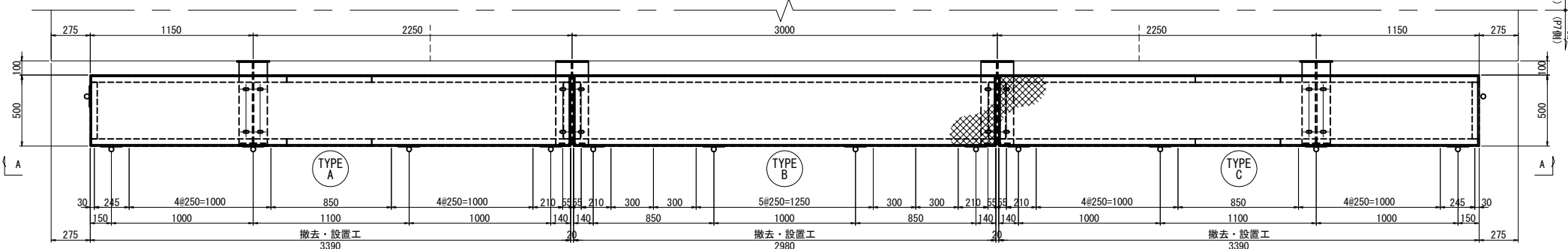
小計 = 144.0(kg)
2980(mm)

TYPE C 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 1組)

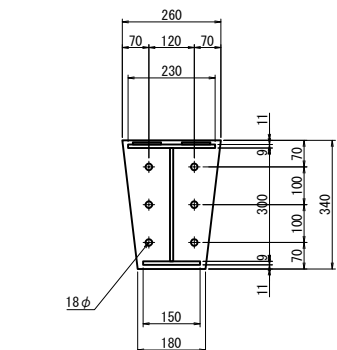
- 1- SGP 25A x 3100
- 1- SGP 25A x 808
- 2- SGP 25A x 1193
- 3- SGP 25A x 893
- 4- SGP 15A x 974
- 1- SGP 15A x 1074
- 1- SGP 15A x 1085
- 2- SGP 15A x 532
- 10- PL 150 x 6 x 150
- 10- B.N M16 x 35 (1-座金付き)
- 10- B.N M16 x 40 (1-座金付き)

小計 = 190.0(kg)
3390(mm)

平面図



ブラケット (B1) S=1:20



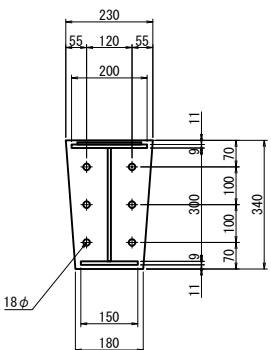
ブラケットB1 1組当り数量
(撤去工(発生材)数量: 2組)

- 1- PL 260 x 9 x 340[85%]
- 1- PL 230 x 9 x 591
- 1- PL 150 x 9 x 606
- 1- PL 200 x 9 x 120
- 1- PL 300 x 9 x 572[65%]
- 6- NW M16※

小計 = 33.0(kg)

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、
アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ撤去を行う。

ブラケット (B2) S=1:20



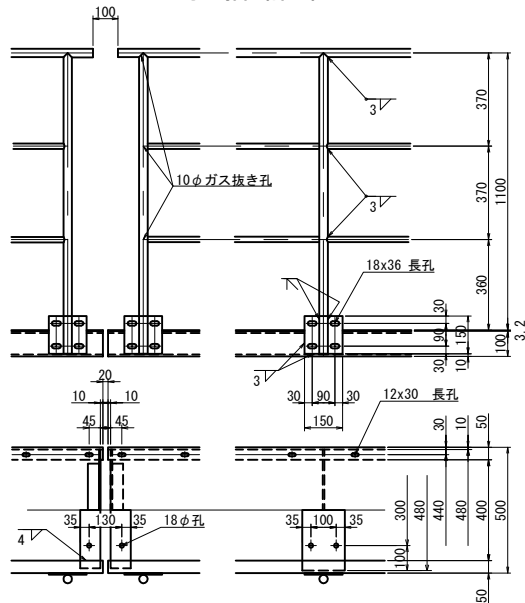
ブラケットB2 1組当り数量
(撤去工(発生材)数量: 2組)

- 1- PL 230 x 9 x 340[89%]
- 1- PL 200 x 9 x 591
- 1- PL 150 x 9 x 606
- 1- PL 180 x 9 x 120
- 1- PL 300 x 9 x 572[65%]
- 6- NW M16※

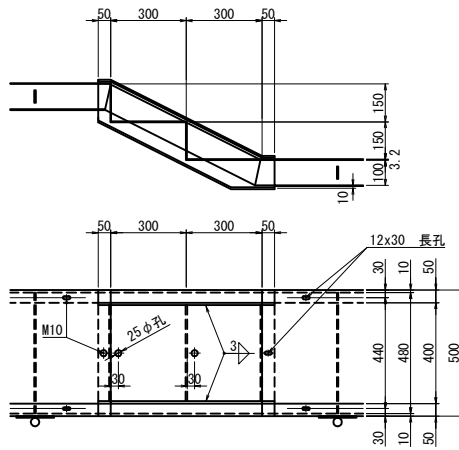
小計 = 31.0(kg)

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、
アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ撤去を行う。

手摺詳細 S=1:30



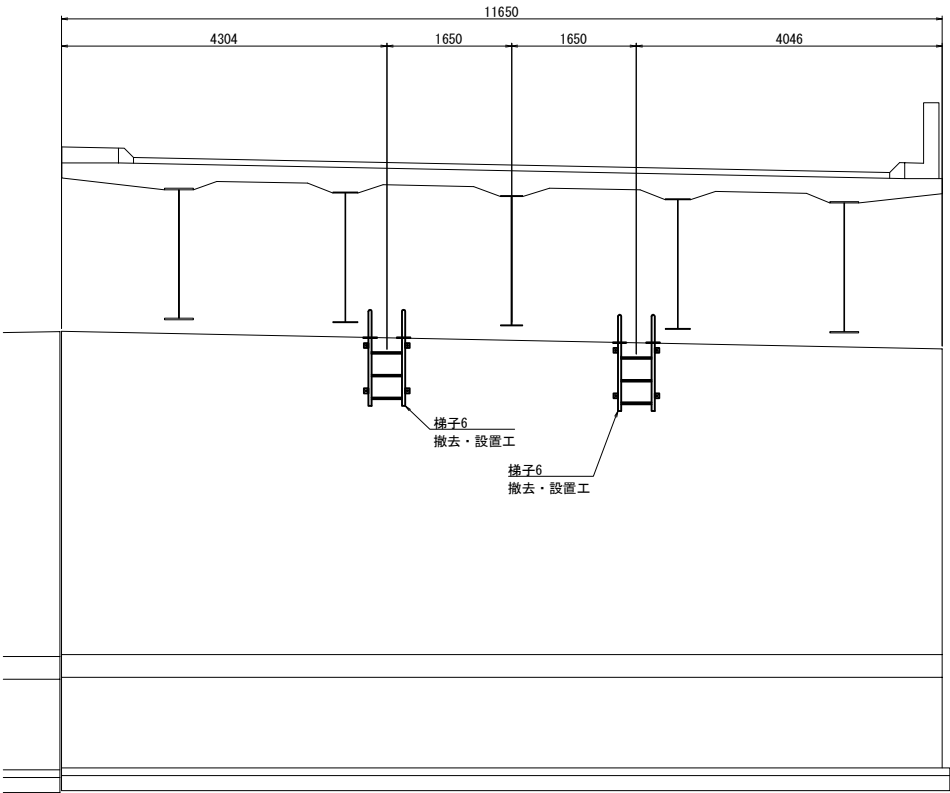
階段部詳細 S=1:30



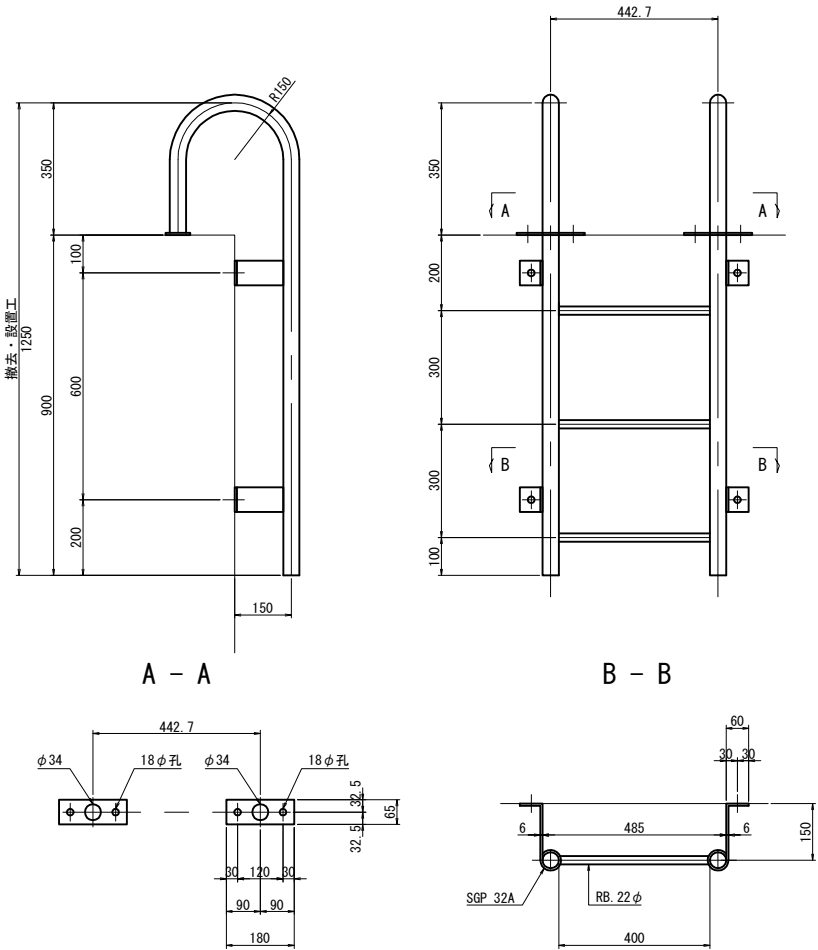
- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、
すべて竣工図面を基に作図を行っている。
 - 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、
実測結果を反映のこと。
 - []内数値は、Net率を示す。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 検査路撤去図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	52 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

既設撤去図
A 2 橋台



梯子 6 詳細 S=1:20



梯子6 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 2組)
2- SGP 32A x 194
2- SGP 32A x 471
2- SGP 32A x 1100
2- FB 65 x 6 x 180
4- FB 65 x 6 x 318
3- R B 22φ x 420
小計 = 20.0 (kg)

梯子6 1組当り数量
(撤去工 (発生材) 数量: 2組)
8- NW M16※
小計 = 2.0 (kg)

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、
アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ撤去を行う。

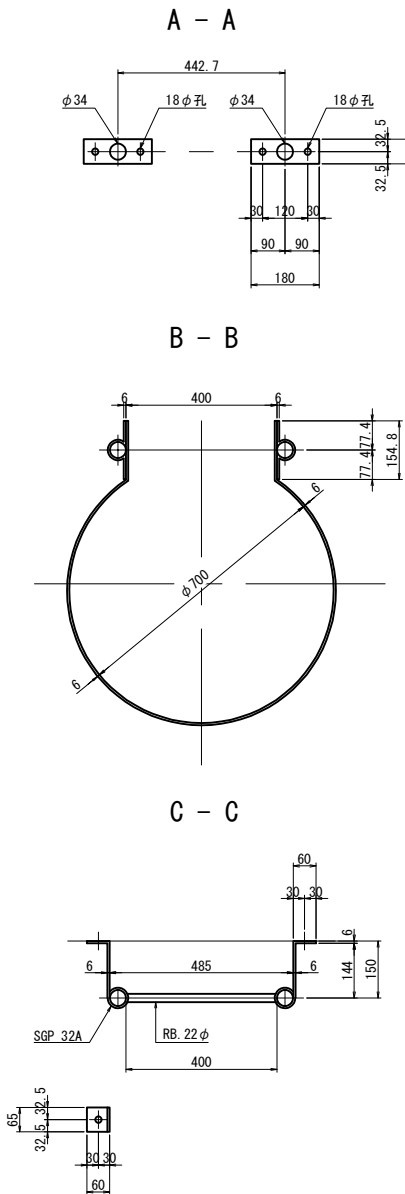
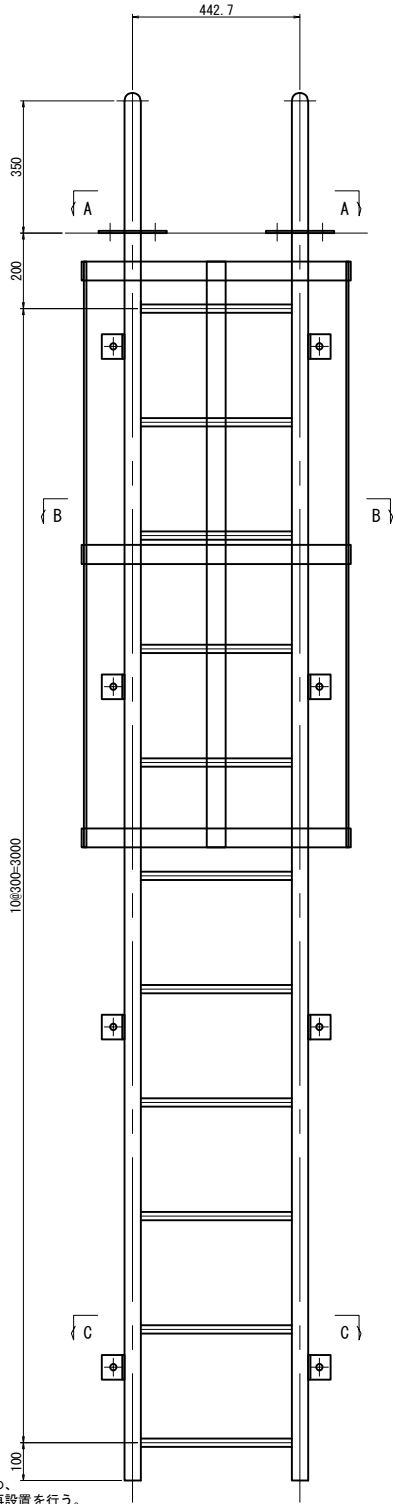
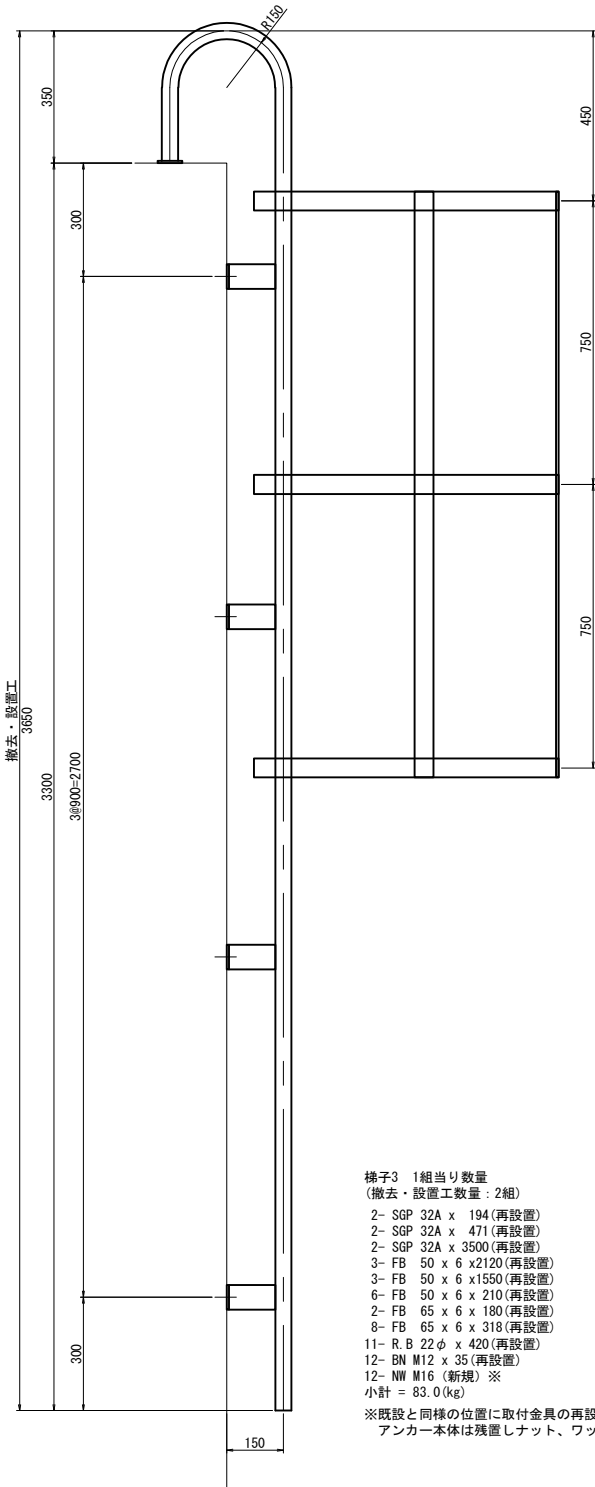
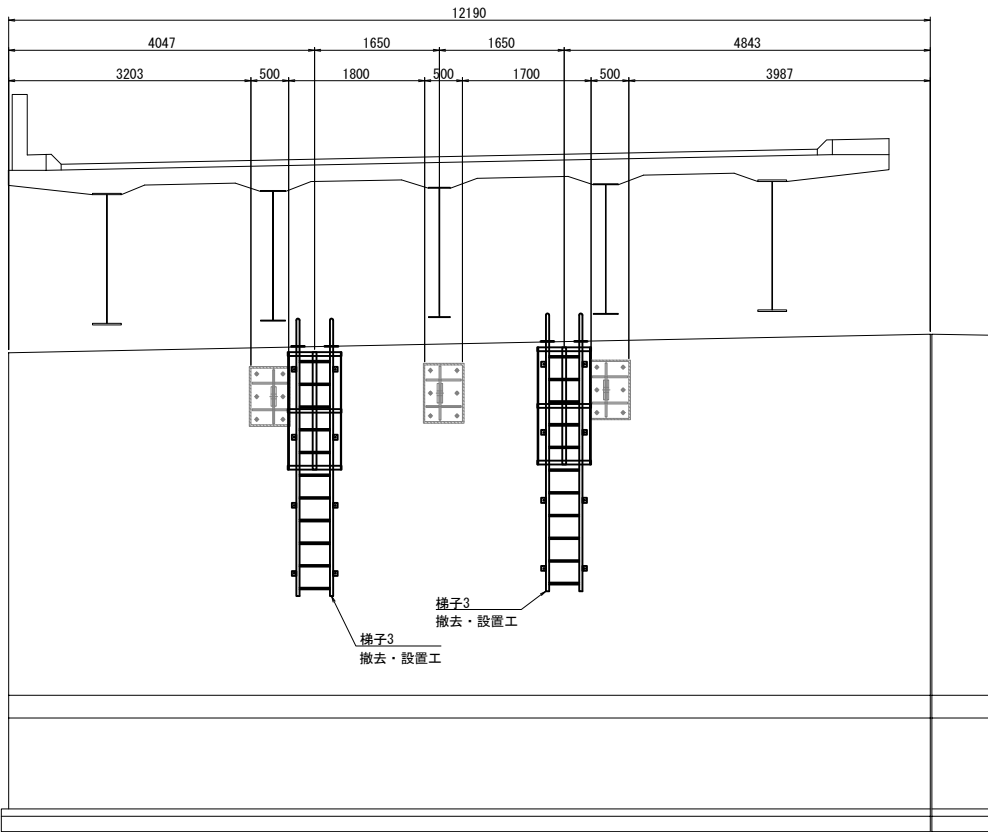
注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、
すべて竣工図面を基に作図を行っている。
3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、
実測結果を反映のこと。

項 目		数量 (kg)	備考
検査路 新設工	新 規	—	
	撤 去	40	
検査路 撤去設置工	設 置	44	
	撤 去	—	
検査路 改良工	処分材	—	
	改良材	—	
検査路 撤去工 (発生材)	設 置	—	
	撤去・処分材	4	

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 検査路撤去図（その４）		
	縮 尺	図 示	図面番号 53 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

撤去設置工図
A 1 橋台

梯子 3 詳細 S=1:20



梯子3 1組当り数量
(撤去・設置工数量：2組)
2- SGP 32A x 194 (再設置)
2- SGP 32A x 471 (再設置)
2- SGP 32A x 3500 (再設置)
3- FB 50 x 6 x 2120 (再設置)
3- FB 50 x 6 x 1550 (再設置)
6- FB 50 x 6 x 210 (再設置)
2- FB 65 x 6 x 180 (再設置)
8- FB 65 x 6 x 318 (再設置)
11- R. B 22φ x 420 (再設置)
12- BN M12 x 35 (再設置)
12- NW M16 (新規) ※
小計 = 83.0 (kg)

※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、
アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

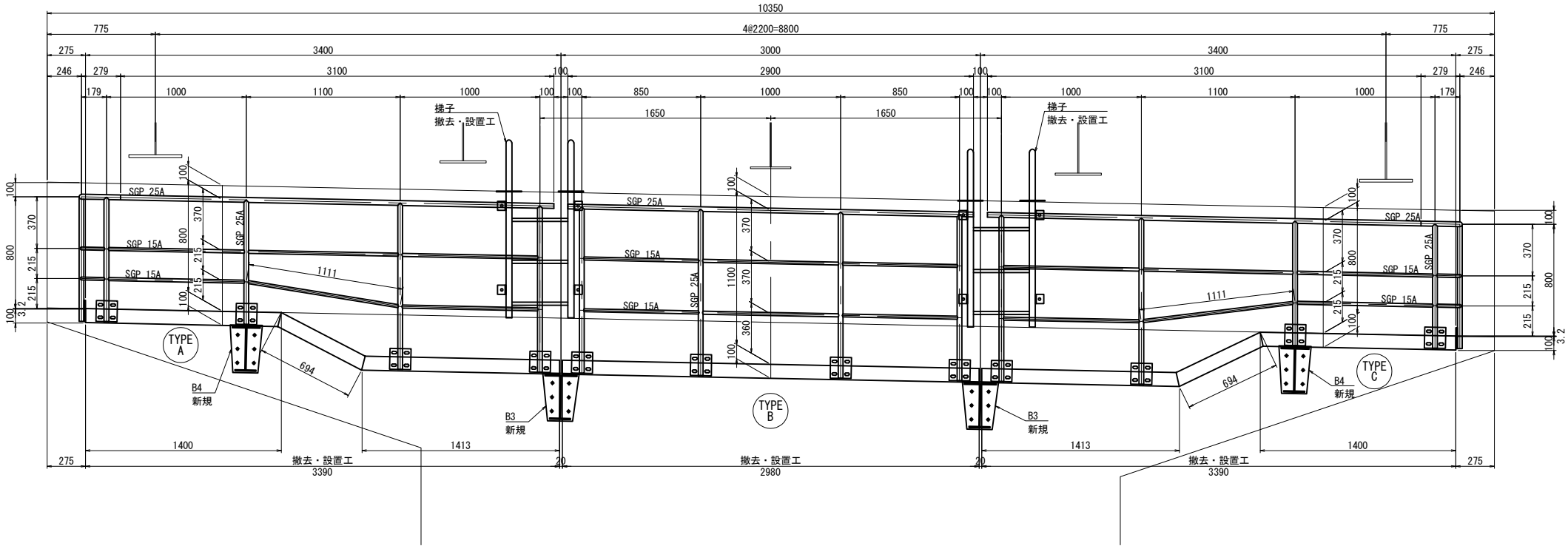
- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップはR50とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、
付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板(板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼板(板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - アンカー削孔前には鉄筋探査を行い既設鉄筋位置を
確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。

項 目	数量 (kg)	備考
検査路 撤去設置工	162	
設 置	166	

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 検査路設置図（その１）			
縮 尺	図 示	図面番号	54 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

撤去設置工図
P 3, P 6 橋脚

A - A



- TYPE A 1組当り数量
(撤去・設置工数量：1組)
- 1 -SGP 25A x 808(再設置)
 - 1 -SGP 25A x 3100(再設置)
 - 3 -SGP 25A x 893(再設置)
 - 2 -SGP 25A x 1193(再設置)
 - 2 -SGP 15A x 532 (再設置)
 - 4 -SGP 15A x 974 (再設置)
 - 1 -SGP 15A x 1074(再設置)
 - 1 -SGP 15A x 1085(再設置)
 - 10 -PL 150 x 6 x 150(再設置)
 - 10 -BN M16 x 35 (1-座金付き)(再設置)
 - 10 -BN M16 x 40 (1-座金付き)(再設置)

小計 = 190.0(kg)
3390 (mm)

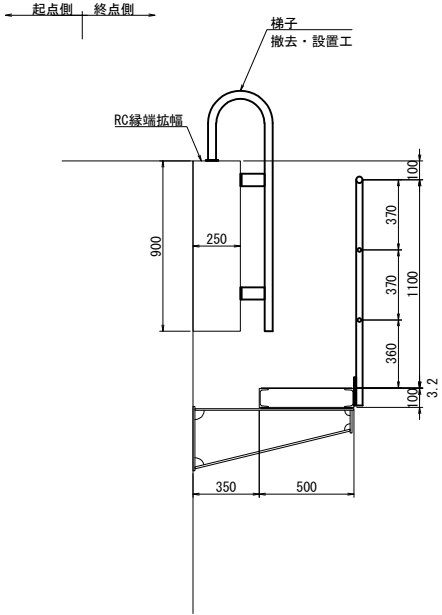
- TYPE B 1組当り数量
(撤去・設置工数量：1組)
- 1 -SGP 25A x 2900(再設置)
 - 4 -SGP 25A x 1193(再設置)
 - 4 -SGP 15A x 824(再設置)
 - 2 -SGP 15A x 974(再設置)
 - 8 -PL 150 x 6 x 150(再設置)
 - 8 -BN M16 x 35 (1-座金付き)(再設置)
 - 8 -BN M16 x 40 (1-座金付き)(再設置)

小計 = 144.0(kg)
2980 (mm)

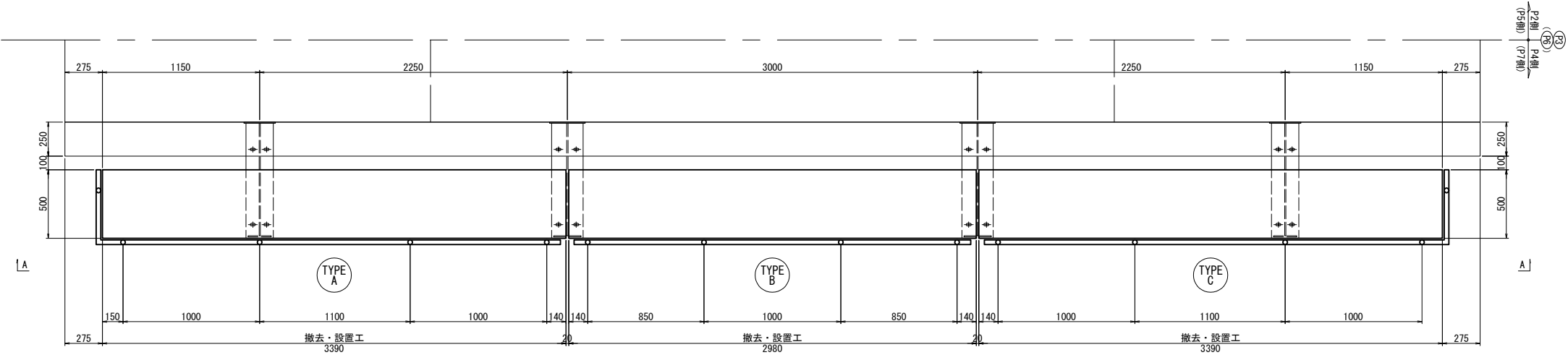
- TYPE C 1組当り数量
(撤去・設置工数量：1組)
- 1 -SGP 25A x 3100(再設置)
 - 1 -SGP 25A x 808(再設置)
 - 2 -SGP 25A x 1193(再設置)
 - 3 -SGP 25A x 893(再設置)
 - 4 -SGP 15A x 974(再設置)
 - 1 -SGP 15A x 1074(再設置)
 - 1 -SGP 15A x 1085(再設置)
 - 2 -SGP 15A x 532(再設置)
 - 10 -PL 150 x 6 x 150(再設置)
 - 10 -BN M16 x 35 (1-座金付き)(再設置)
 - 10 -BN M16 x 40 (1-座金付き)(再設置)

小計 = 190.0(kg)
3390 (mm)

側面図



平面図



項 目		数量 (kg)	備考
検査路 撤去設置工	撤 去	564	
	設 置	572	

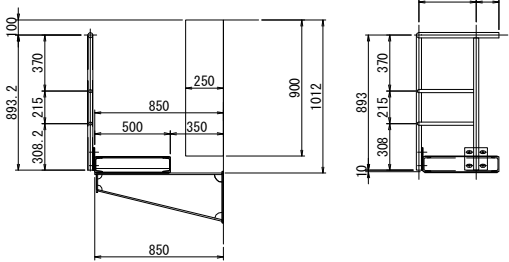
- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップはR50とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼 板(板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼 板(板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - アンカー削孔前には鉄筋探索を行い既設鉄筋位置を確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 検査路設置図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	55 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

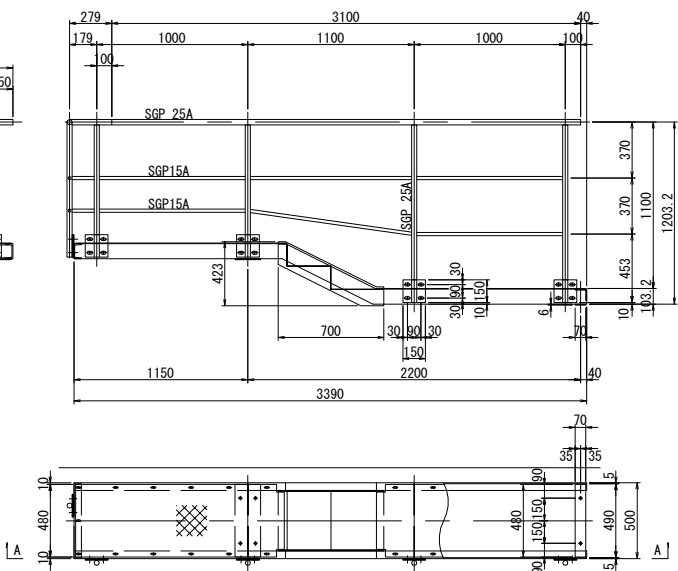
撤去設置工図
P 3, P 6 橋脚

TYPE A 詳細図 S=1:50

受け台位置断面



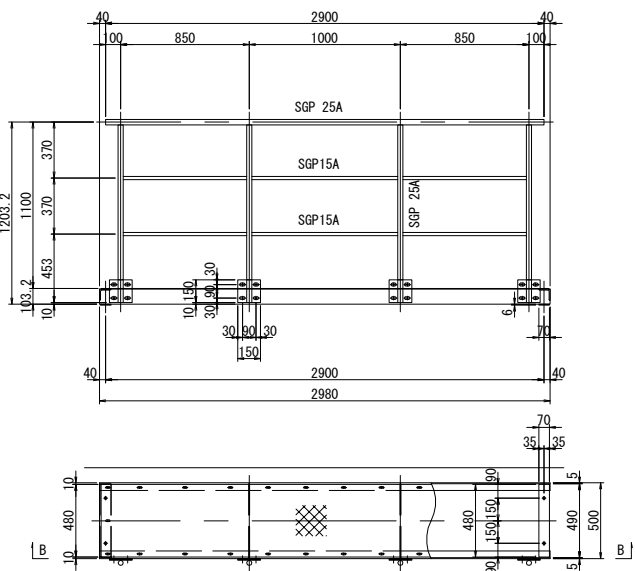
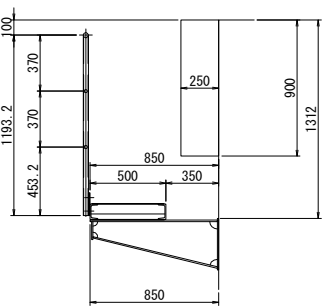
A-A断面



TYPE B 詳細図 S=1:50

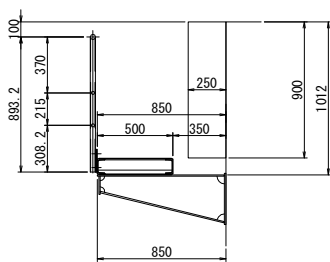
B-B断面

受け台位置断面

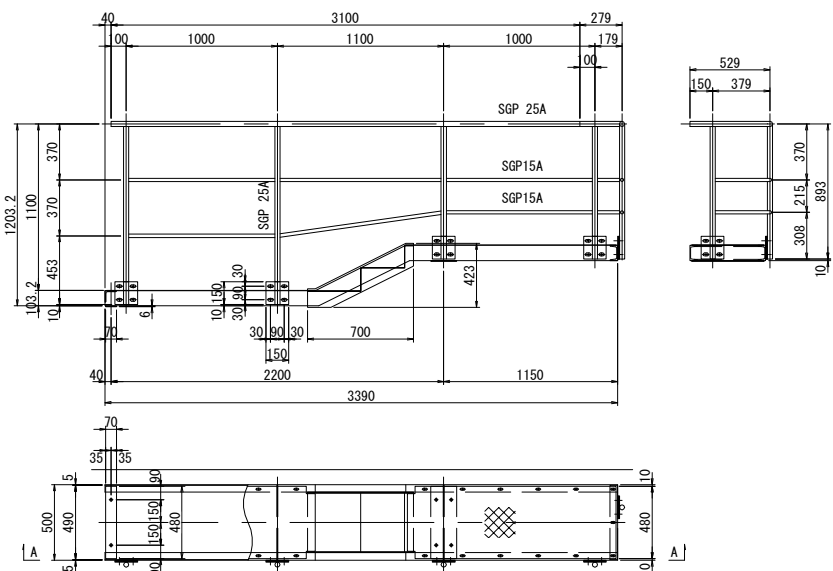


TYPE C 詳細図

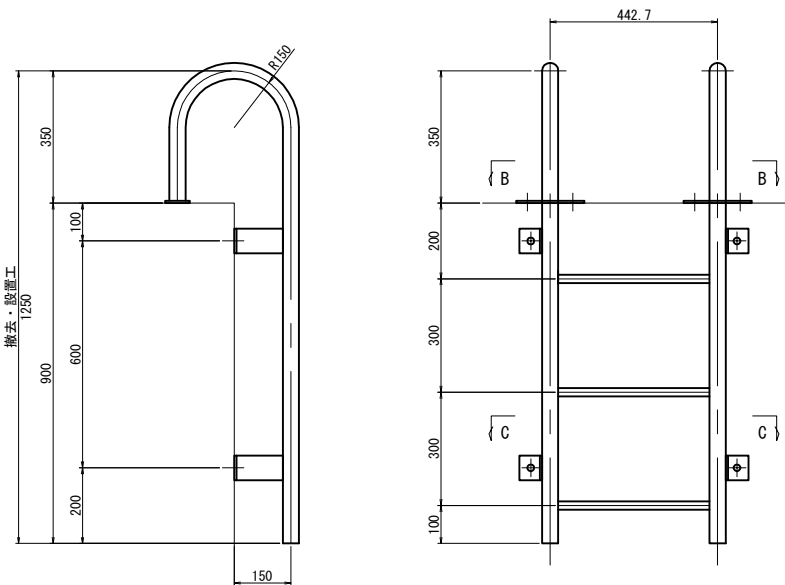
受け台位置断面



A-A断面

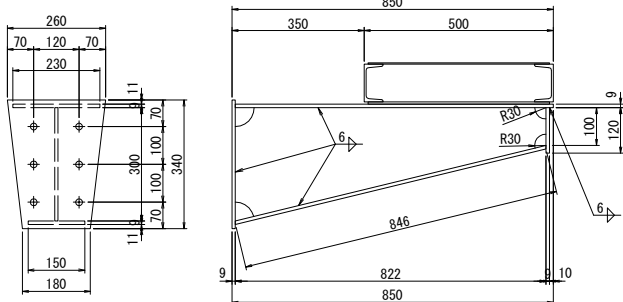


梯子詳細 S=1:20

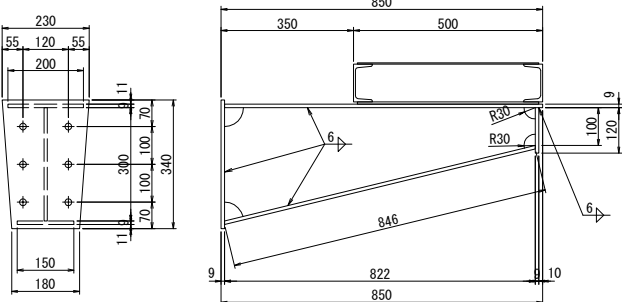


ブラケット S=1:20

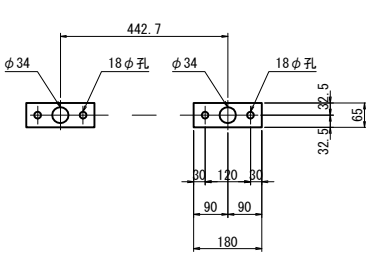
B3



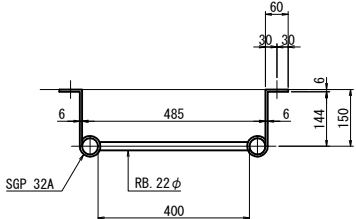
B4



B - B



C - C



ブラケットB3 1組当り数量
(新規数量: 2組)

- 1- PL 260 x 9 x 340[85%] (新規)
- 1- PL 230 x 9 x 841 (新規)
- 1- PL 150 x 9 x 846 (新規)
- 1- PL 200 x 9 x 120 (新規)
- 1- PL 300 x 9 x 822[67%] (新規)
- 6- NW M16※

小計 = 44.0(kg)
※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

ブラケットB4 1組当り数量
(新規数量: 2組)

- 1- PL 230 x 9 x 340[89%] (新規)
- 1- PL 200 x 9 x 841 (新規)
- 1- PL 150 x 9 x 846 (新規)
- 1- PL 180 x 9 x 120 (新規)
- 1- PL 300 x 9 x 822[67%] (新規)
- 6- NW M16※

小計 = 42.0(kg)
※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

梯子 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 2組)

- 2- SGP 32A x 194 (再設置)
- 2- SGP 32A x 471 (再設置)
- 2- SGP 32A x 1100 (再設置)
- 2- FB 65 x 6 x 180 (再設置)
- 4- FB 65 x 6 x 318 (再設置)
- 3- R.B 22φ x 420 (再設置)
- 8- 打込式アンカー M16 x 120 (新規)
- 8- NW M16 (新規)

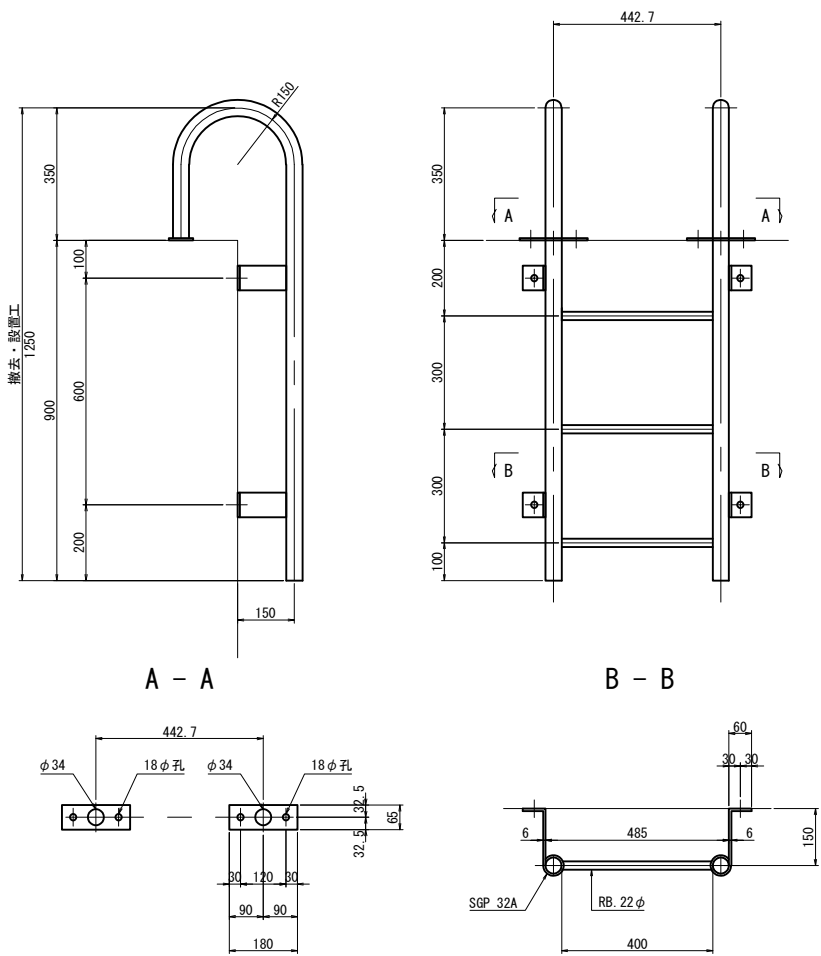
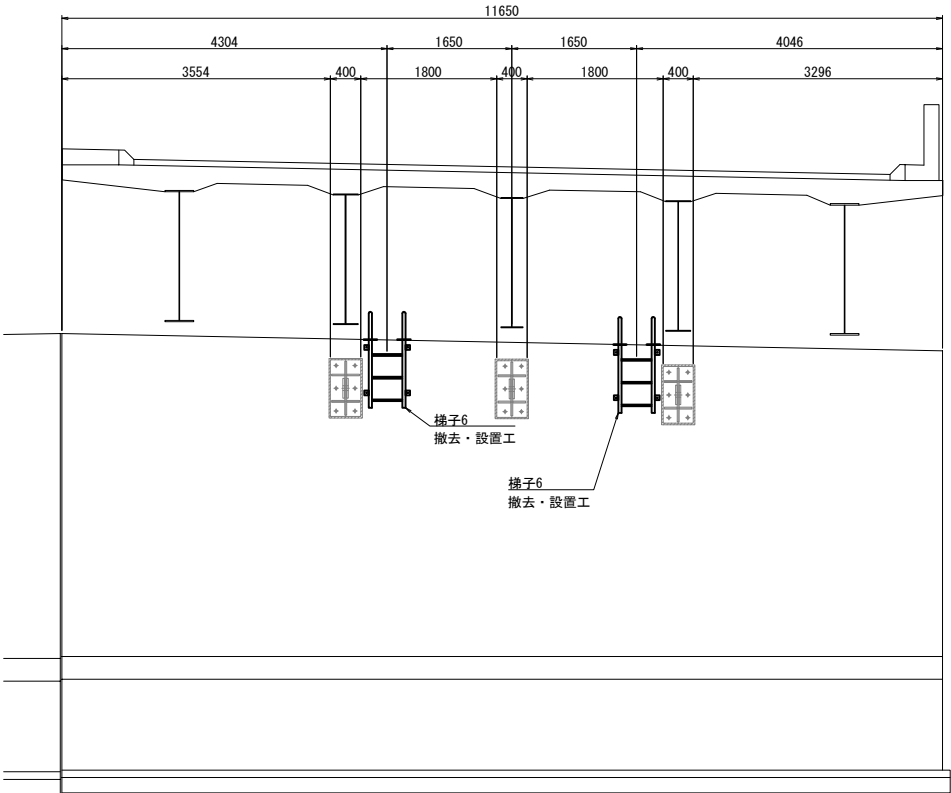
小計 = 24.0(kg)

- 注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
 2. 特記なきスカーラップはR50とする。
 3. 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板 (板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼板 (板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 4. アンカー削孔前には鉄筋探索を行い既設鉄筋位置を確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。
 5. [] 内数値は、Net率を示す。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 検査路設置図（その3）		
	縮尺	図示	図面番号 56 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

撤去設置工図
A 2 橋台

梯子 6 詳細 S=1:20



梯子6 1組当り数量
(撤去・設置工数量: 2組)
2- SGP 32A x 194(再設置)
2- SGP 32A x 471(再設置)
2- SGP 32A x 1100(再設置)
2- FB 65 x 6 x 180(再設置)
4- FB 65 x 6 x 318(再設置)
3- R.B 22φ x 420(再設置)
8- NW M16※
小計 = 22.0(kg)
※既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、
アンカー本体は残置しナット、ワッシャーのみ再設置を行う。

注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 特記なきスカーラップはR50とする。
3. 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、
付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板(板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼板(板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
4. アンカー削孔前には鉄筋探査を行い既設鉄筋位置を
確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。

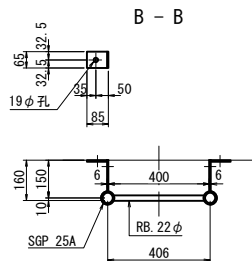
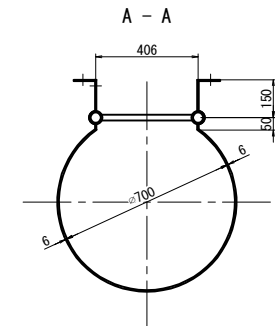
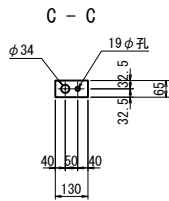
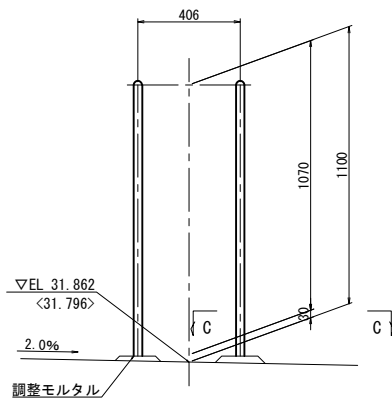
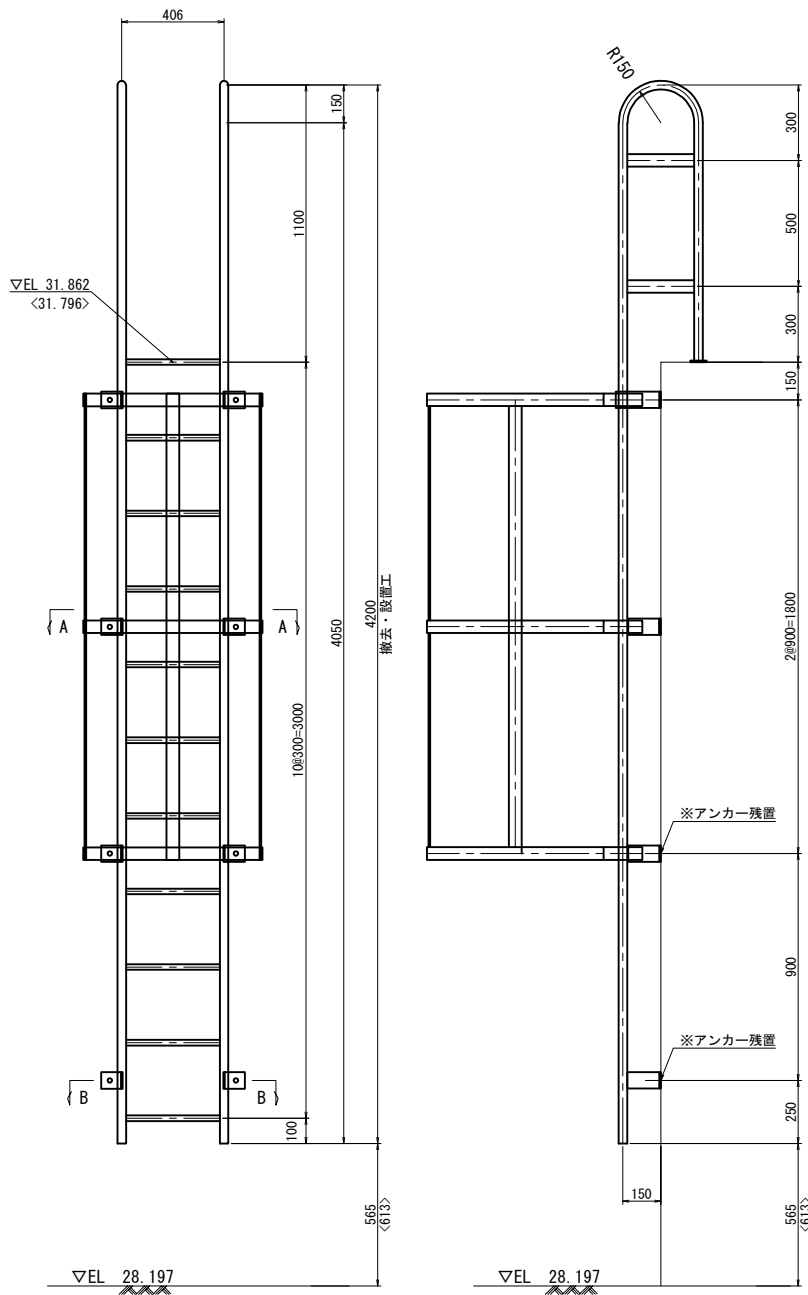
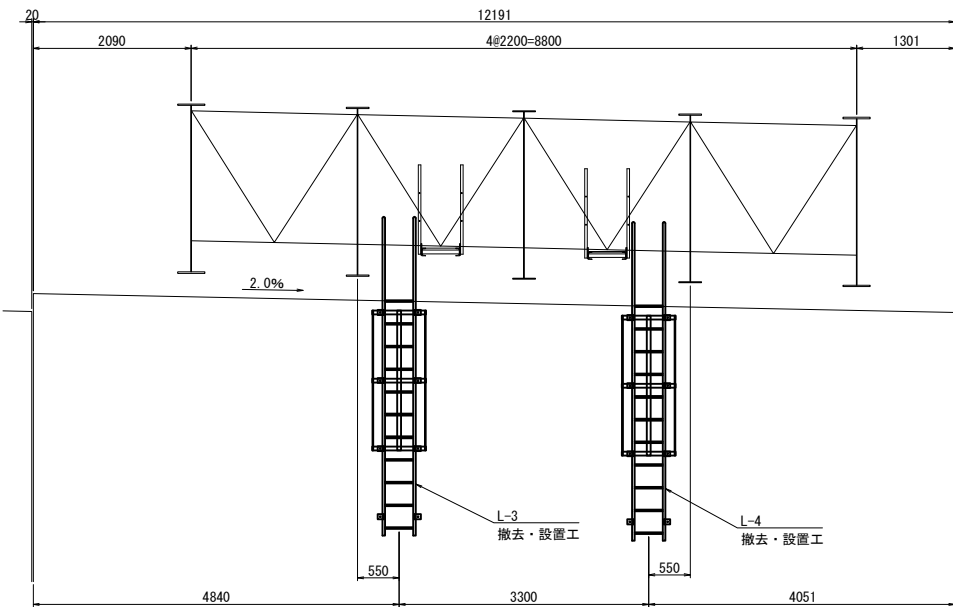
項 目		数量(kg)	備考
検査路 撤去設置工	撤 去	40	
	設 置	44	

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 検査路設置図（その4）			
	縮 尺	図 示	図面番号	57 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

既設撤去図
A 1 橋台

梯子 L-3 <L-4>詳細図

正面図 S=1:100



梯子 L-3 <L-4> 1組当り数量
(撤去・設置工数量：各1組)
2-SGP 25A x 914
2-SGP 25A x 471
2-SGP 25A x 4050
2-FB 50 x 6 x 266
8-FB 65 x 6 x 245
2-FB 65 x 6 x 130
11-FB 22φx 422
3-FB 50 x 6 x 1800
3-FB 50 x 6 x 1803
小計 = 74.0 (kg)

梯子 L-3 <L-4> 1組当り数量
(撤去工(発生材)数量：各1組)
6-打込式アンカー M16 X 60
10-NW M16 ※
小計 = 3.0 (kg)

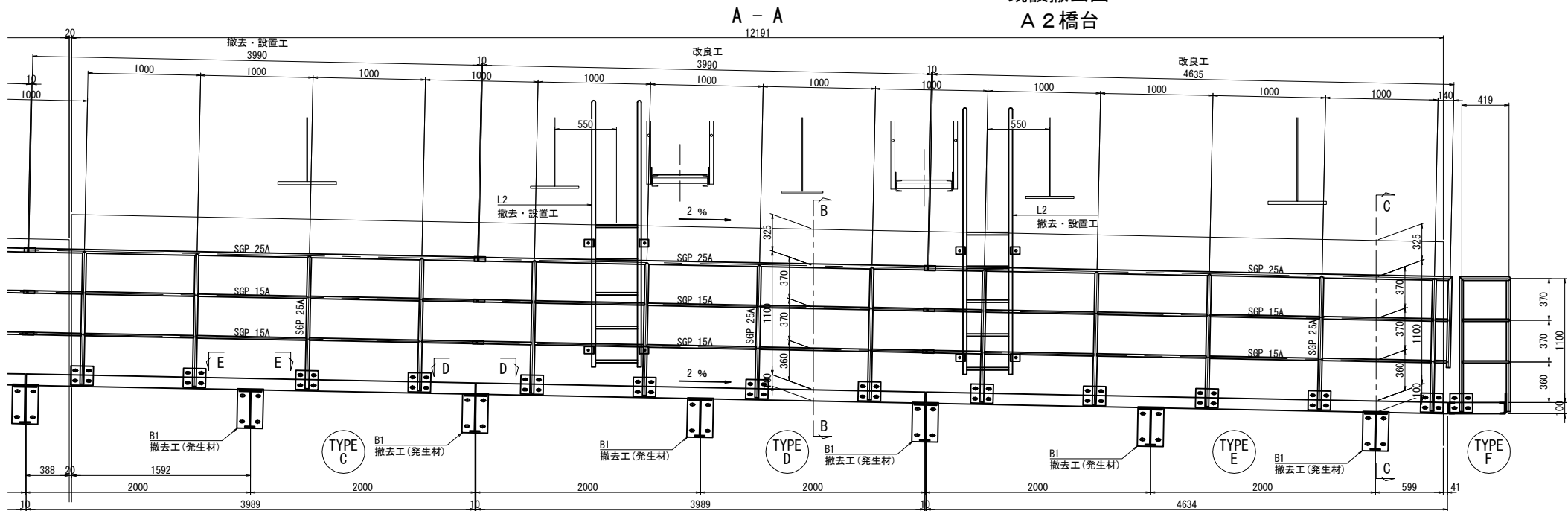
※下段の4箇所は既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しボルトのみ撤去を行う。

項 目		数量 (kg)	備考
検査路 新設工	新 規	18	
検査路 撤去設置工	撤 去	148	
	設 置	148	
検査路 改良工	撤 去	—	
	処分材	—	
	改良材	—	
	設 置	—	
検査路 撤去工 (発生材)	撤去・処分材	6	

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、すべて竣工図面を基に作図を行っている。
 - 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	多田高架橋（上り線） 検査路撤去図（その１）		
	縮 尺	図 示	図面番号 58 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

既設撤去図
A 2 橋台



TYPE C 1組当り数量
(撤去・設置工数量：1組)

- 1 -SGP 25A x 3990
- 4 -SGP 25A x 1190
- 4 -SGP 15A x 482
- 6 -SGP 15A x 974
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 3990
- 2 -PL 90 x 8 x 520
- 1 -PL 200 x 8 x 520
- 8 -PL 170 x 6 x 200
- 2 -L 65 x 65 x 6 x 490

- 16 -B.N M16 x 40 (1-座金付)
- 8 -B.N M16 x 40 (2-座金付)
- 1 -SGP 32A x 100
- 4 -SGP 15A x 482
- 2 -SGP 20A x 100
- 1 -CH PL 480 x 3.2 x 3990
- 4 -FB 50 x 6 x 490
- 32 -B.N M10 x 30 (1-座金付, 1-テハ'-座金付)
- 4 -丸頭B.N M10 x 30 (1-座金付) (SUS304)

小計 = 204.0(kg)
3990(mm)

TYPE D 1組当り数量
(改良工数量：1組)

- 1 -SGP 25A x 3990
- 4 -SGP 25A x 1190
- 4 -SGP 15A x 482
- 6 -SGP 15A x 974
- 2 -PL 90 x 8 x 520
- 1 -PL 200 x 8 x 520
- 8 -PL 170 x 6 x 200
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 3990

- 1 -SGP 32A x 100
- 2 -SGP 20A x 100
- 2 -L 65 x 65 x 6 x 490
- 16 -BN M16 x 40 (1-座金付)
- 8 -BN M16 x 40 (2-座金付)
- 1 -CH PL 480 x 3.2 x 3990
- 4 -FB 50 x 6 x 490
- 32 -BN M10 x 30 (1-座金付, 1-テハ'-座金付)
- 4 -丸頭BN M10 x 30 (1-座金付) (SUS304)

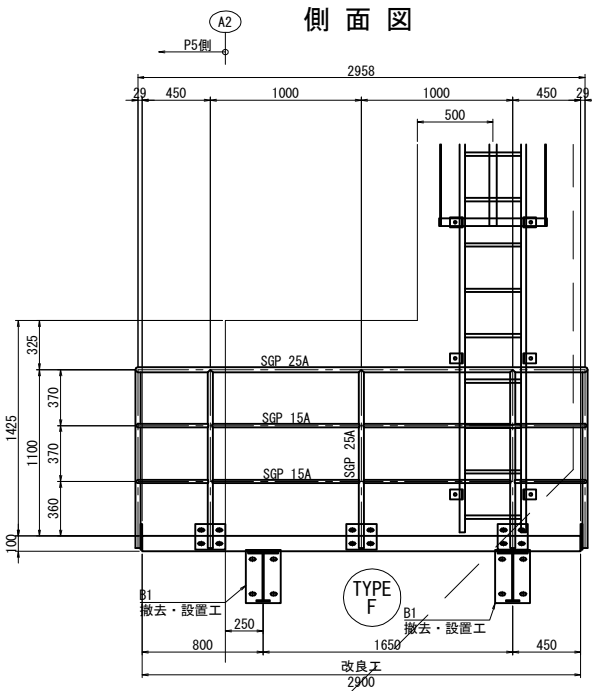
小計 = 204.0(kg)
3990(mm)

TYPE E 1組当り数量
(改良工数量：1組)

- 1 -PL 90 x 8 x 520
- 2 -PL 200 x 8 x 520
- 10 -PL 170 x 6 x 200
- 1 -SGP 25A x 4647
- 1 -SGP 25A x 807
- 5 -SGP 25A x 1190
- 8 -SGP 15A x 974
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 887
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 500
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 200
- 2 -SGP 15A x 114
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 4635
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 2735
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 3448

小計 = 265.0(kg)
4635(mm)

側面図



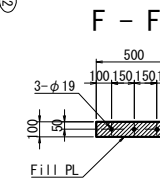
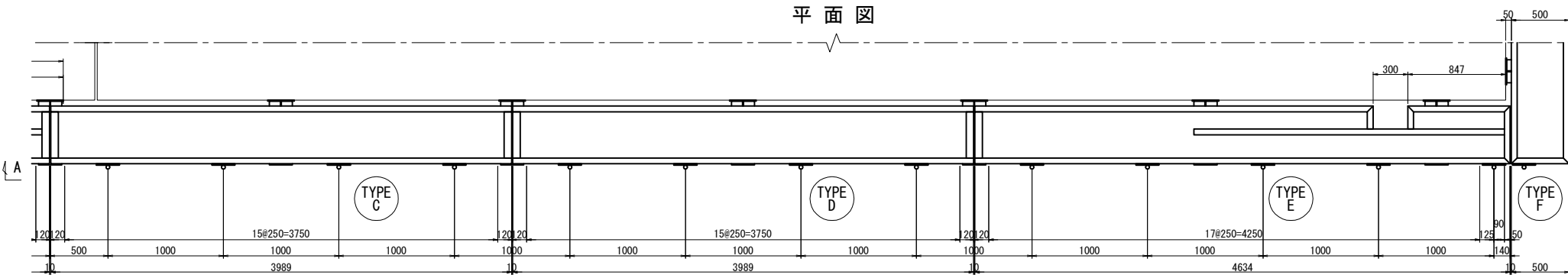
TYPE F 1組当り数量
(改良工数量：1組)

- 2 -SGP 25A x 453
- 2 -SGP 25A x 1197
- 4 -SGP 15A x 418
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 500
- 1 -SGP 25A x 2992
- 3 -SGP 25A x 1190
- 4 -SGP 15A x 478
- 4 -SGP 15A x 974
- 2 -PL 200 x 8 x 520
- 10 -PL 170 x 6 x 200
- 20 -BN M16 x 40 (1-座金付)
- 8 -BN M16 x 40 (2-座金付)

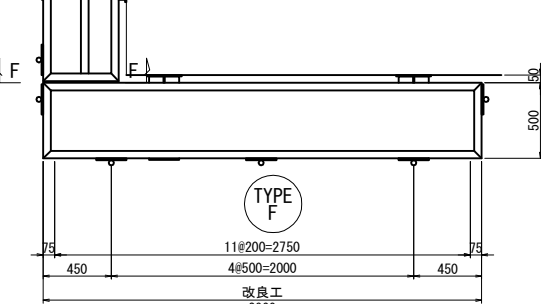
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 2900
- 1 -Ch.PI 480 x 3.2 x 2900
- 3 -FB 50 x 6 x 490
- 26 -BN M10 x 30 (1-座金付, テハ'-座金付)
- 2 -丸頭BN M10 x 30 (SUS304)
- 1 -Fill PL 100 x 10 x 500
- 3 -BN M16 x 40

小計 = 177.0(kg)
2900(mm)

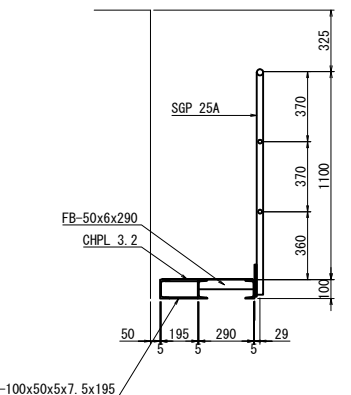
平面図



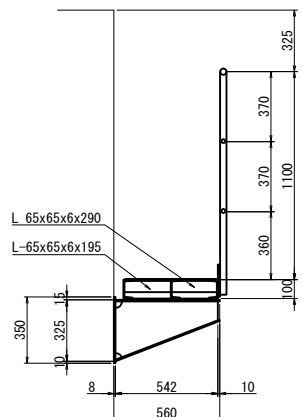
D - D S=1:20



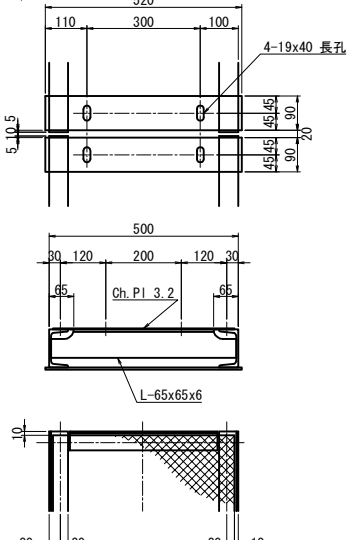
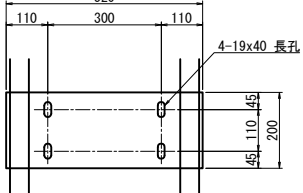
B - B S=1:40



C - C S=1:40



E - E S=1:20



項目	数量(kg)	備考
検査路 新設工	204	
検査路 撤去設置工	308	
検査路 改良工	646	
撤去	13	
改良材	62	
設置	697	
検査路 撤去工(発生材)	154	

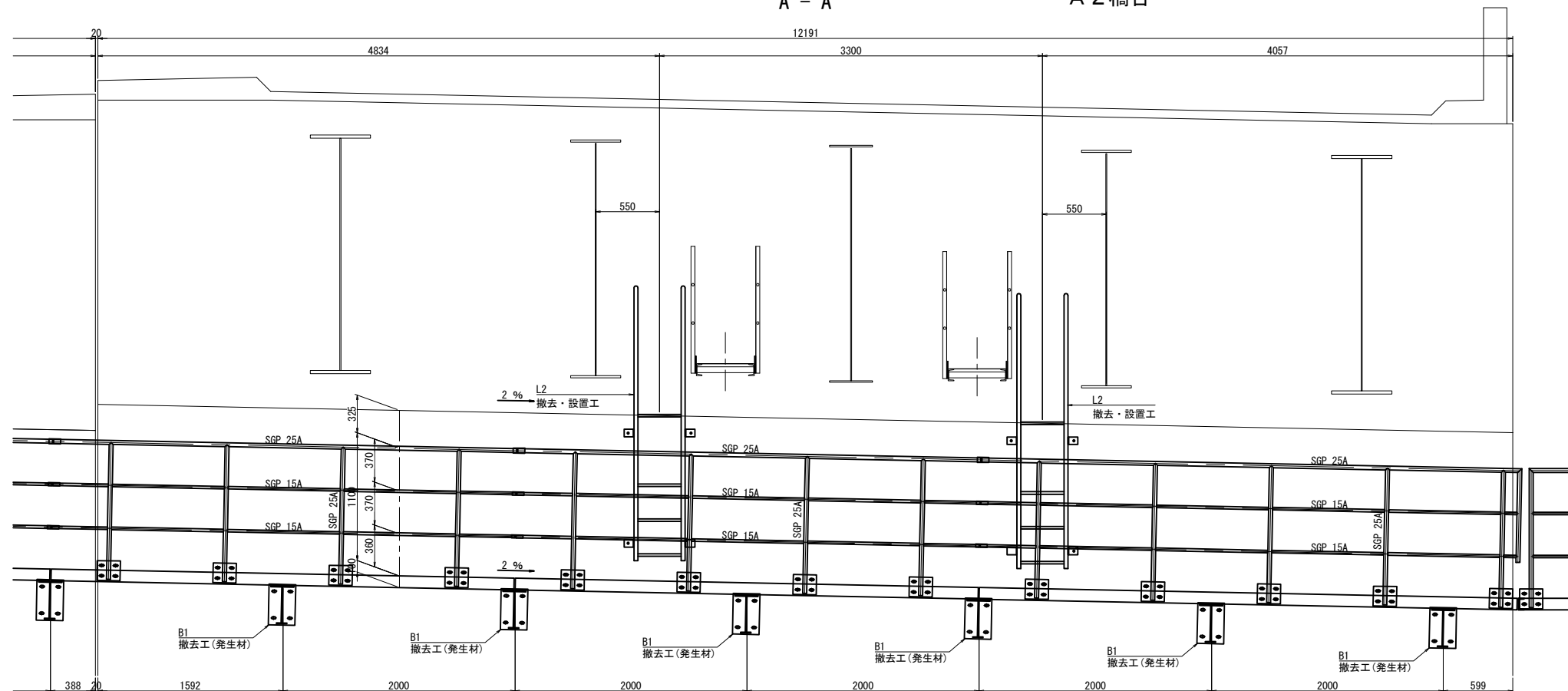
項 目	単位	歩廊・手摺	
		撤去・設置工	改良工
A2A	kg	204.0	646.0
	m	3.990	11.525

注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、すべて竣工図面を基に作図を行っている。
3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。

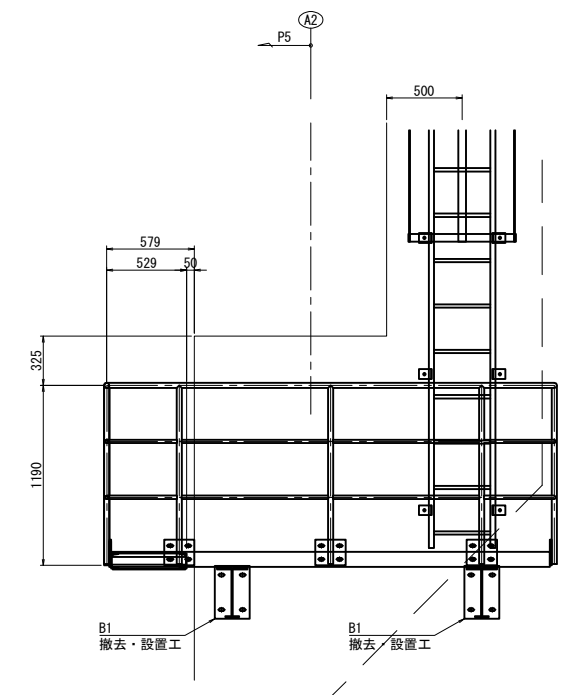
東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類		多田高架橋（上り線） 検査路撤去図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	59 / 132	
設計会社名		株式会社建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

既設撤去図
A 2 橋台

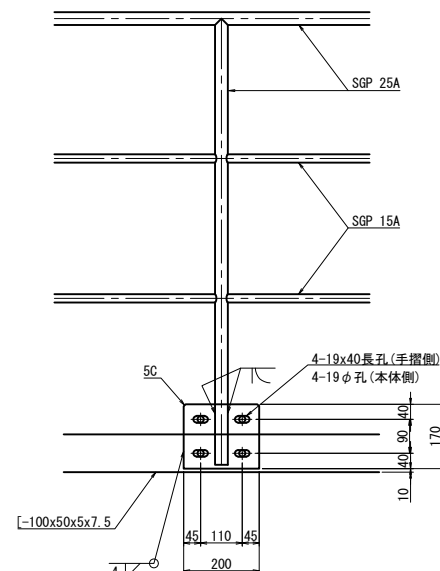
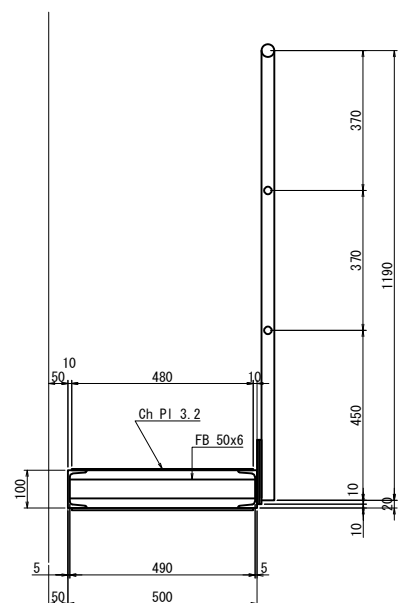
A - A



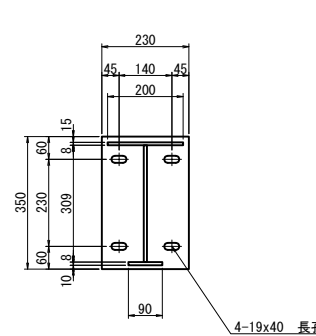
側面図



手摺取付詳細 S=1:20



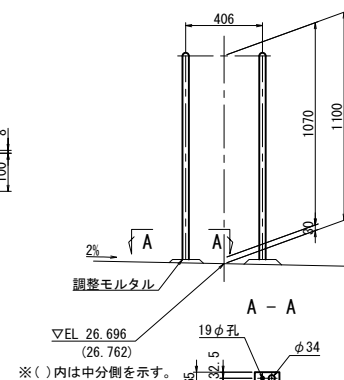
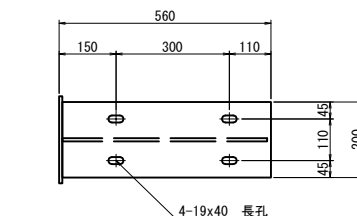
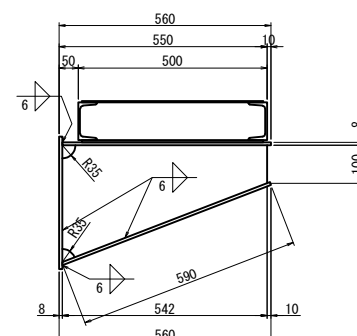
ブラケットB1詳細 S=1:20



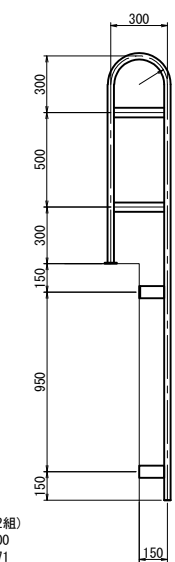
ブラケットB1 1組当り数量
(撤去・設置工数量：2組)
1- U.Fl.g 200 x 8 x 552
1- WebPL 309 x 8 x 542 [66%]
1- PL 230 x 8 x 350
1- L.Fl.g 90 x 8 x 590
小計 = 22.0 (kg)

ブラケットB1 1組当り数量
(撤去工(発生材)数量：2組)
4- 打込式アンカー M16 X 60
4- NW M16
小計 = 2.0 (kg)

ブラケットB1 1組当り数量
(撤去工(発生材)数量：6組)
1- U.Fl.g 200 x 8 x 552
1- WebPL 309 x 8 x 542 [66%]
1- PL 230 x 8 x 350
1- L.Fl.g 90 x 8 x 590
4- 打込式アンカー M16 X 60
4- NW M16
小計 = 24.0 (kg)

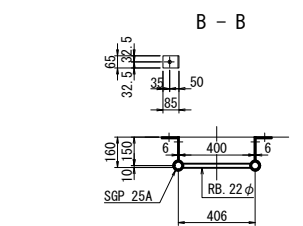
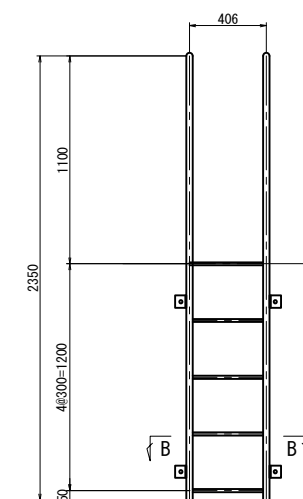


梯子 L2 詳細 S=1:40



梯子L2 1組当り数量
(撤去・設置工数量：2組)
2-SGP 25A x 2200
2-SGP 25A x 471
2-SGP 25A x 914
5-RB 22φ x 422
4-FB 65 x 6 x 245
4-FB 50 x 6 x 266
2-FB 65 x 6 x 130
小計 = 30.0 (kg)

梯子L2 1組当り数量
(撤去工(発生材)数量：2組)
6-打込式アンカー M16 X 60
6-NW M16
小計 = 3.0 (kg)



注記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、
すべて竣工図面を基に作図を行っている。
3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、
実測結果を反映のこと。
4. []内数値は、Net率を示す。

項 目	単位	ブラケット		昇降梯子	
		撤去・設置工	撤去工(発生材)	撤去・設置工	撤去工(発生材)
A2A	kg	44.0	148.0	60.0	6.0

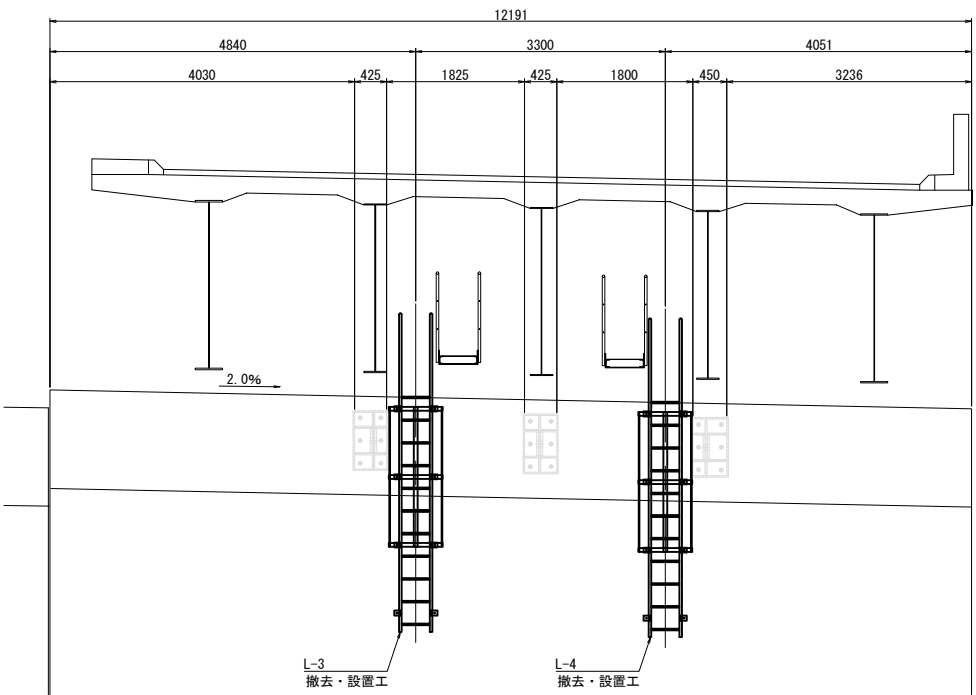
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	多田高架橋（上り線） 検査路撤去図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	60 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

新設工・撤去設置工図

A 1 橋台

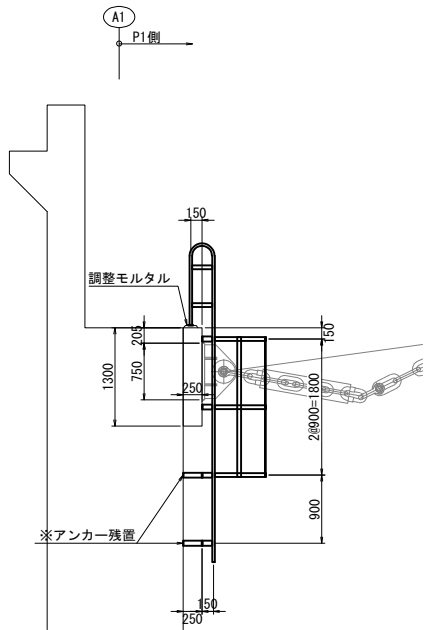
正面図 S=1:100

1 - 1

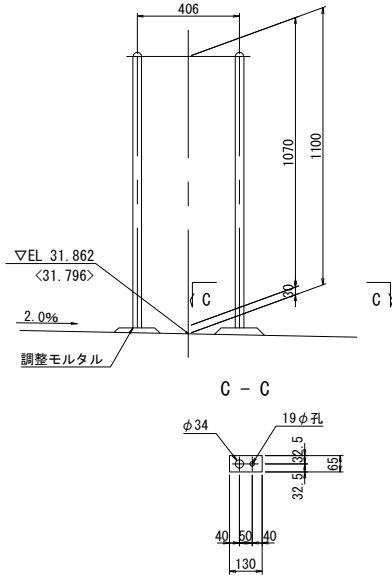
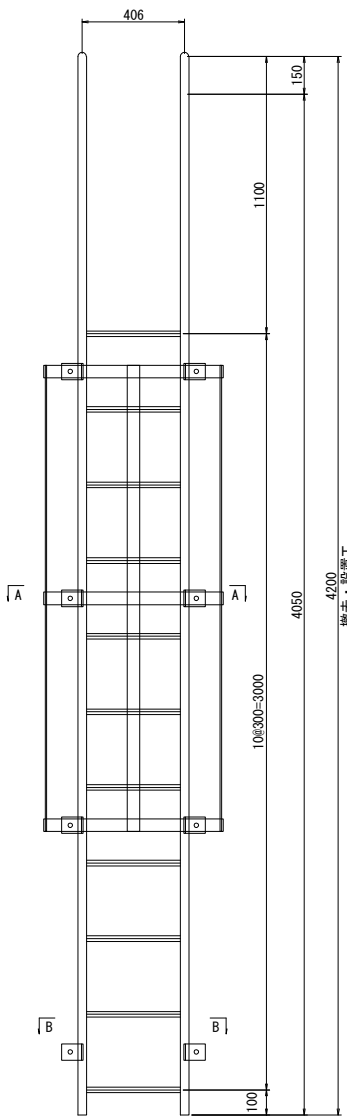


側面図 S=1:100

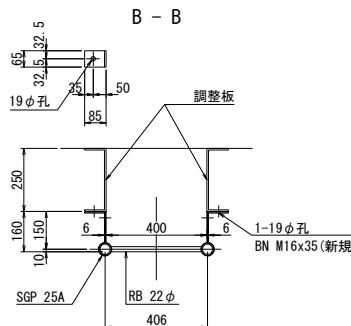
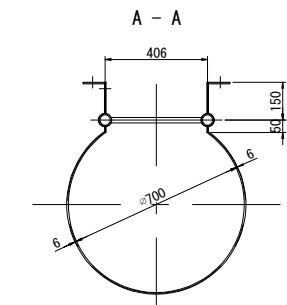
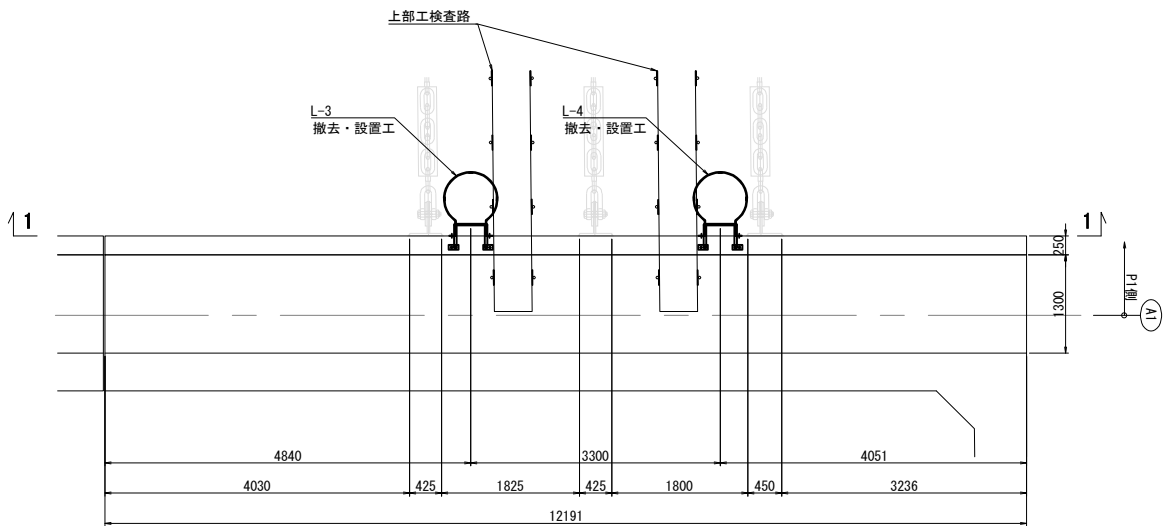
L-3, L-4



梯子L-3, <L-4>詳細図



平面図 S=1:100



梯子L-3, <L-4> 1組当り数量
(撤去・設置工数量・各1組)
2 -SGP 25A x 914(再設置)
2 -SGP 25A x 471(再設置)
2 -SGP 25A x 4050(再設置)
2 -FB 50 x 6 x 266(再設置)
8 -FB 65 x 6 x 245(再設置)
2 -FB 65 x 6 x 130(再設置)
11 -RB 22φ x 422(再設置)
3 -FB 50 x 6 x 1800(再設置)
3 -FB 50 x 6 x 1803(再設置)
小計 = 74.0(kg)

梯子L-3, <L-4> 1組当り数量
(新規数量・各1組)
4 -FB 65 x 6 x 408
4 -BN M16 x 35
6 -打込式アンカー M16 x 60
10 -NW M16 ※
小計 = 9.0(kg)

※下段の4箇所は既設と同様の位置に取付金具の再設置を行うため、アンカー本体は残置しボルトのみ再設置を行う。

注記)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 特記なきスカーラップはR50とする。
3. 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼 板(板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼 板(板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
4. アンカー削孔前には鉄筋探索を行い既設鉄筋位置を確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。

項 目		数量(kg)	備考
検査路 撤去設置工	撤 去	148	
	設 置	148	

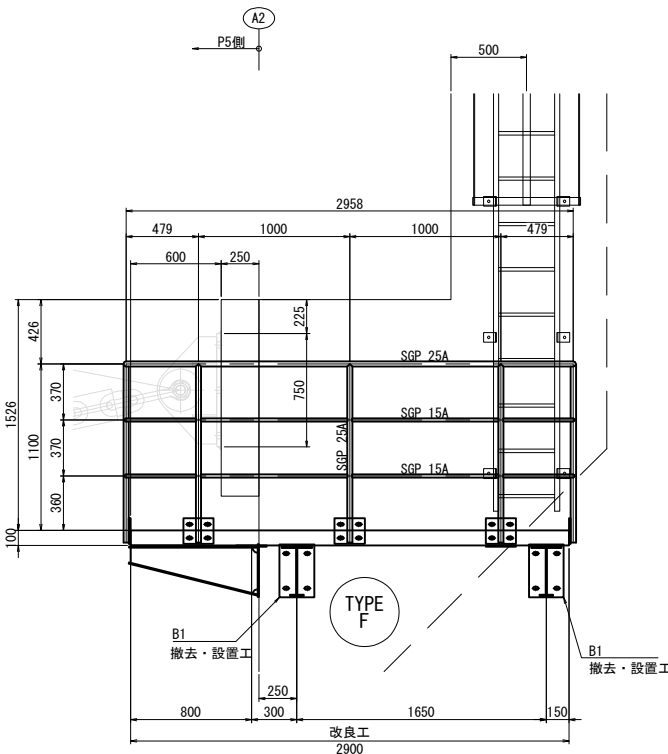
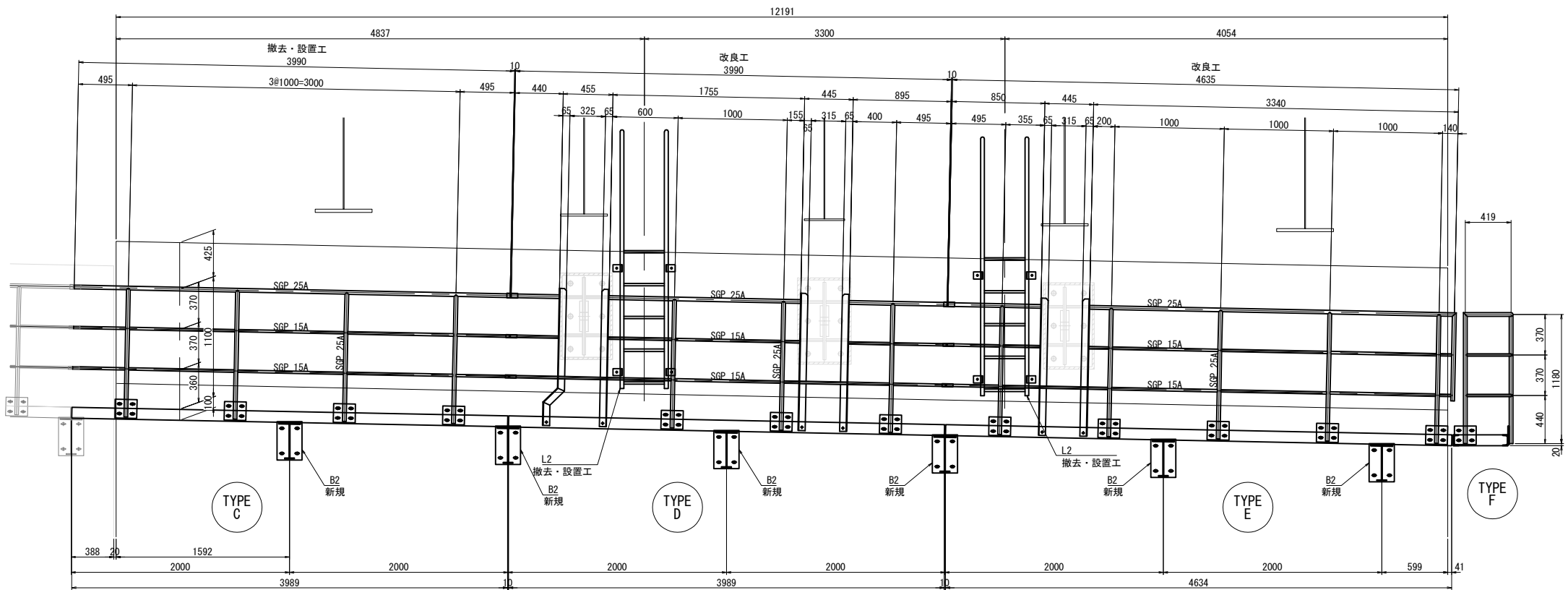
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	多田高架橋（上り線） 検査路設置図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	61 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

撤去設置工・改良工図

正面図

A 2 橋台

側面図



TYPE C 1組当り数量
(撤去・設置工数量：1組)

- 1 -SGP 25A x 3990(再設置)
- 4 -SGP 25A x 1190(再設置)
- 4 -SGP 15A x 482(再設置)
- 6 -SGP 15A x 974(再設置)
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 3990(再設置)
- 2 -PL 90 x 8 x 520(再設置)
- 1 -PL 200 x 8 x 520(再設置)
- 8 -PL 170 x 6 x 200(再設置)
- 2 -L 65 x 65 x 6 x 490(再設置)
- 16 -BN M16 x 40 (1-座金付)(再設置)
- 8 -BN M16 x 40 (2-座金付)(再設置)
- 1 -SGP 32A x 100(再設置)
- 2 -SGP 20A x 100(再設置)
- 1 -CH PL 480 x 3.2 x 3990(再設置)
- 4 -FB 50 x 6 x 490(再設置)
- 32 -BN M10 x 30 (1-座金付, 1-チナ'-座金付)(再設置)
- 4 -丸頭BN M10 x 30 (1-座金付)(SUS304)(再設置)

小計 = 204.0(kg)
3990 (mm)

TYPE D 1組当り数量
(改良工数量：1組)

- 1 -SGP 25A x 440(加工)
- 1 -SGP 25A x 1755(加工)
- 1 -SGP 25A x 895(加工)
- 3 -SGP 25A x 1190(再設置)
- 3 -L 65 x 65 x 6 x 1255(改良材)
- 1 -L 65 x 65 x 6 x 200(改良材)
- 1 -L 65 x 65 x 6 x 184(改良材)
- 1 -L 65 x 65 x 6 x 925(改良材)
- 2 -SGP 15A x 482(再設置)
- 2 -SGP 15A x 440(加工)
- 2 -SGP 15A x 974(再設置)
- 2 -SGP 15A x 587(加工)
- 2 -SGP 15A x 142(加工)
- 2 -SGP 15A x 387(加工)
- 1 -SGP 15A x 443(改良材)
- 1 -SGP 15A x 433(改良材)
- 2 -PL 90 x 8 x 520(再設置)
- 1 -PL 200 x 8 x 520(再設置)
- 6 -PL 170 x 6 x 200(再設置)
- 1 -PL 90 x 6 x 200(加工)
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 3990(再設置)
- 1 -SGP 32A x 100(再設置)
- 2 -SGP 20A x 100(再設置)
- 2 -L 65 x 65 x 6 x 490(再設置)
- 12 -BN M16 x 40 (1-座金付)(再設置)
- 4 -BN M16 x 40 (1-座金付)(改良材)
- 8 -BN M16 x 40 (2-座金付)(再設置)
- 1 -CH PL 480 x 3.2 x 3990(再設置)
- 4 -FB 50 x 6 x 490(再設置)
- 32 -BN M10 x 30 (1-座金付, 1-チナ'-座金付)(再設置)
- 4 -丸頭BN M10 x 30 (1-座金付)(SUS304)(再設置)

小計 = 226.0(kg)
3990 (mm)

重量内訳
再設置: 181.0(kg)
加工: 13.0(kg)
改良材: 32.0(kg)

TYPE E 1組当り数量
(改良工数量：1組)

- 1 -PL 90 x 8 x 520(再設置)
- 2 -SGP 20A x 100(再設置)
- 10 -PL 170 x 6 x 200(再設置)
- 1 -SGP 25A x 850(加工)
- 1 -SGP 25A x 3357(加工)
- 1 -SGP 25A x 807(再設置)
- 5 -SGP 25A x 1190(再設置)
- 2 -L 65 x 65 x 6 x 1255(改良材)
- 6 -SGP 15A x 974(再設置)
- 2 -SGP 15A x 342(加工)
- 2 -SGP 15A x 187(加工)
- 1 -SGP 15A x 433(改良材)
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 887(再設置)
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 500(再設置)
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 200(再設置)
- 2 -SGP 15A x 114(再設置)
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 4635(再設置)
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 2735(再設置)
- 1 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 3448(再設置)
- 2 -SGP 15A x 482(再設置)
- 1 -SGP 32A x 100(再設置)
- 2 -SGP 20A x 100(再設置)
- 1 -L 65 x 65 x 6 x 490(再設置)
- 20 -BN M16 x 40 (1-座金付)(再設置)
- 2 -BN M16 x 40 (1-座金付)(改良材)
- 1 -CH PL 480 x 3.2 x 4635(再設置)
- 2 -FB 50 x 6 x 490(再設置)
- 40 -BN M10 x 30 (1-座金付, 1-チナ'-座金付)(再設置)
- 3 -FB 50 x 6 x 290(再設置)
- 10 -BN M16 x 40 (2-座金付)(再設置)
- 4 -丸頭BN M10 x 30 (1-座金付)(SUS304)(再設置)

小計 = 281.0(kg)
4635 (mm)

重量内訳
再設置: 252.0(kg)
加工: 12.0(kg)
改良材: 17.0(kg)

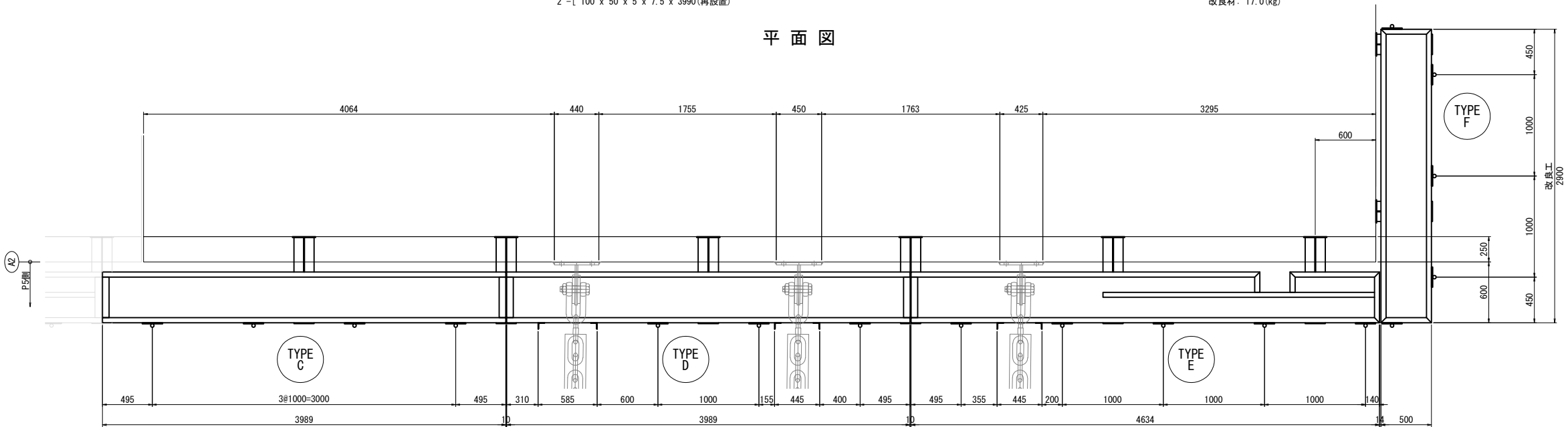
TYPE F 1組当り数量
(改良工数量：1組)

- 2 -SGP 25A x 453(再設置)
- 2 -SGP 25A x 1197(再設置)
- 4 -SGP 15A x 418(再設置)
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 500(再設置)
- 1 -SGP 25A x 2992(再設置)
- 3 -SGP 25A x 1190(再設置)
- 4 -SGP 15A x 478(再設置)
- 4 -SGP 15A x 974(再設置)
- 2 -PL 200 x 8 x 520(再設置)
- 2 -PL 200 x 8 x 520(改良材)
- 10 -PL 170 x 6 x 200(再設置)
- 20 -BN M16 x 40 (1-座金付)(再設置)
- 8 -BN M16 x 40 (2-座金付)(再設置)
- 2 -[100 x 50 x 5 x 7.5 x 2900(再設置)
- 1 -CH PL 480 x 3.2 x 2900(再設置)
- 3 -FB 50 x 6 x 490(再設置)
- 26 -BN M10 x 30 (1-座金付, 1-チナ'-座金付)(再設置)
- 2 -丸頭BN M10 x 30 (1-座金付)(SUS304)(再設置)
- 1 -Fill PL 100 x 10 x 500(再設置)
- 3 -BN M16 x 40(再設置)

小計 = 190.0(kg)
2900 (mm)

重量内訳
再設置: 177.0(kg)
改良材: 13.0(kg)

平面図



項 目		数量(kg)	備考
検査路 撤去設置工	撤 去	308	
	設 置	318	
検査路 改良工	撤 去	646	
	処分材	13	
	改良材	62	
	設 置	697	

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップはR50とする。
 - 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
JIS H 8641 HDZT 77 鋼 板(板厚6mm以上)
JIS H 8641 HDZT 56 鋼 板(板厚2mm以上)
JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
 - アンカー削孔前には鉄筋探索を行い既設鉄筋位置を確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	多田高架橋（上り線） 検査路設置図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	62 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

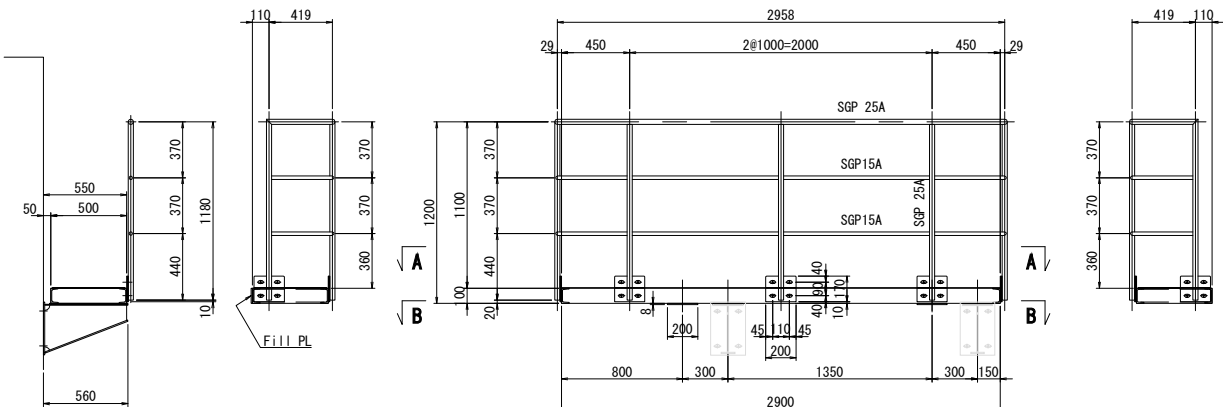
新設工・撤去設置工図

A 2 橋台

TYPE F
詳細図

ブラケット S=1:20

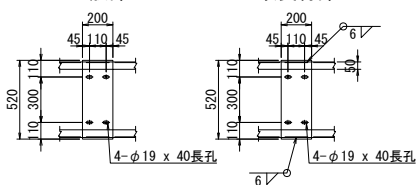
受け台位置断面
B1



ブラケット接続部詳細図

一般部

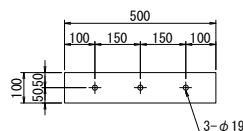
改良材部



溶接延長

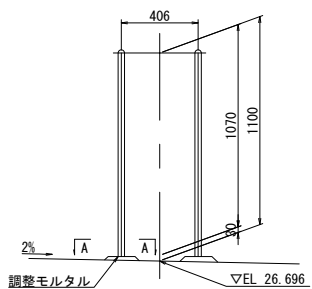
TYPE F PL L=2x2x0.200+2x2x0.050 =1.000m

Fill PL詳細図 S=1:25



梯子 (L2) 詳細

S=1:40



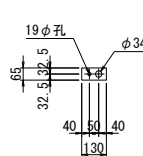
※ () 内は中分側を示す。

梯子L2 1組当り数量
(撤去・設置工数量：2組)

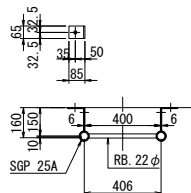
- 2 -SGP 25A x 2200(再設置)
- 2 -SGP 25A x 471(再設置)
- 2 -SGP 25A x 914(再設置)
- 5 -RB 22φ x 422(再設置)
- 4 -FB 65 x 6 x 245(再設置)
- 4 -FB 50 x 6 x 266(再設置)
- 2 -FB 65 x 6 x 130(再設置)
- 6 -打込式アンカー M16 x 60 (新規)
- 6 -NW M16

小計 = 33.0(kg)

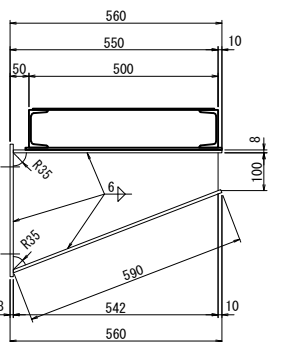
A - A



B - B



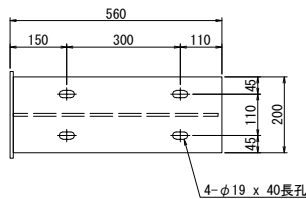
B1



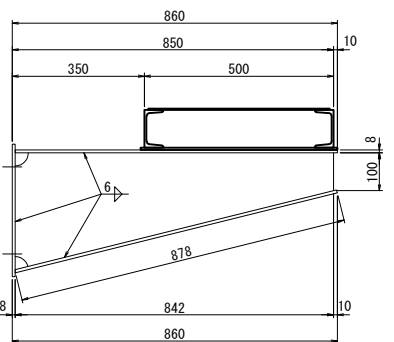
ブラケットB1 1組当り数量
(撤去・設置工数量：2組)

- 1-PL 230 x 8 x 350
- 1-PL 200 x 8 x 552
- 1-PL 90 x 8 x 590
- 1-PL 309 x 8 x 542[66%]
- 4-打込式アンカー M16 x 60 (新規)
- 4-NW M16

小計 = 24.0(kg)



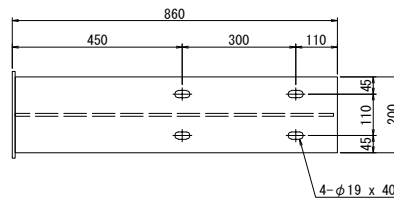
B2



ブラケットB2 1組当り数量
(新規数量：6組)

- 1-PL 230 x 8 x 350
- 1-PL 200 x 8 x 852
- 1-PL 90 x 8 x 878
- 1-PL 309 x 8 x 842[66%]
- 4-打込式アンカー M16 x 60
- 4-NW M16

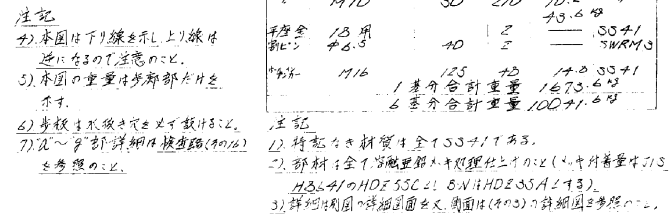
小計 = 34.0(kg)



注記)

- 特記なき材質は全てSS400とする。
- 特記なきスカーラップはR50とする。
- 新規に設置する鋼部材は溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。
 - JIS H 8641 HDZT 77 鋼板(板厚6mm以上)
 - JIS H 8641 HDZT 56 鋼板(板厚2mm以上)
 - JIS H 8641 HDZT 49 ボルトナット類
- アンカー削孔前には鉄筋探索を行い既設鉄筋位置を確認し、必要に応じてアンカー位置を調整すること。
- []内数値は、Net率を示す。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	多田高架橋（上り線） 検査路設置図（その4）			
縮 尺	図 示	図面番号	64 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			



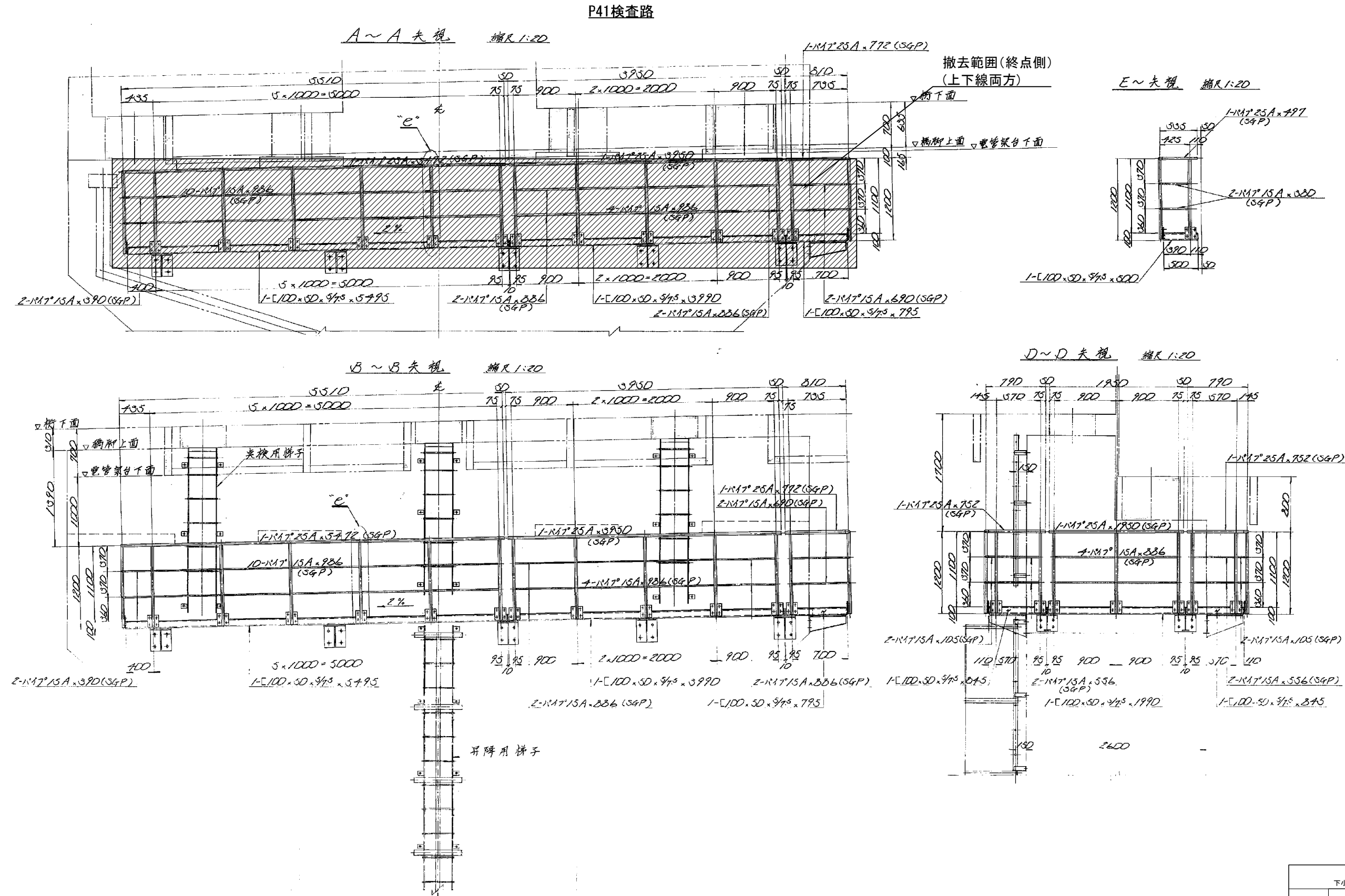
注記)

1. マイクログロの材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 撤去鋼材重量表のCHPLの単位重量は、m2 当たりとする

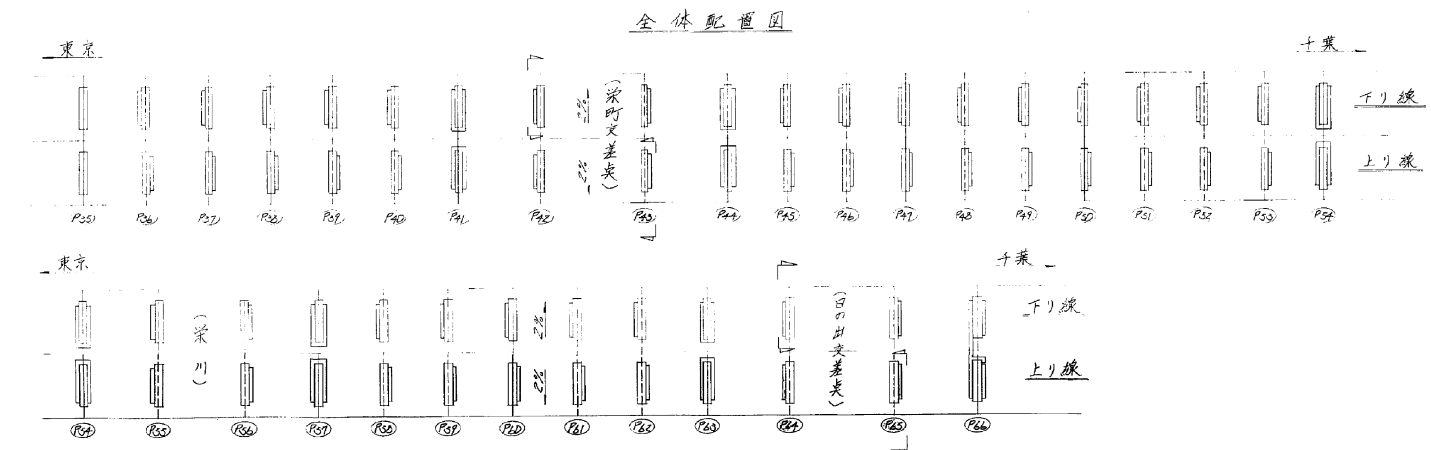
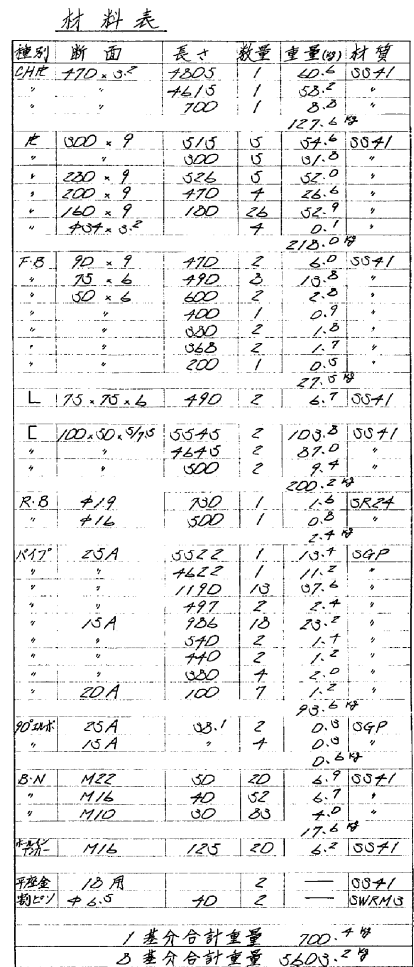
【撤去面積比】
 $5.32 / 11.65 = 0.457 = 46\%$
 【検査路重量】
 $1683\text{kg} \times 46\% = 774\text{kg}$

項 目		数量 (kg)	備考
検査路 新設工	新 規	2,339	
検査路 撤去工 (発生材)	撤去・処分材	881	

東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 4 1 橋脚 検査路撤去図（その１）			
縮 尺	図 示	図面番号	65 / 132	
設計会社名	北武コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			



東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P41橋脚 検査路撤去図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	66 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		



No	記号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合計	材質	ネット
1	CHPL	470	3.2	4805	26.790	60.5	1	61	SS400	100
2	CHPL	470	3.2	4615	26.790	58.1	1	58	SS400	100
3	CHPL	470	3.2	700	26.790	8.81	1	9	SS400	100
4	PL	300	9	515	21.2	10.9	5	55	SS400	100
5	PL	300	9	300	21.2	6.36	5	32	SS400	100
6	PL	280	9	526	19.8	10.4	5	52	SS400	100
7	PL	200	9	470	14.1	6.63	4	27	SS400	100
8	PL	160	9	180	11.3	2.03	26	53	SS400	100
9	PL	34	3.2	34	0.9	0.0306	4	1	SS400	78
10	FB	90	9	470	6.4	3.01	2	6	SS400	100
11	FB	75	6	490	3.5	1.72	8	14	SS400	100
12	FB	50	6	600	2.4	1.44	2	3	SS400	100
13	FB	50	6	400	2.4	0.96	1	1	SS400	100
14	FB	50	6	380	2.4	0.912	2	2	SS400	100
15	FB	50	6	368	2.4	0.883	2	2	SS400	100
16	FB	50	6	200	2.4	0.48	1	1	SS400	100
17	L形	75×75	6	490	6.850	3.36	2	7	SS400	100
18	清形	100×50	5/7.5	5545	9.360	51.9	2	104	SS400	100
19	清形	100×50	5/7.5	4645	9.360	43.5	2	87	SS400	100
20	清形	100×50	5/7.5	500	9.360	4.68	2	9	SS400	100
21	R・B	φ19		730	2.230	1.63	1	2	SR235	100
22	R・B	φ16		500	1.580	0.79	1	1	SR235	100
23	SGP	25A		5522	2.430	13.4	1	13	SGP	100
24	SGP	25A		4622	2.430	11.2	1	11	SGP	100
25	SGP	25A		1190	2.430	2.89	13	38	SGP	100
26	SGP	25A		497	2.430	1.21	2	2	SGP	100
27	SGP	15A		986	1.310	1.29	18	23	SGP	100
28	SGP	15A		540	1.310	0.707	2	1	SGP	100
29	SGP	15A		440	1.310	0.576	2	1	SGP	100
30	SGP	15A		380	1.310	0.498	4	2	SGP	100
31	SGP	20A		100	1.680	0.168	7	1	SGP	100
32	90° エルボ	25A		38.1	2.430	0.0926	2	1	SGP	
33	90° エルボ	15A		38.1	1.310	0.0499	4	1	SGP	
34	BN	M22		50		0.342	20	7	SS400	
35	BN	M16		40		0.149	52	8	SS400	
36	BN	M10		30		0.049	83	4	SS400	
37	打込式Anc	M16		125.0		0.330	20	7	SS400	
38	W	18用				0.015	2	1	SS400	
39	割ピン	φ6.5		40.0		0.012	2	1	SWRM3	
合 計								709	kg	

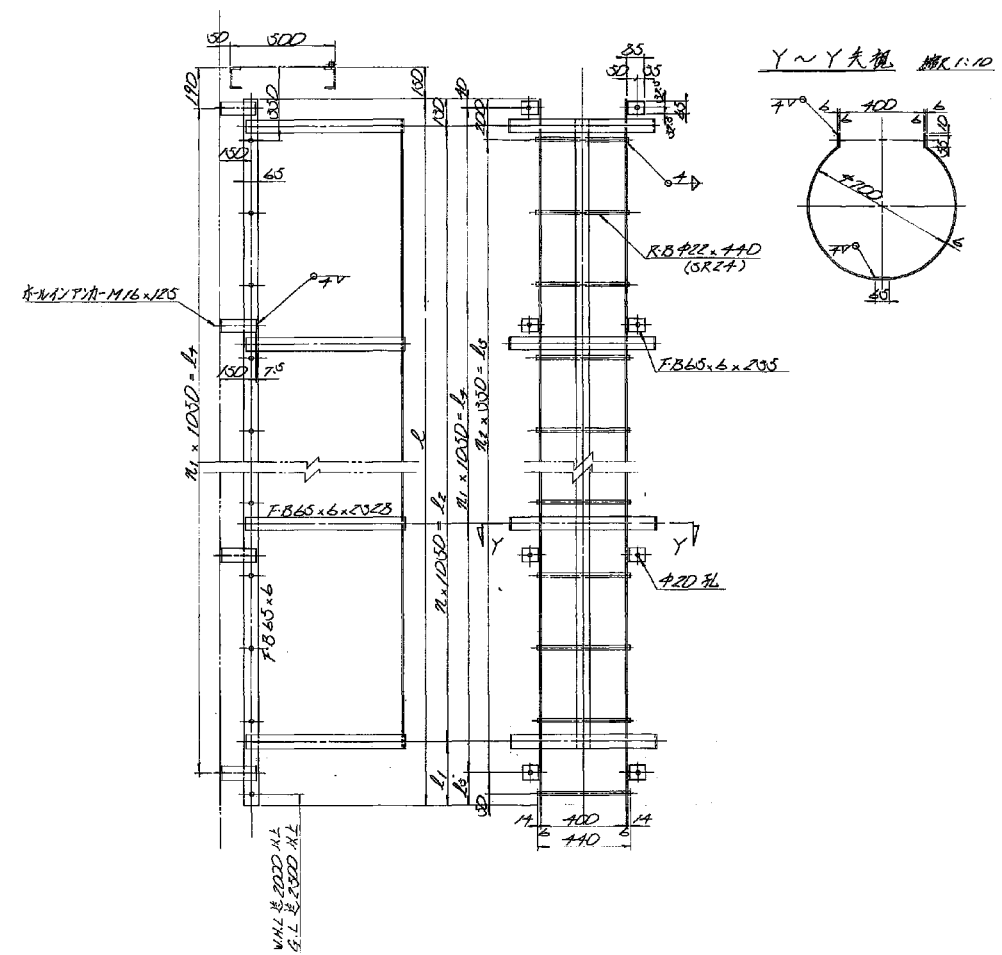
注記)

1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 撤去鋼材重量表のCHPLの単位重量は、m 2 当たりとする。

項 目		数量 (kg)	備考
検査路 新設工	新 規	8,996	
検査路 撤去工(発生材)	撤去・処分材	837	

東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 4 2 橋脚 検査路撤去図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	68 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P43 点検用梯子



撤去鋼材重量集計表 (P42, P43点検用梯子TYPE-5)

No	記 号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合 計	材 質	ネット
①	FB	65	6	5500	3.1	17.1	2	34	SS400	100
②	FB	65	6	5315	3.1	16.5	1	17	SS400	100
③	FB	65	6	2328	3.1	7.22	6	43	SS400	100
④	FB	65	6	235	3.1	0.729	12	9	SS400	100
⑤	R・B	φ22		440	2.980	1.31	16	21	SR235	100
⑥	打込式Anc	M16		125		0.330	12	4	SS400	100
合 計										128 kg

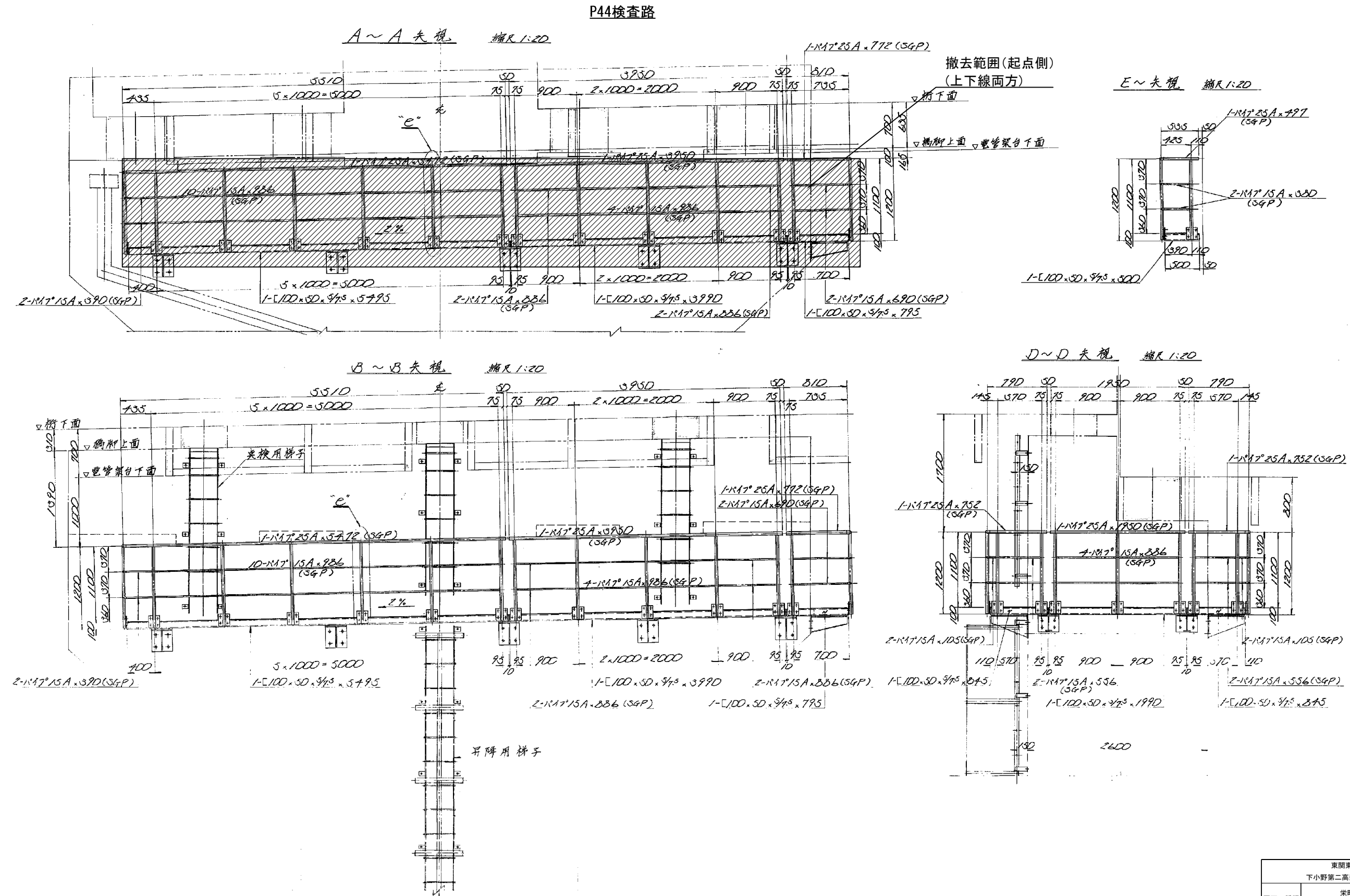
昇降用梯子寸法表

記号	TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3	TYPE-4	TYPE-5	TYPE-6
橋脚 NO.	P36 P54(上り線) P57(下り線)	P54(下り線) P57(上り線)	P37,50,51	P41,44,50,52 P39,55,56,58 P39,63	P39,70,72,73 P45,76,78,79 P61,64	P47,60,62 P65
数量	4	2	6	20	20	3
ℓ	2700	2800	4450	4800	5500	5850
ℓ1	470	570	120	470	120	470
ℓ2	2	2	4	4	5	5
ℓ3	2100	2100	4200	4600	5250	5250
ℓ3	560	660	210	560	210	560
ℓ4	2	2	4	4	5	5
ℓ4	2100	2100	4200	4200	5250	5250
ℓ5	7	7	12	13	15	16
ℓ6	2450	2450	4200	4550	5250	5600

昇降用梯子(TYPE-5)材料表

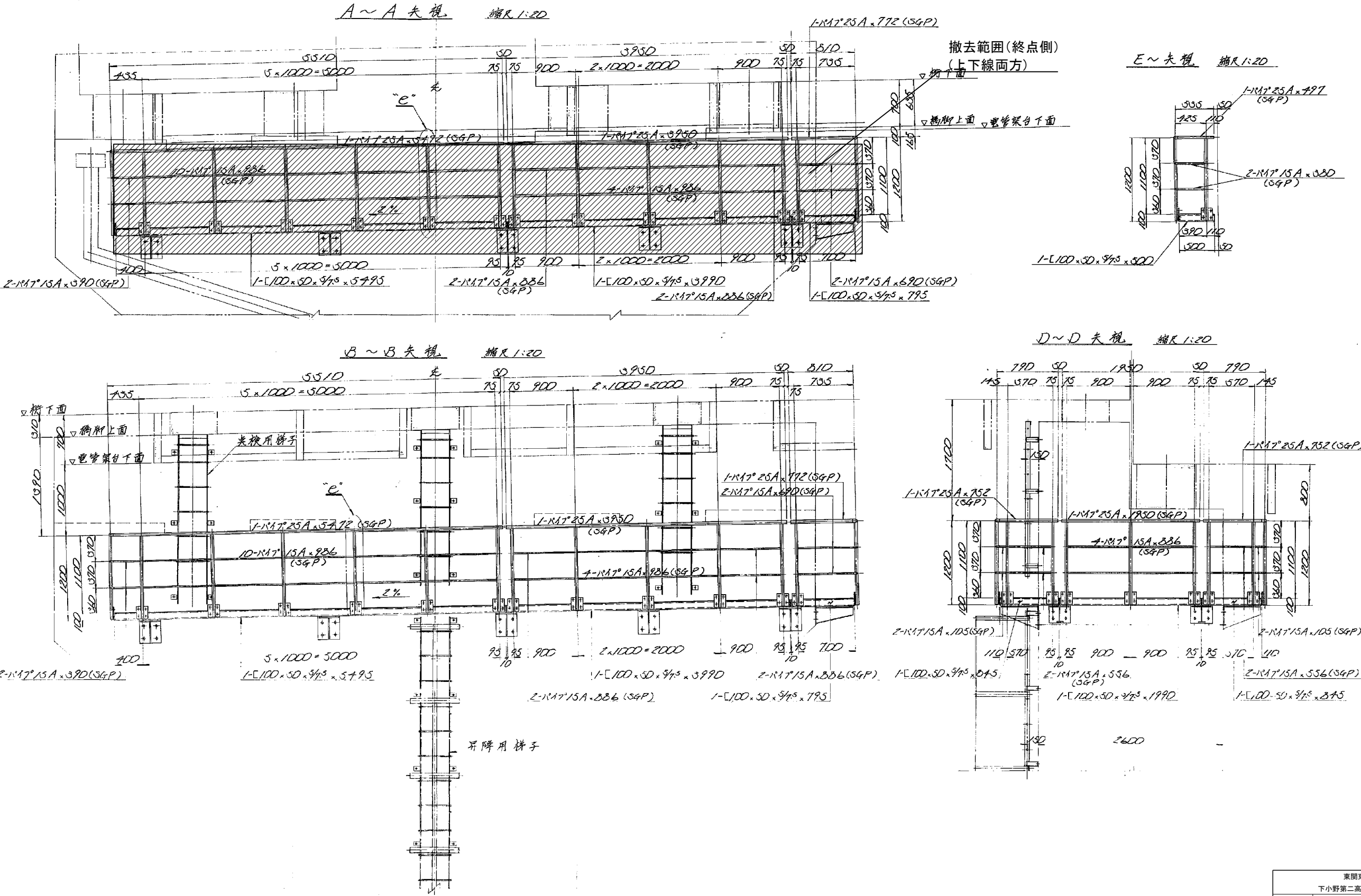
種別	断面	長さ	数量	重量(kg)	材質
F.B	65×6	5500	2	33.7	SS41
"	"	5315	1	16.5	"
"	"	2328	6	42.7	"
"	"	235	12	8.6	"
				101.6	
R.B	φ22	440	16	21.0	SR24
φ20 5L	M16	125	12	3.9	SS41
1基分合計重量				126.3kg	
20基分合計重量				2526.0kg	

注記)
1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。



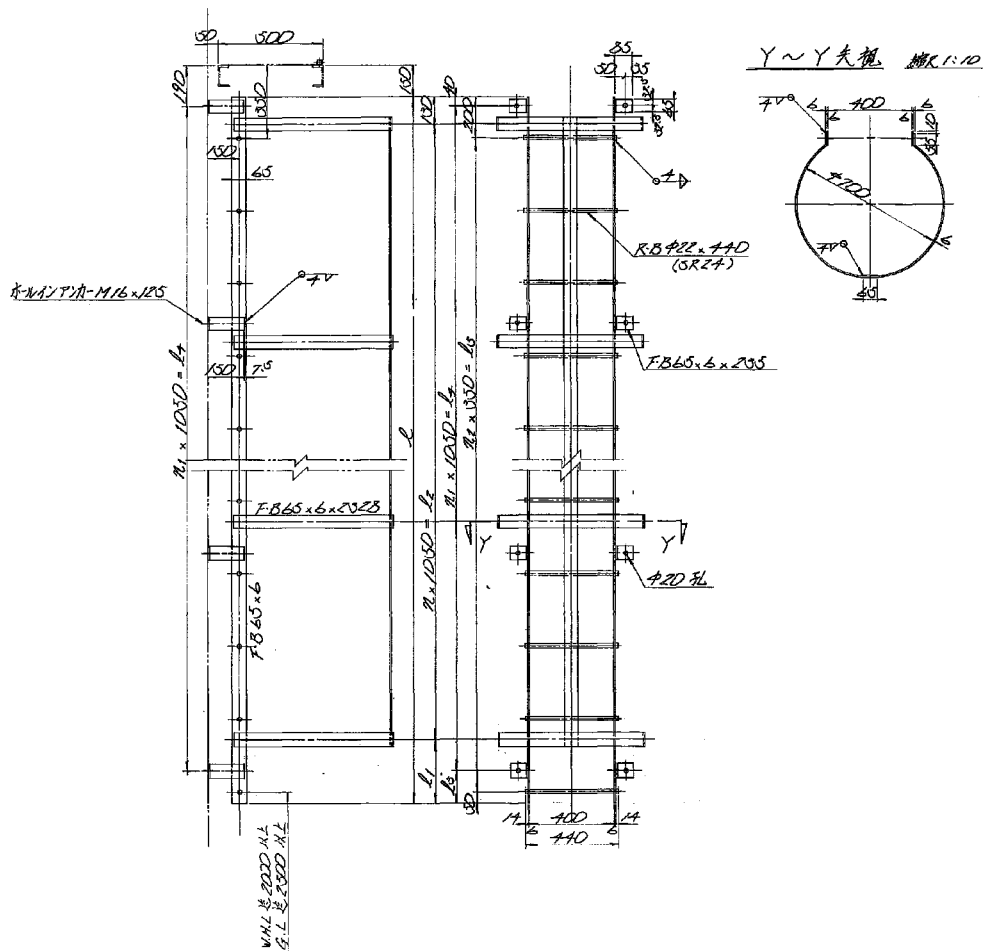
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P44橋脚 検査路撤去図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号 73 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P63検査路



東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P63橋脚 検査路撤去図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号 75 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

P63点検用梯子



撤去鋼材重量集計表（P63点検用梯子TYPE-4）

No	記 号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合 計	材 質	ネット
①	FB	65	6	4800	3.1	14.9	2	30	SS400	100
②	FB	65	6	4265	3.1	13.2	1	13	SS400	100
③	FB	65	6	2328	3.1	7.22	5	36	SS400	100
④	FB	65	6	235	3.1	0.729	10	7	SS400	100
⑤	R・B	φ22		440	2.980	1.31	14	18	SR235	100
⑥	打込式Anc	M16		125		0.330	10	3	SS400	100
合 計									107	kg

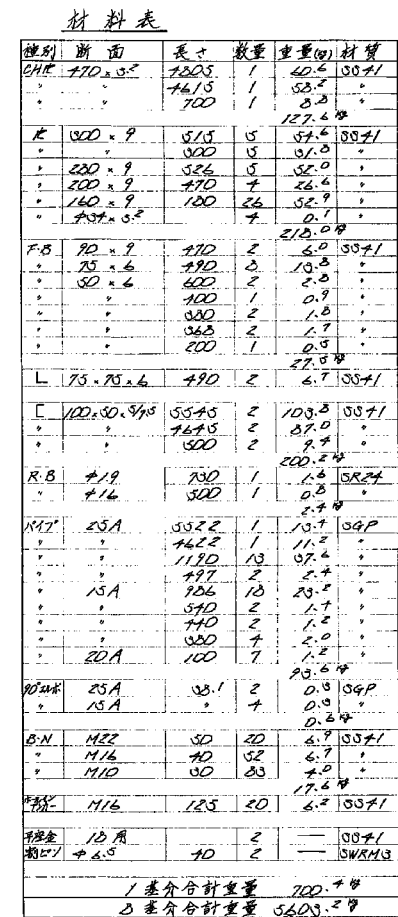
昇降用梯子寸法表

記号	TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3	TYPE-4	TYPE-5	TYPE-6
橋脚 NO.	P36 P34(上)線 P37(下)線	P34(下)線 P37(上)線	P37,38,39	P41,44,30,32 P39,35,36,38 P39,40	P39,40,42,43 P45,46,48,49 P41,44	P47,40,42 P45
数量	4	2	6	20	20	5
L	2700	2300	4450	4800	5300	5250
L1	470	570	120	470	120	470
L2	2	2	4	4	5	5
L3	2100	2100	4200	4200	5250	5250
L4	560	660	210	560	210	560
L5	2	2	4	4	5	5
L6	2100	2100	4200	4200	5250	5250
L7	7	7	12	13	15	16
L8	2450	2450	4200	4550	5250	5600

昇降用梯子(TYPE-4)材料表

種別	断面	長さ	数量	重量(kg)	材質
F.B.	65 x 6	4800	2	29.7	SS41
"	"	4265	1	13.2	"
"	"	2328	5	35.6	"
"	"	235	10	7.2	"
R.B.	φ22	440	14	18.4	SR24
打込式Anc	M16	125	10	0.1	SS41
1基分合計重量				106.5kg	
20基分合計重量				2136.0kg	

注記)
1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。



撤去鋼材重量集計表 (P64)

[illegible]

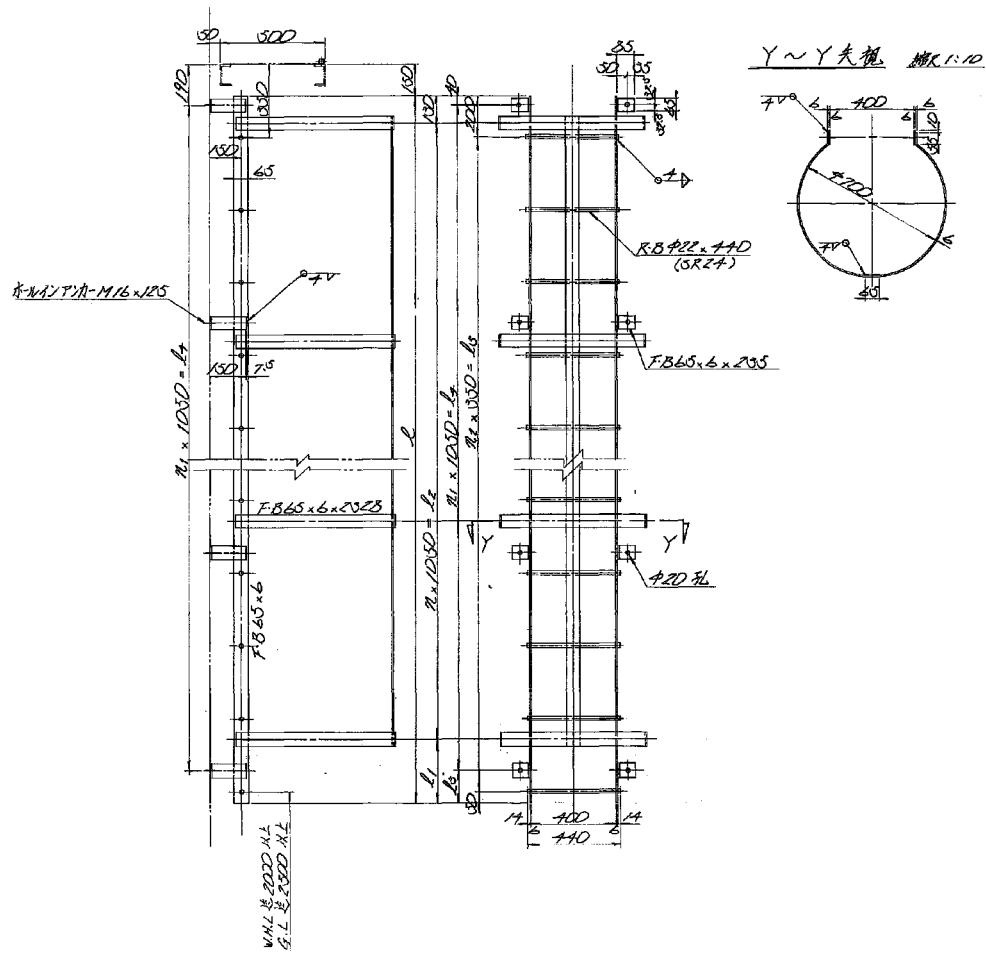
注記)

1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 撤去鋼材重量表のCHPLの単位重量は、m² 当たりとする。

項 目		数量(kg)	備考
検査路 新設工	新 規	5,326	
検査路 撤去工(発生材)	撤去・処分材	837	

東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 6 4 橋脚 検査路撤去図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	77 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P64 点検用梯子



撤去鋼材重量集計表 (P64点検用梯子TYPE-5)

No	記 号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合 計	材 質	ネット
①	FB	65	6	5500	3.1	17.1	2	34	SS400	100
②	FB	65	6	5315	3.1	16.5	1	17	SS400	100
③	FB	65	6	2328	3.1	7.22	6	43	SS400	100
④	FB	65	6	235	3.1	0.729	12	9	SS400	100
⑤	R・B	φ22		440	2.980	1.31	16	21	SR235	100
⑥	打込式Anc	M16		125		0.330	12	4	SS400	100
合 計									128	kg

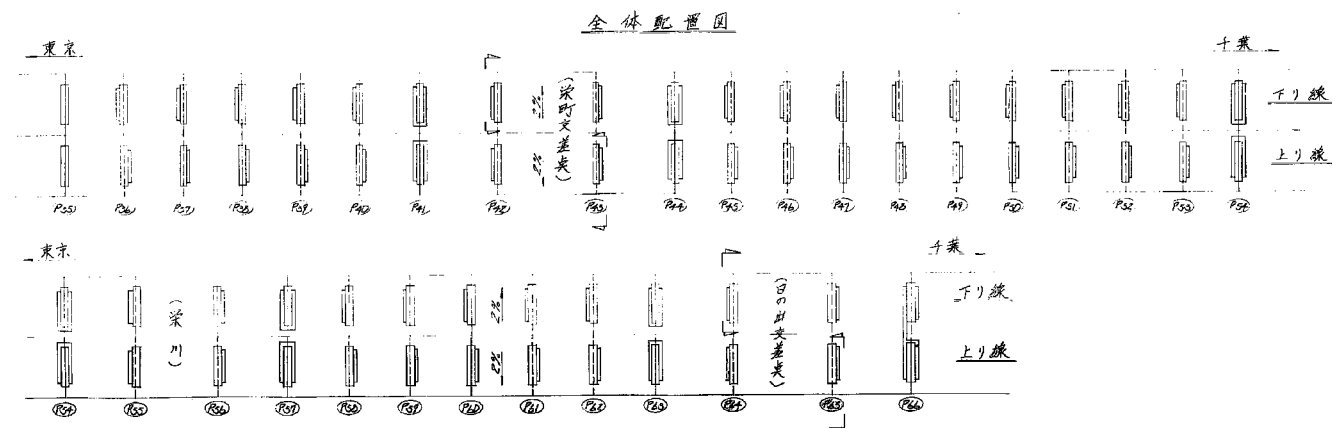
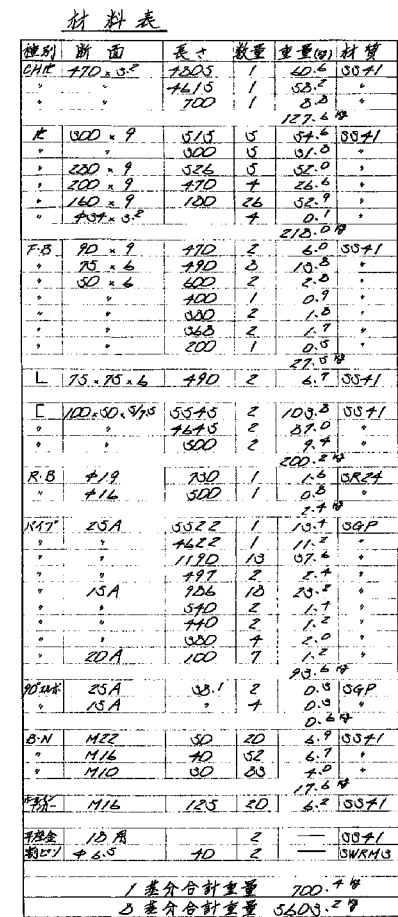
昇降用梯子寸法表

記号	TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3	TYPE-4	TYPE-5	TYPE-6
橋脚 NO.	P26 P34(上り線) P37(下り線)	P34(上り線) P37(下り線)	P37,30,31	P41,44,50,52 P33,35,36,38 P39,43	P39,40,42,43 P45,46,48,49 P61,64	P47,40,62 P65
数量	4	2	6	20	20	3
l	2700	2800	4450	4200	5500	5250
l ₁	470	570	120	470	120	470
l ₂	2	2	4	4	5	5
l ₃	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l ₄	560	660	210	560	210	560
l ₅	2	2	4	4	5	5
l ₆	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l ₇	7	7	12	13	15	16
l ₈	2450	2450	4200	4550	5250	5600

昇降用梯子(TYPE-5)材料表

種別	断面	長さ	数量	重量(kg)	材質
F-B	65 x 6	5500	2	33.7	SS41
"	"	5315	1	16.5	"
"	"	2328	6	42.7	"
"	"	235	12	8.6	"
				101.6	
R-B	φ22	440	16	21.0	SR24
Anc	M16	125	12	3.7	SS41
				126.3	
				2526.0	

注記)
1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。



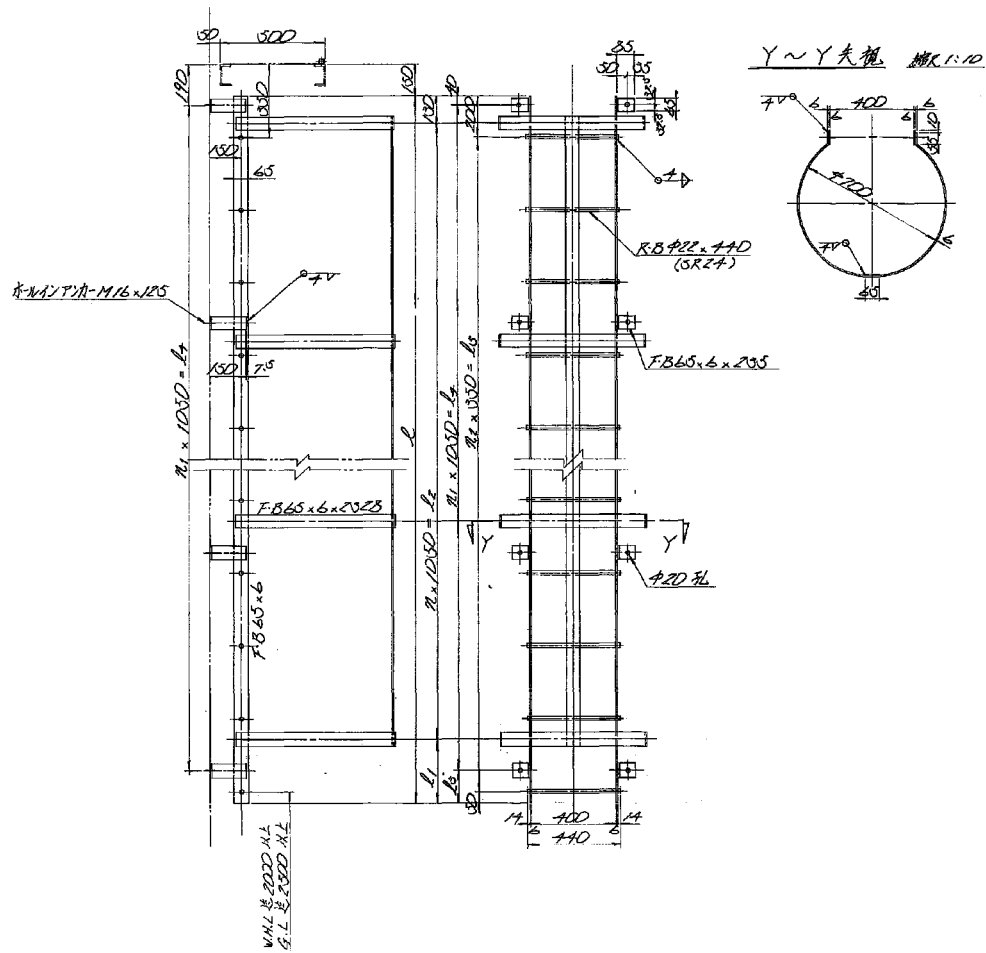
No	記 号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合 計	材 質	ネ ッ ト
1	CHPL	470	3.2	4805	26.790	60.5	1	61	SS400	100
2	CHPL	470	3.2	4615	26.790	58.1	1	58	SS400	100
3	CHPL	470	3.2	700	26.790	8.81	1	9	SS400	100
4	PL	300	9	515	21.2	10.9	5	55	SS400	100
5	PL	300	9	300	21.2	6.36	5	32	SS400	100
6	PL	280	9	526	19.8	10.4	5	52	SS400	100
7	PL	200	9	470	14.1	6.63	4	27	SS400	100
8	PL	160	9	180	11.3	2.03	26	53	SS400	100
9	PL	φ34	3.2	34	0.9	0.0306	4	1	SS400	78
10	FB	90	9	470	6.4	3.01	2	6	SS400	100
11	FB	75	6	490	3.5	1.72	8	14	SS400	100
12	FB	50	6	600	2.4	1.44	2	3	SS400	100
13	FB	50	6	400	2.4	0.96	1	1	SS400	100
14	FB	50	6	380	2.4	0.912	2	2	SS400	100
15	FB	50	6	368	2.4	0.883	2	2	SS400	100
16	FB	50	6	200	2.4	0.48	1	1	SS400	100
17	L形	75×75	6	490	6.850	3.36	2	7	SS400	100
18	溝形	100×50	5/7.5	5545	9.360	51.9	2	104	SS400	100
19	溝形	100×50	5/7.5	4645	9.360	43.5	2	87	SS400	100
20	溝形	100×50	5/7.5	500	9.360	4.68	2	9	SS400	100
21	R・B	φ19		730	2.230	1.63	1	2	SR235	100
22	R・B	φ16		500	1.580	0.79	1	1	SR235	100
23	SGP	25A		5522	2.430	13.4	1	13	SGP	100
24	SGP	25A		4622	2.430	11.2	1	11	SGP	100
25	SGP	25A		1190	2.430	2.89	13	38	SGP	100
26	SGP	25A		497	2.430	1.21	2	2	SGP	100
28	SGP	15A		986	1.310	1.29	18	23	SGP	100
29	SGP	15A		540	1.310	0.707	2	1	SGP	100
30	SGP	15A		440	1.310	0.576	2	1	SGP	100
31	SGP	15A		380	1.310	0.498	4	2	SGP	100
27	SGP	20A		100	1.680	0.168	7	1	SGP	100
32	90° エルボ	25A		38.1	2.430	0.0926	2	1	SGP	
33	90° エルボ	15A		38.1	1.310	0.0499	4	1	SGP	
34	BN	M22		50		0.342	20	7	SS400	
35	BN	M16		40		0.149	52	8	SS400	
36	BN	M10		30		0.049	83	4	SS400	
39	打込式Anc	M16		125.0		0.330	20	7	SS400	
37	W	18用				0.015	2	1	SS400	
38	割ピン	φ6.5		40.0		0.012	2	1	SWRM3	
合 計									709 kg	

注記)

1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 撤去鋼材重量表のCHPLの単位重量は、 m^2 当たりとする。

東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 6 5 橋脚 検査路撤去図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	79 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P65 点検用梯子



撤去鋼材重量集計表（P65点検用梯子TYPE-6）

No	記 号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合 計	材 質	ネット
①	FB	65	6	5850	3.1	18.1	2	36	SS400	100
②	FB	65	6	5315	3.1	16.5	1	17	SS400	100
③	FB	65	6	2328	3.1	7.22	6	43	SS400	100
④	FB	65	6	235	3.1	0.729	12	9	SS400	100
⑤	R・B	φ22		440	2.980	1.31	17	22	SR235	100
⑥	打込式Anc	M16		125		0.330	12	4	SS400	100
合 計									131 kg	

昇降用梯子寸法表

記号	TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3	TYPE-4	TYPE-5	TYPE-6
橋脚 NO.	P26 P34(上り線) P37(下り線)	P34(上り線) P37(下り線)	P37,30,31	P41,44,50,52 P33,35,36,38 P39,63	P39,70,72,73 P45,76,78,79 P61,64	P47,40,62 P65
数量	4	2	6	20	20	3
l	2700	2800	4450	4200	5500	5250
l ₁	470	570	120	470	120	470
l ₂	2	2	4	4	5	5
l ₃	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l ₄	560	660	210	560	210	560
l ₅	2	2	4	4	5	5
l ₆	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l ₇	7	7	12	13	15	16
l ₈	2450	2450	4200	4550	5250	5600

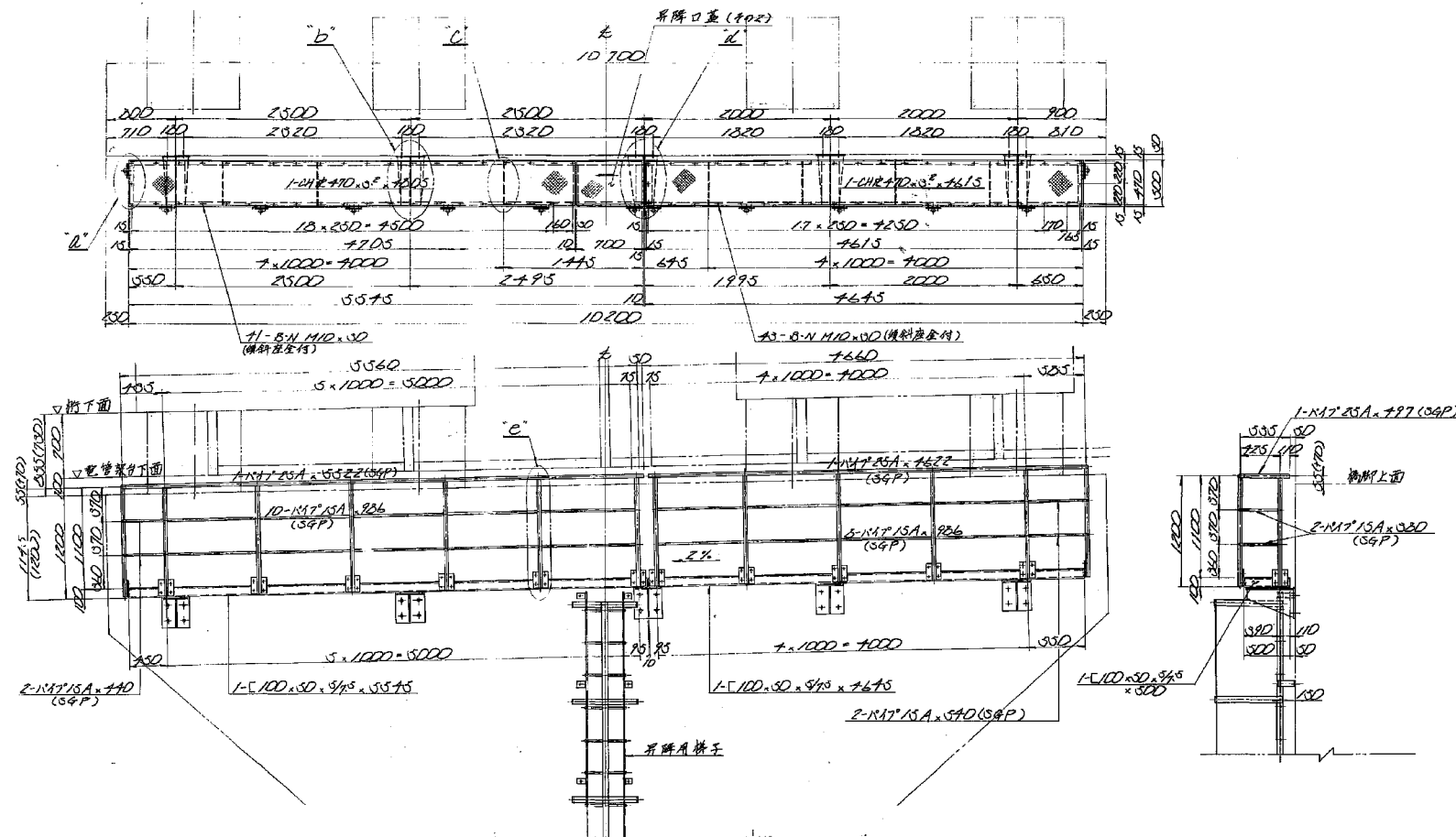
昇降用梯子(TYPE-6)材料表

種別	断面	長さ	数量	重量(g)	材質
F.B	65x6	5850	2	35.8	100%
"	"	5315	1	16.5	"
"	"	2328	6	42.7	"
"	"	235	12	8.6	"
R.B	φ22	440	17	22.3	SR24
打込式	M16	125	12	3.7	SS41
1基分合計重量				129.4g	
3基分合計重量				1035.2g	

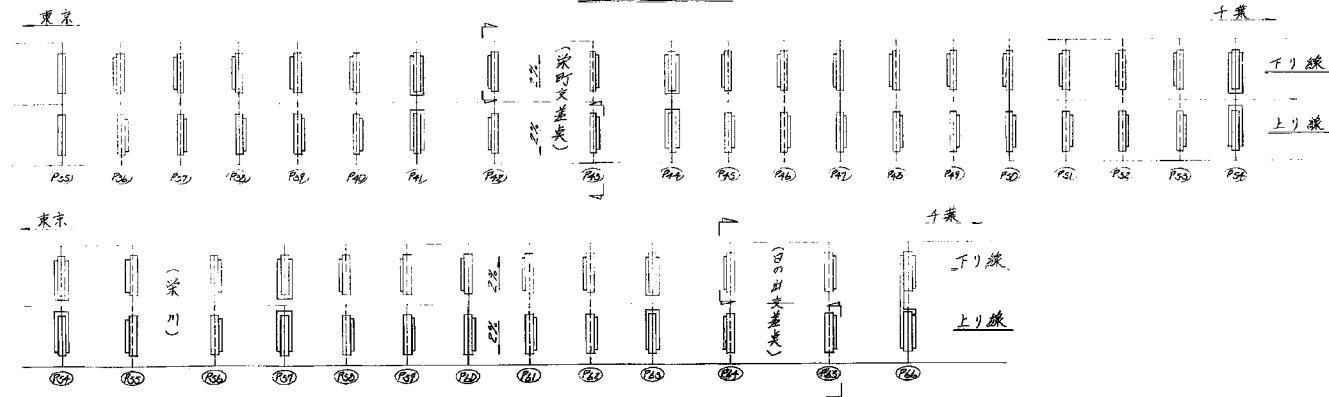
注記)
1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 6 5 橋脚 検査路撤去図（その2）			
	縮 尺	図 示	図面番号	80 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

P96検査路



全体配置図



材料表

规格	断面	长度	数量	重量(kg)	材質
Φ16	110×3.5	700S	1	62.5	SS41
		740S	1	50.2	"
		700	1	5.3	"
			1	127.6	"
Φ	300×9	515	5	56.4	SS41
"		300	5	51.0	"
"	230×9	526	5	52.0	"
"	200×9	470	4	26.6	"
"	160×9	180	56	52.9	"
Φ127×3.5			7	0.7	"
				210.0	"
F.B	90×9	470	2	6.4	SS41
"	75×6	470	2	13.5	"
"	50×6	620	2	2.9	"
"		400	1	0.9	"
"		300	2	1.3	"
"		250	2	1.7	"
"		200	1	0.5	"
				27.8	"
L	75×75×6	490	2	6.7	SS41
Γ	100×50×9.4/5	554S	2	103.8	SS41
"		744S	2	87.0	"
"		500	2	9.4	"
				200.2	"
R.B	Φ19	730	1	1.3	SS41
"	Φ16	500	1	0.4	"
				0.7	"
N47	2SA	552Z	1	13.7	SGP
"		1180	13	1.2	"
"		497	2	2.4	"
"	1SA	926	13	20.6	"
"		540	2	1.7	"
"		440	2	1.2	"
"		380	4	2.0	"
"	2DA	100	7	1.2	"
				90.6	"
1044	2SA	38.1	2	0.3	SGP
"	1SA		4	0.4	"
				0.4	"
B-N	M22	Φ	20	6.9	SS41
"	116	40	52	4.7	"
"	110	50	23	6.7	"
				27.6	"
Φ127×3.5	116	125	50	6.2	SS41
1044	10月				SS41
30127	Φ6.5	40	2	—	SWRM5
1系合計重量					700.4kg
2系合計重量					5403.2kg

注記

- 1) 物部 内部材質を全てSSJに代える。
- 2) 詳細図と断面図を製図ソフトで描く(2枚の穴は基準寸法に合わせる)
SSJ 60x2x14H2Z 60x2x14B 8x14H2Z SSJ 4とする。
- 3) 詳細図の円と詳細断面を参照のこと。
- 4) Pos. P45の穴とPos. P45, P45の穴の線は断続線が適い
なす處、注意のこと。
- 5) 2)の内寸法はP45, P45を参照のこと。
- 6) 表面の重要箇所詳細図が示す。
- 7) 穴の穴の板厚は全て一致させる。
- 8) 穴の内寸詳細図(図046)を参照のこと。

撤去鋼材重量集計表 (P96)

No	記号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合計	材質	ネット
1	CHPL	470	3.2	4805	26.790	60.5	1	61	SS400	100
2	CHPL	470	3.2	4615	26.790	58.1	1	58	SS400	100
3	CHPL	470	3.2	700	26.790	8.81	1	9	SS400	100
4	PL	300	9	515	21.2	10.9	5	55	SS400	100
5	PL	300	9	300	21.2	6.36	5	32	SS400	100
6	PL	280	9	526	19.8	10.4	5	52	SS400	100
7	PL	200	9	470	14.1	6.63	4	27	SS400	100
8	PL	160	9	180	11.3	2.03	26	53	SS400	100
9	PL	φ34	3.2	34	0.9	0.0306	4	1	SS400	78
10	FB	90	9	470	6.4	3.01	2	6	SS400	100
11	FB	75	6	490	3.5	1.72	8	14	SS400	100
12	FB	50	6	600	2.4	1.44	2	3	SS400	100
13	FB	50	6	400	2.4	0.96	1	1	SS400	100
14	FB	50	6	380	2.4	0.912	2	2	SS400	100
15	FB	50	6	368	2.4	0.883	2	2	SS400	100
16	FB	50	6	200	2.4	0.48	1	1	SS400	100
17	L形	75×75	6	490	6.850	3.36	2	7	SS400	100
18	溝形	100×50	5/7.5	5545	9.360	51.9	2	104	SS400	100
19	溝形	100×50	5/7.5	4645	9.360	43.5	2	87	SS400	100
20	溝形	100×50	5/7.5	500	9.360	4.68	2	9	SS400	100
21	R・B	φ19		730	2.230	1.63	1	2	SR235	100
22	R・B	φ16		500	1.580	0.79	1	1	SR235	100
23	SGP	25A		5522	2.430	13.4	1	13	SGP	100
24	SGP	25A		4622	2.430	11.2	1	11	SGP	100
25	SGP	25A		1190	2.430	2.89	13	38	SGP	100
26	SGP	25A		497	2.430	1.21	2	2	SGP	100
27	SGP	15A		986	1.310	1.29	18	23	SGP	100
28	SGP	15A		540	1.310	0.707	2	1	SGP	100
29	SGP	15A		440	1.310	0.576	2	1	SGP	100
30	SGP	15A		380	1.310	0.498	4	2	SGP	100
31	SGP	20A		100	1.680	0.168	7	1	SGP	100
32	※ エルボ	25A		38.1	2.430	0.0926	2	1	SGP	
33	※ エルボ	15A		38.1	1.310	0.0499	4	1	SGP	
34	BN	M22		50		0.342	20	7	SS400	
35	BN	M16		40		0.149	52	8	SS400	
36	BN	M10		30		0.049	83	4	SS400	
37	打込式Anc	M16		125.0		0.330	20	7	SS400	
38	W	18用				0.015	2	1	SS400	
39	割ピン	φ6.5		40.0		0.012	2	1	SWRM3	
合 計							709	kg		

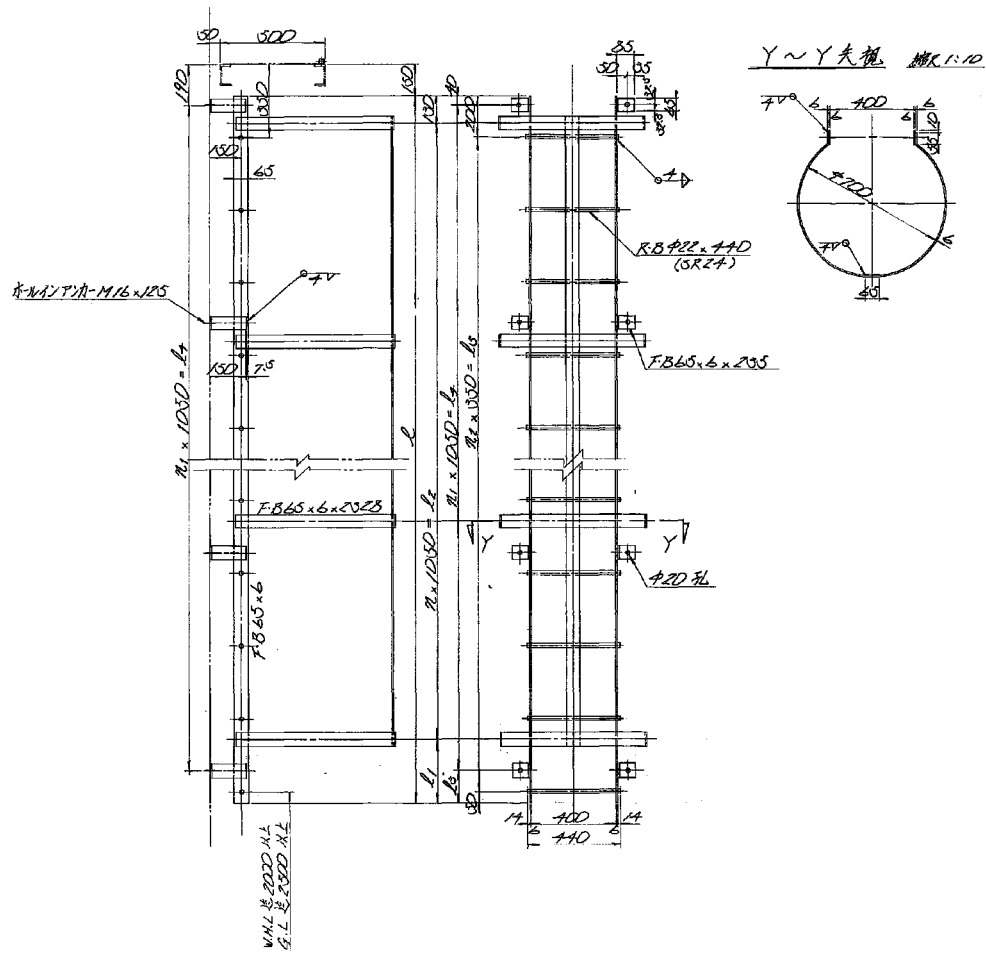
注記)

1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 検査路のマイクロ図が無いため、類似形状の栄町P43を用いる。
3. 撤去鋼材重量表のCHPLの単位重量は、m2当たりとする。

項 目		数量(kg)	備考
検査路 新設工	新 規	2,688	
検査路 撤去工(発生材)	撤去・処分材	837	

東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線） P 9 6 橋脚 検査路撤去図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	84 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P96 点検用梯子



撤去鋼材重量集計表 (P96点検用梯子TYPE-5)											
No	記 号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合 計	材 質	ネット	
①	FB	65	6	5500	3.1	17.1	2	34	SS400	100	
②	FB	65	6	5315	3.1	16.5	1	17	SS400	100	
③	FB	65	6	2328	3.1	7.22	6	43	SS400	100	
④	FB	65	6	235	3.1	0.729	12	9	SS400	100	
⑤	R・B	φ22		440	2.980	1.31	16	21	SR235	100	
⑥	打込式Anc	M16		125		0.330	12	4	SS400	100	
合 計									128	kg	

昇降用梯子寸法表

記号	TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3	TYPE-4	TYPE-5	TYPE-6
橋脚 NO.	P26 P34(上り線) P37(下り線)	P34(上り線) P37(下り線)	P37,30,31	P41,44,50,52 P33,35,36,38 P39,43	P39,40,42,43 P45,46,48,49 P61,64	P47,40,62 P65
数量	4	2	6	20	20	3
l	2700	2800	4450	4200	5500	5250
l ₁	470	570	120	470	120	470
l ₂	2	2	4	4	5	5
l ₃	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l ₄	560	660	210	560	210	560
l ₅	2	2	4	4	5	5
l ₆	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l ₇	7	7	12	13	15	16
l ₈	2450	2450	4200	4550	5250	5600

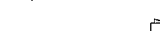
昇降用梯子(TYPE-5)材料表

種別	断面	長さ	数量	重量(kg)	材質
F.B	65×6	5500	2	33.7	SS41
"	"	5315	1	16.5	"
"	"	2328	6	42.7	"
"	"	235	12	8.6	"
				101.6	
R.B	φ22	440	16	21.0	SR24
打込式Anc	M16	125	12	3.7	SS41
				1基分合計重量	126.9kg
				20基分合計重量	2526.0kg

注記)
1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 検査路のマイクロ図が無いため、類似形状の栄町P43を用いる。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	若松高架橋（上り線） P 9 6 橋脚 検査路撤去図（その2）			
	縮 尺	図 示	図面番号	85 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

昇降口蓋(初級)



注意

- 1) 時空の性質は完全なSSである。
- 2) 群作用は、海賊船を銀の山に移動させるものではない。海賊船の位置はSS上の点として決まる。SSはSS上の点として決まる。SSはSS上の点として決まる。
- 3) 海賊船の位置はSS上の点として決まる。SSはSS上の点として決まる。
- 4) 海賊船の位置はSS上の点として決まる。SSはSS上の点として決まる。
- 5) (1) 内部法則は、SSを示す。
- 6) 海賊船の位置はSS上の点として決まる。SSはSS上の点として決まる。
- 7) 海賊船の位置はSS上の点として決まる。SSはSS上の点として決まる。
- 8) 海賊船の位置はSS上の点として決まる。SSはSS上の点として決まる。

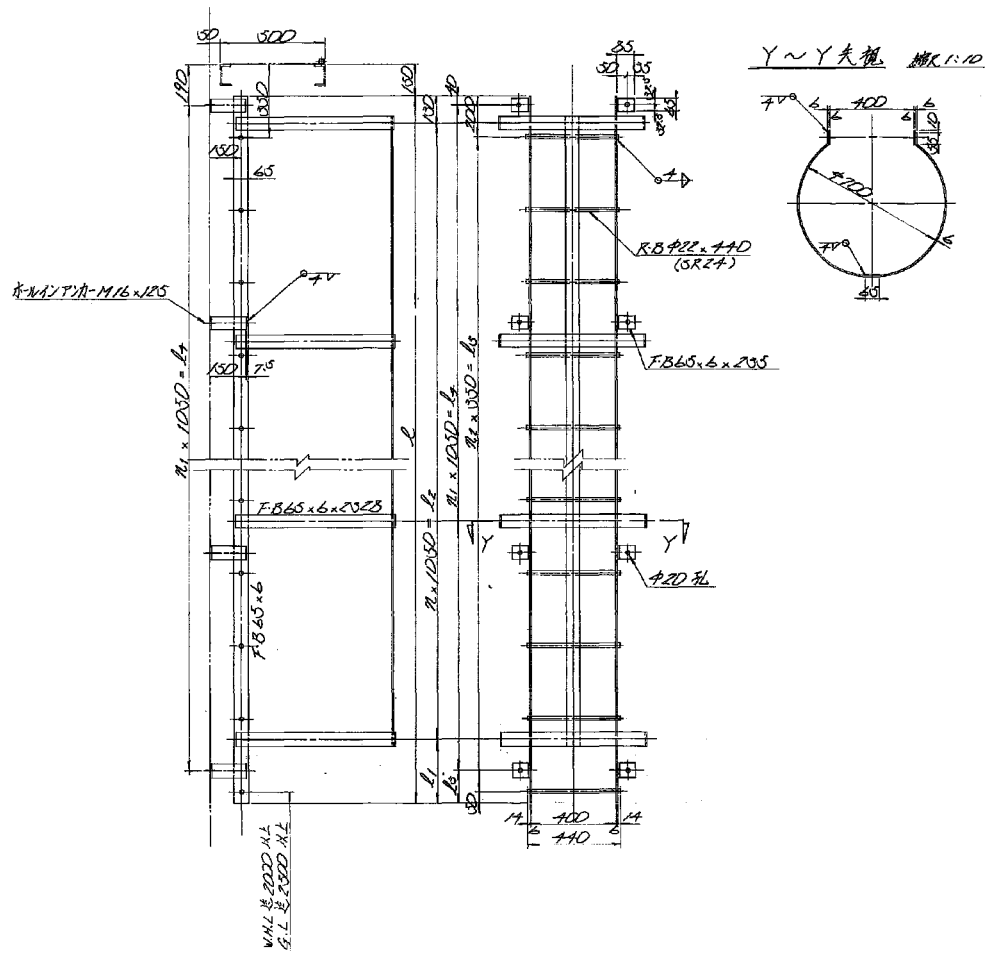
[illegible]

注記)

1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 検査路のマイクロ図が無い場合、類似形状の米町P43を用いる。
3. 撤去鋼材重量表のCHPLの単位重量は、 m^2 当たりとする。

東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線） P 9 7 橋脚 検査路撤去図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	86 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P97 点検用梯子



撤去鋼材重量集計表（P97点検用梯子TYPE-5）										
No	記 号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合 計	材 質	ネット
①	FB	65	6	5500	3.1	17.1	2	34	SS400	100
②	FB	65	6	5315	3.1	16.5	1	17	SS400	100
③	FB	65	6	2328	3.1	7.22	6	43	SS400	100
④	FB	65	6	235	3.1	0.729	12	9	SS400	100
⑤	R・B	φ22		440	2.980	1.31	16	21	SR235	100
⑥	打込式Anc	M16		125		0.330	12	4	SS400	100
合 計								128	kg	

昇降用梯子寸法表

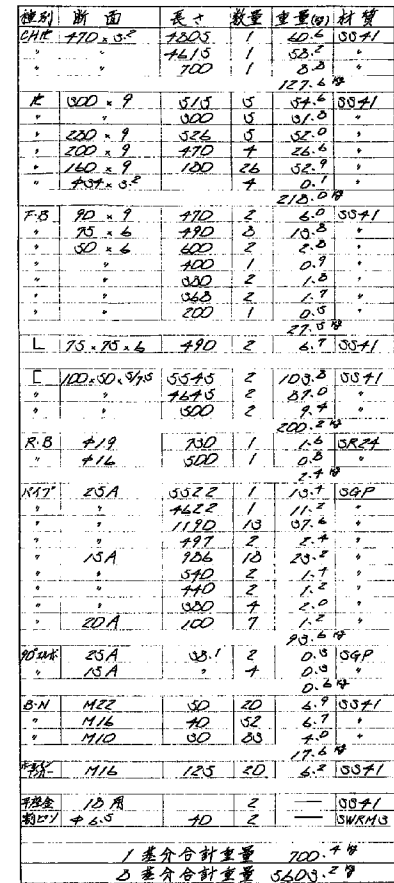
記号	TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3	TYPE-4	TYPE-5	TYPE-6
橋脚 NO.	P26 P34(上り線) P37(下り線)	P34(上り線) P37(上り線)	P37,30,31	P41,44,50,52 P53,55,56,58 P59,63	P39,70,72,73 P45,76,78,79 P61,64	P47,60,62 P65
数量	4	2	6	20	20	3
l	2700	2800	4450	4200	5500	5250
l ₁	470	570	120	470	120	470
l ₂	2	2	4	4	5	5
l ₃	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l ₄	560	660	210	560	210	560
l ₅	2	2	4	4	5	5
l ₆	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l ₇	7	7	12	13	15	16
l ₈	2450	2450	4200	4550	5250	5600

昇降用梯子(TYPE-5)材料表

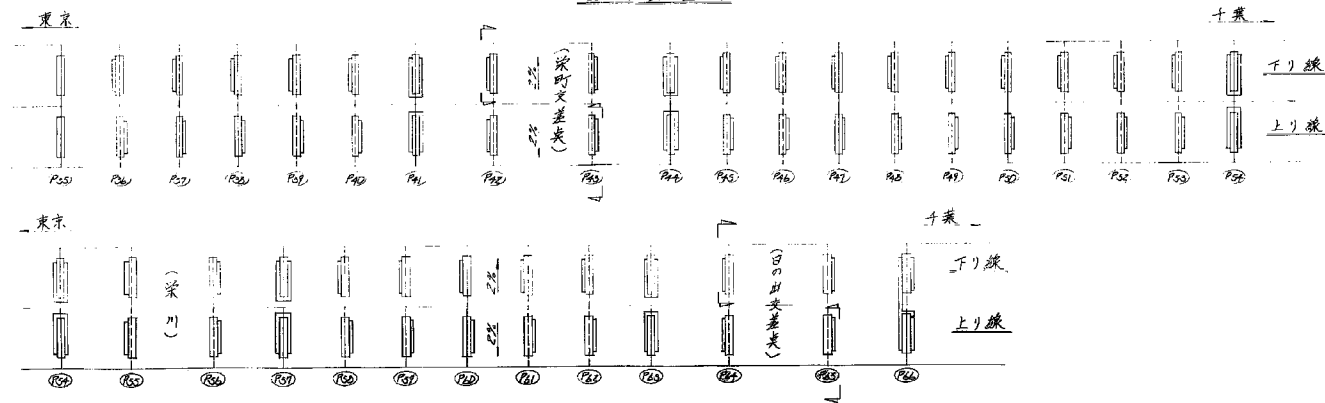
種別	断面	長さ	数量	重量(kg)	材質
F-B	65x6	5500	2	33.7	SS41
"	"	5315	1	16.5	"
"	"	2328	6	43.7	"
"	"	235	12	8.6	"
R-B	φ22	440	16	21.0	SR24
打込式Anc	M16	125	12	3.7	SS41
1基分合計重量				126.0kg	
20基分合計重量				2526.0kg	

注記)
1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 検査路のマイクロ図が無いため、類似形状の栄町P43を用いる。

材料表



全体配置図



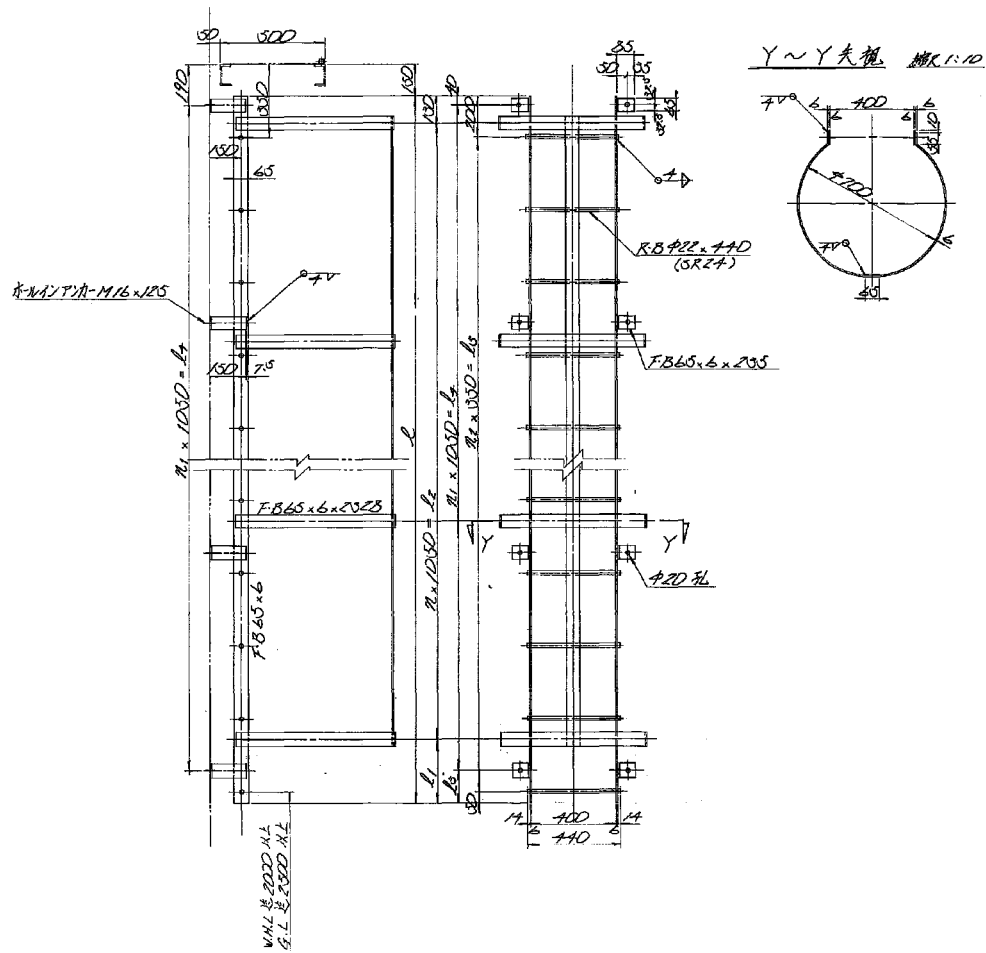
No	記号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合計	材質	ネット
1	CHPL	470	3.2	4805	26.790	60.5	1	61	SS400	100
2	CHPL	470	3.2	4615	26.790	58.1	1	58	SS400	100
3	CHPL	470	3.2	700	26.790	8.81	1	9	SS400	100
4	PL	300	9	515	21.2	10.9	5	55	SS400	100
5	PL	300	9	300	21.2	6.36	5	32	SS400	100
6	PL	280	9	526	19.8	10.4	5	52	SS400	100
7	PL	200	9	470	14.1	6.63	4	27	SS400	100
8	PL	160	9	180	11.3	2.03	26	53	SS400	100
9	PL	φ34	3.2	34	0.9	0.0306	4	1	SS400	78
10	FB	90	9	470	6.4	3.01	2	6	SS400	100
11	FB	75	6	490	3.5	1.72	8	14	SS400	100
12	FB	50	6	600	2.4	1.44	2	3	SS400	100
13	FB	50	6	400	2.4	0.96	1	1	SS400	100
14	FB	50	6	380	2.4	0.912	2	2	SS400	100
15	FB	50	6	368	2.4	0.883	2	2	SS400	100
16	FB	50	6	200	2.4	0.48	1	1	SS400	100
17	L形	75×75	6	490	6.850	3.36	2	7	SS400	100
18	溝形	100×50	5/7.5	5545	9.360	51.9	2	104	SS400	100
19	溝形	100×50	5/7.5	4645	9.360	43.5	2	87	SS400	100
20	溝形	100×50	5/7.5	500	9.360	4.68	2	9	SS400	100
21	R・B	φ19		730	2.230	1.63	1	2	SR235	100
22	R・B	φ16		500	1.580	0.79	1	1	SR235	100
23	SGP	25A		5522	2.430	13.4	1	13	SGP	100
24	SGP	25A		4622	2.430	11.2	1	11	SGP	100
25	SGP	25A		1190	2.430	2.89	13	38	SGP	100
26	SGP	25A		497	2.430	1.21	2	2	SGP	100
28	SGP	15A		986	1.310	1.29	18	23	SGP	100
29	SGP	15A		540	1.310	0.707	2	1	SGP	100
30	SGP	15A		440	1.310	0.576	2	1	SGP	100
31	SGP	15A		380	1.310	0.498	4	2	SGP	100
27	SGP	20A		100	1.680	0.168	7	1	SGP	100
32	90° 工角部	25A		38.1	2.430	0.0926	2	1	SGP	
33	90° 工角部	15A		38.1	1.310	0.0499	4	1	SGP	
34	BN	M22		50		0.342	20	7	SS400	
35	BN	M16		40		0.149	52	8	SS400	
36	BN	M10		30		0.049	83	4	SS400	
39	打込式Anc	M16		125.0		0.330	20	7	SS400	
37	W	18用				0.015	2	1	SS400	
38	割ピン	φ6.5		40.0		0.012	2	1	SWRK3	
合 計					709 kg					

注記)

1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 検査路の検査路が無い場合、類似形状の栄町P43を用いる。
3. 撤去鋼材重量表のCHPLの単位重量は、 m^2 当たりとする。

東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線） P 9 8 橋脚 検査路撤去図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	88 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P98 点検用梯子



撤去鋼材重量集計表 (P98点検用梯子TYPE-5)											
No	記 号	幅	板厚	長さ	単位重量	重量/個	員数	合 計	材 質	ネット	
①	FB	65	6	5500	3.1	17.1	2	34	SS400	100	
②	FB	65	6	5315	3.1	16.5	1	17	SS400	100	
③	FB	65	6	2328	3.1	7.22	6	43	SS400	100	
④	FB	65	6	235	3.1	0.729	12	9	SS400	100	
⑤	R・B	φ22		440	2.980	1.31	16	21	SR235	100	
⑥	打込式Anc	M16		125		0.330	12	4	SS400	100	
合 計									128	kg	

昇降用梯子寸法表

記号	TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3	TYPE-4	TYPE-5	TYPE-6
橋脚 NO.	P26 P34(上り線) P37(下り線)	P34(上り線) P37(下り線)	P37,30,31	P41,44,50,52 P53,55,56,58 P59,63	P39,70,72,73 P45,76,78,79 P61,64	P47,60,62 P65
数量	4	2	6	20	20	3
l	2700	2800	4450	4200	5500	5250
l1	470	570	120	470	120	470
l2	2	2	4	4	5	5
l3	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l4	560	660	210	560	210	560
l5	2	2	4	4	5	5
l6	2100	2100	4200	4200	5250	5250
l7	7	7	12	13	15	16
l8	2450	2450	4200	4550	5250	5600

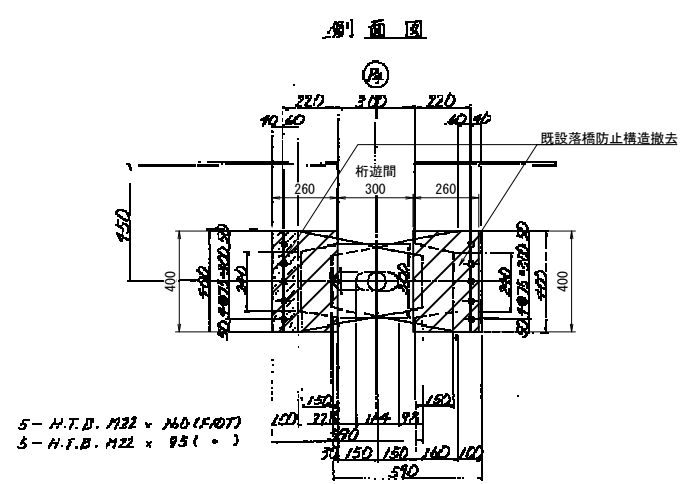
昇降用梯子(TYPE-5)材料表

種別	断面	長さ	数量	重量(kg)	材質
F-B	65×6	5500	2	33.7	SS41
"	"	5315	1	16.5	"
"	"	2328	6	42.7	"
"	"	235	12	8.6	"
				101.6	
R-B	φ22	440	16	21.0	SR24
打込式Anc	M16	125	12	3.7	SS41
				126.3	
				2526.0	

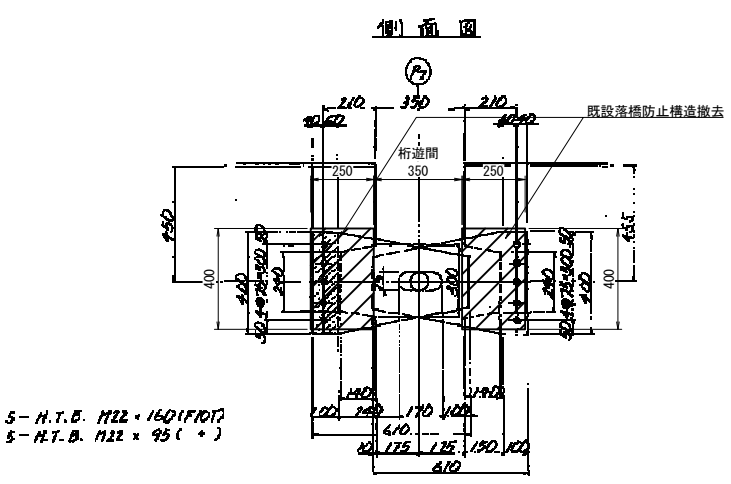
注記)
1. マイクロ図の材料表記(幅・厚さ・長さ)を基に撤去重量を再計算しているため、重量は同一ではない。
2. 検査路のマイクロ図が無いため、類似形状の栄町P43を用いる。

下小野第二高架橋（上り線） 既設落橋防止構造撤去図

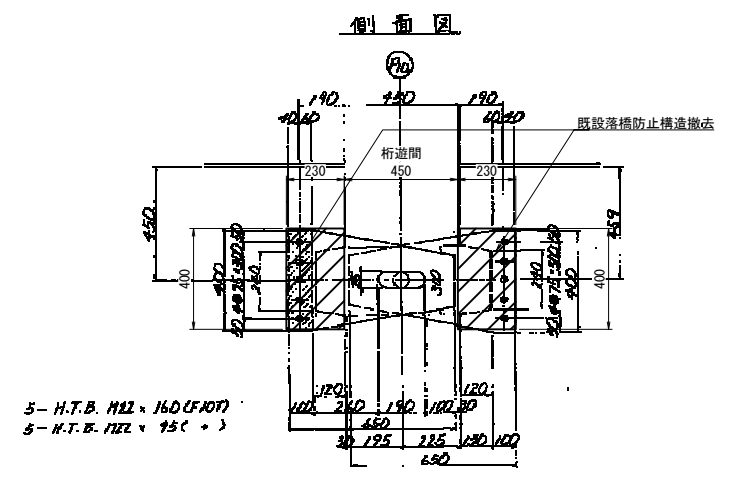
耐震連結装置 S・I:10



P4橋脚部 耐震連結装置 1組当たり数量
(撤去数: 5組)
4- PL 400 x 22 x 590 (SS400)
1- PL 100 x 32 x 400 (SM400B)
1- PL 100 x 38 x 400 (SM400B)
1- BN M64 x 275 (S35C)
5- HTB M22 x 160 (F10T)
5- HTB M22 x 95 (F10T)
1- 割ピン φ10 x 100 (SWRM10)
2- ネオプレンゴム φ115 x 5
小計 = 205.3(kg)

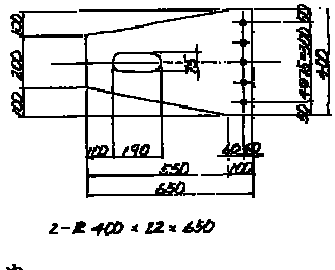
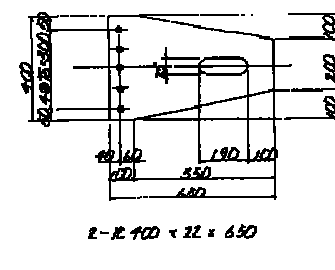
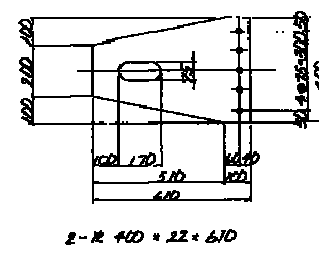
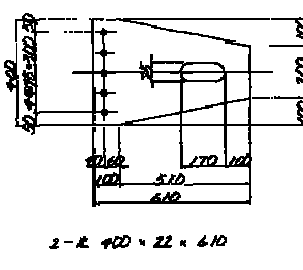
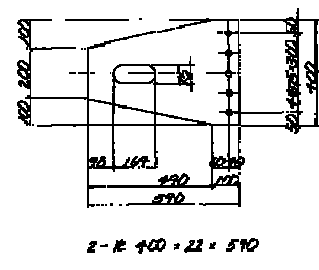
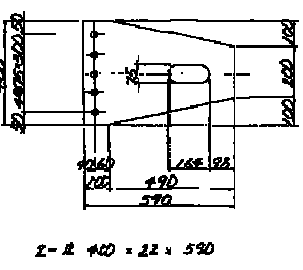
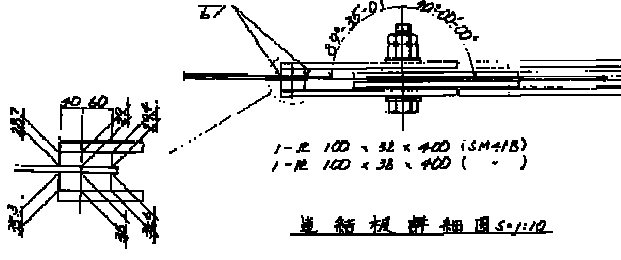
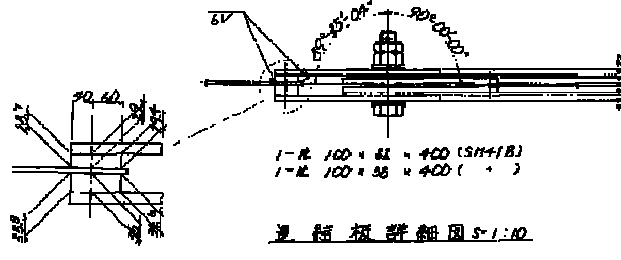
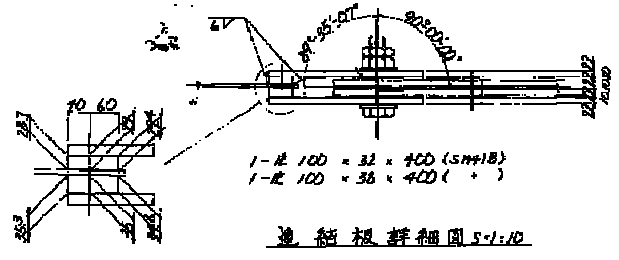


P7橋脚部 耐震連結装置 1組当たり数量
(撤去数: 5組)
4- PL 400 x 22 x 610 (SS400)
1- PL 100 x 32 x 400 (SM400B)
1- PL 100 x 38 x 400 (SM400B)
1- BN M64 x 275 (S35C)
5- HTB M22 x 160 (F10T)
5- HTB M22 x 95 (F10T)
1- 割ピン φ10 x 100 (SWRM10)
2- ネオプレンゴム φ115 x 5
小計 = 211.3(kg)

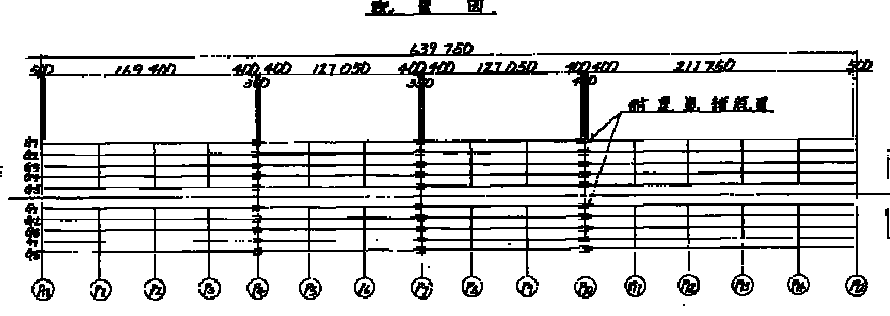
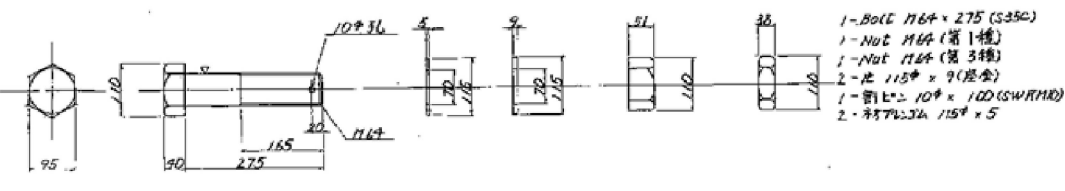


P10橋脚部 耐震連結装置 1組当たり数量
(撤去数: 5組)
4- PL 400 x 22 x 650 (SS400)
1- PL 100 x 32 x 400 (SM400B)
1- PL 100 x 38 x 400 (SM400B)
1- BN M64 x 275 (S35C)
5- HTB M22 x 160 (F10T)
5- HTB M22 x 95 (F10T)
1- 割ピン φ10 x 100 (SWRM10)
2- ネオプレンゴム φ115 x 5
小計 = 222.3(kg)

項目	単位	撤去
P4	kg	200.1
P7	kg	206.1
P10	kg	217.1



取付ボルト群細図 S・I:5

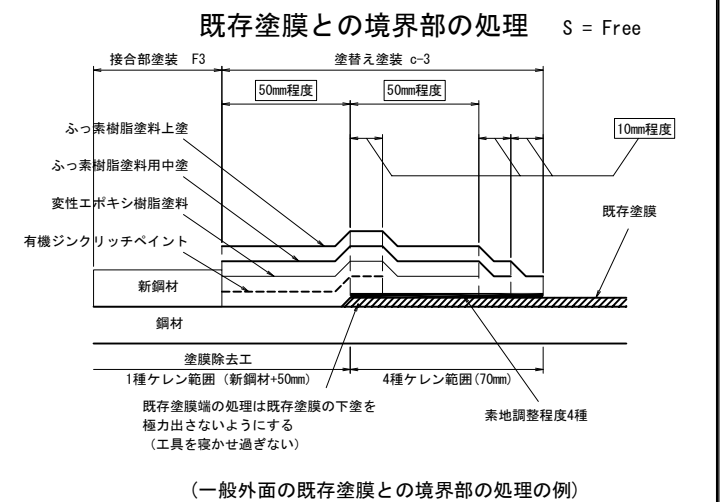
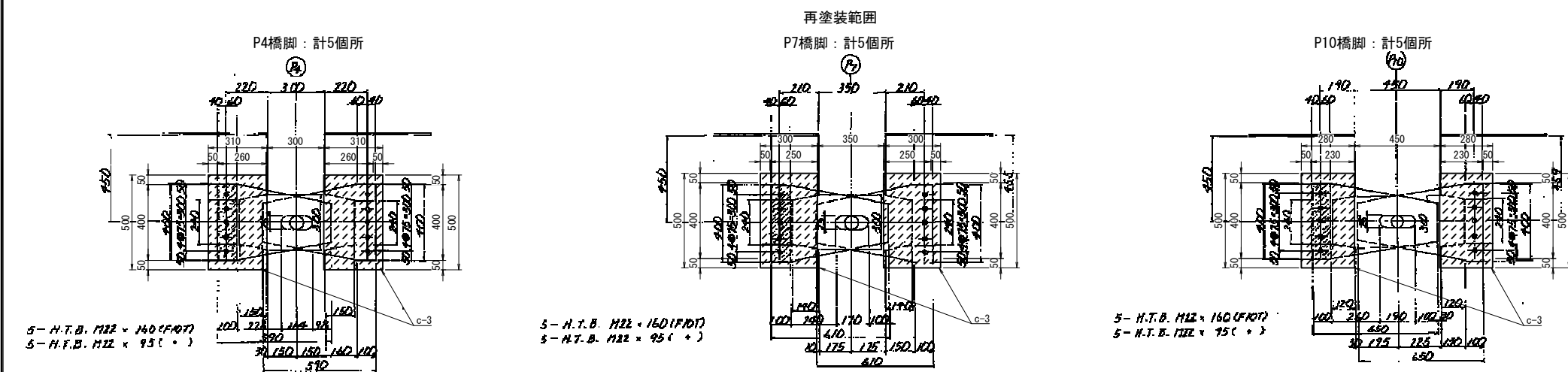
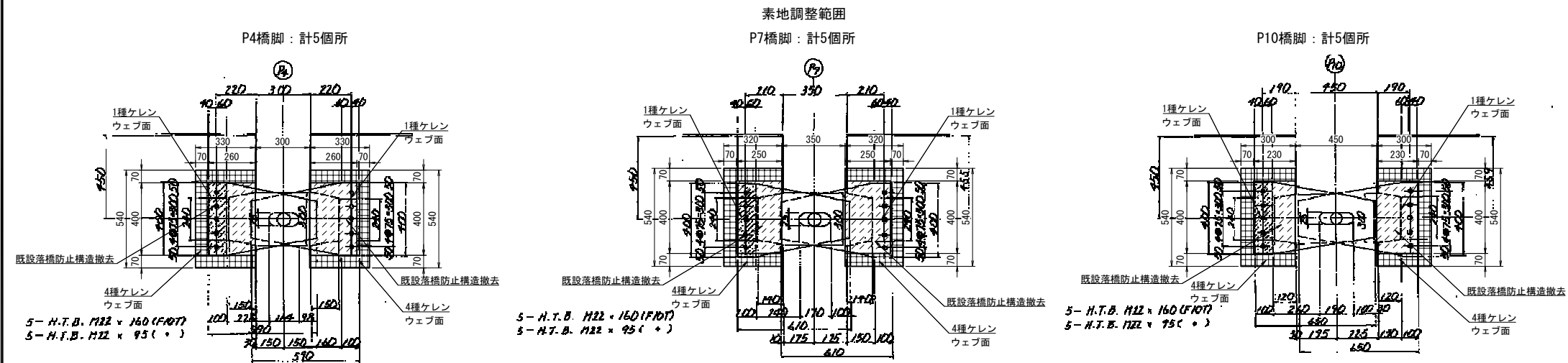


3)
1. 併記内容が重複しないように注意。
2. ボルト、ナット、割ピンは
中鋼製鋼材メーカーより(JIS H6441 H02 35A)

注記)
1. 既設構造物の形状は、現地に於て既設構造物の寸法を計測し、必要に応じて施工内容を精査すること。
2. 既設構造物撤去時の既存塗膜除去範囲、再塗装範囲については塗装区分図を参照のこと。

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 既設落橋防止構造撤去図		
縮尺	図示	図面番号	90 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

既設落橋防止構造撤去
既設Web付

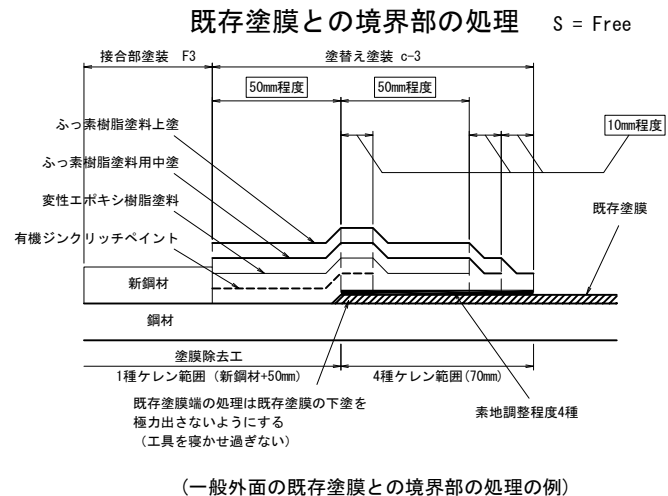
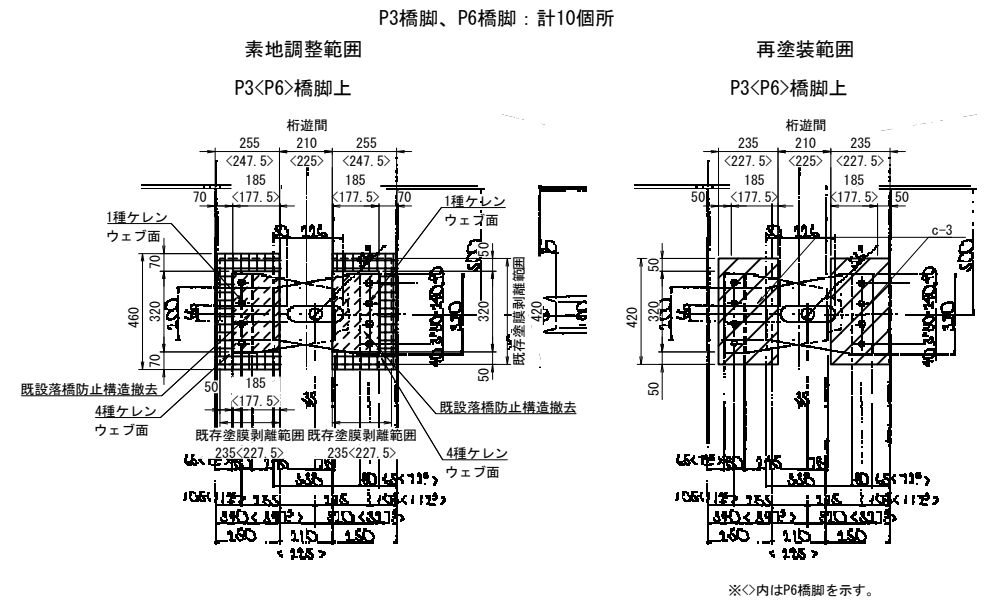
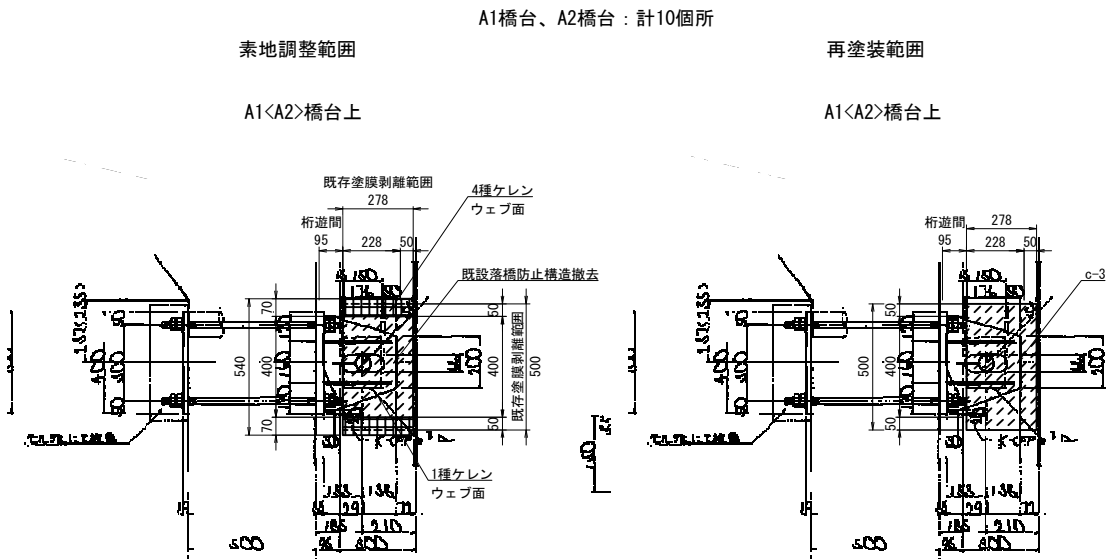


塗装仕様
一般部（外面）の塗装系

記号	工程	塗料または素地調整程度	標準 使用量 (g/m ²)	塗装間隔 (μm)	標準 膜厚 (μm)
c-3	素地調整	1種	-	-	-
	下塗第1層	有機ジンクリッチペイント	ｽﾌﾟﾚｰ 600	4hr以内	75
	下塗第2層	変性エポキシ樹脂塗料下塗	ｽﾌﾟﾚｰ 240	1～10日	60
	下塗第3層	変性エポキシ樹脂塗料下塗	ｽﾌﾟﾚｰ 240	1～10日	60
	中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	ｽﾌﾟﾚｰ 170	1～10日	30
	上塗	ふっ素樹脂塗料用上塗	ｽﾌﾟﾚｰ 140	1～10日	25

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 既設落橋防止構造撤去塗装区分図		
	縮尺	図示	図面番号 91 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

既設落橋防止構造撤去 S=1:30
既設Web付

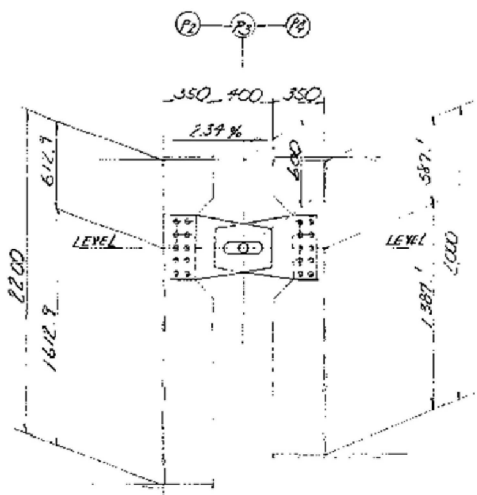


塗装仕様
一般部（外面）の塗装系

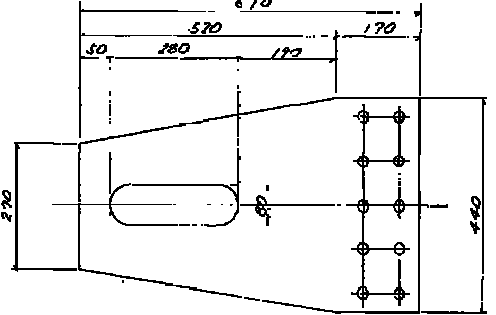
記 号	工 程	塗料または素地調整程度	機 準 使用量 (g/m ²)	塗装間隔	標準 膜厚 (μm)
c-3	現場塗装	素地調整 1種	-	-	-
		下塗 第1層	有機ジンクリッチペイント	ｽﾌﾟﾚｰ 600	4hr以内
		下塗 第2層	変性エポキシ樹脂塗料下塗	ｽﾌﾟﾚｰ 240	1～ 10日
		下塗 第3層	変性エポキシ樹脂塗料下塗	ｽﾌﾟﾚｰ 240	1～ 10日
		中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	ｽﾌﾟﾚｰ 170	1～ 10日
		上塗	ふっ素樹脂塗料用上塗	ｽﾌﾟﾚｰ 140	1～ 10日

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 既設落橋防止構造撤去塗装区分図			
	縮 尺	図 示	図面番号	93 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名	株式会社建設技術研究所			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

取付位置図 S=1/50



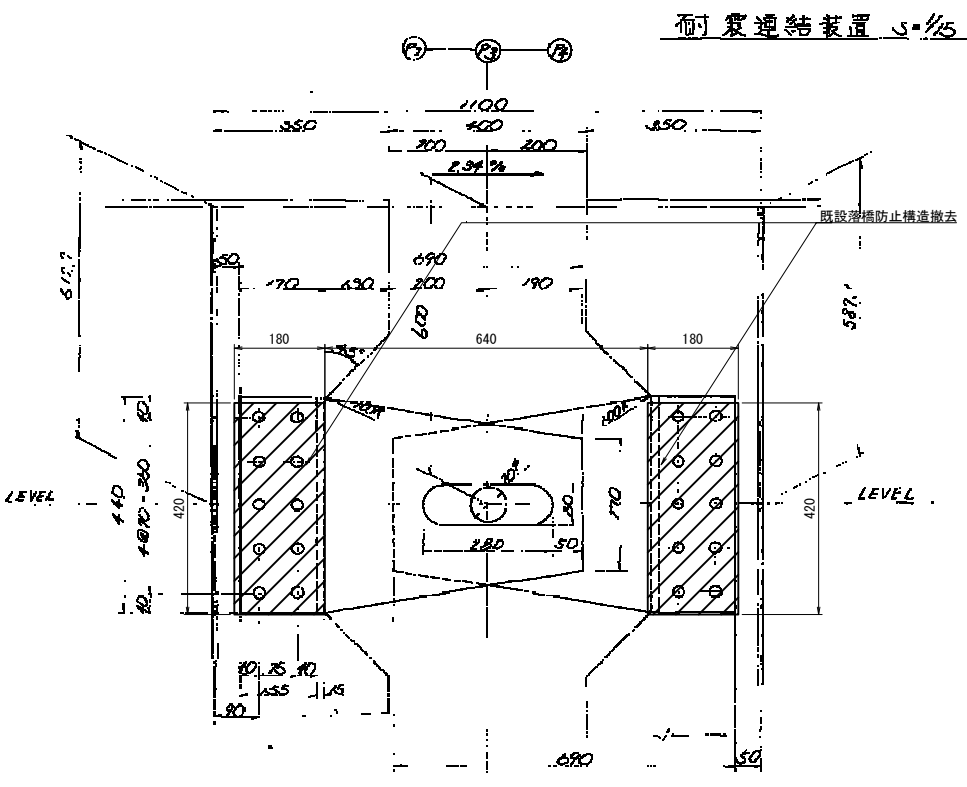
連結板詳細(内側)



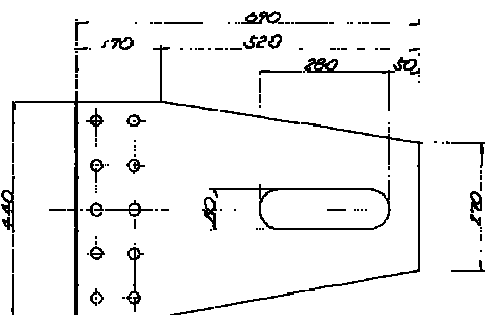
- P3橋脚部 耐震連結装置 1組当り数量
(撤去数: 5組)
- 4- PL 440 x 22 x 690 (SS400)
 - 2- PL 155 x 40 x 440 (SS400)
 - 2- PL 155 x 9 x 440 (SS400)
 - 2- PL φ125 x 10 (座金)
 - 1- BN M64 x 280 (S35CN)
 - 10- HTB M22 x 180 (F10T)
 - 10- HTB M22 x 115 (F10T)
 - 1- 割ピン φ10 x 150 (SWRM10)
- 小計 = 292.8 (kg)

項 目	単 位	撤 去
P3	kg	264.0

耐震連結装置 S=1/5



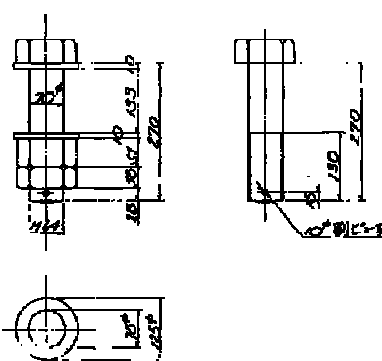
連結板詳細(外側)



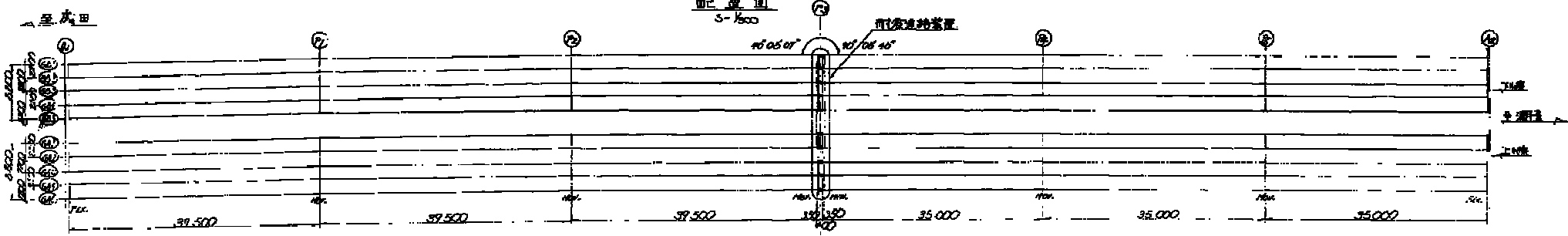
フィートプレート詳細



ボルト・ナット詳細



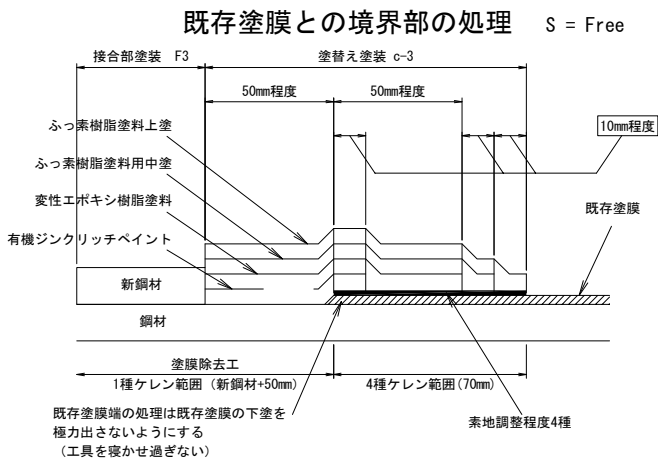
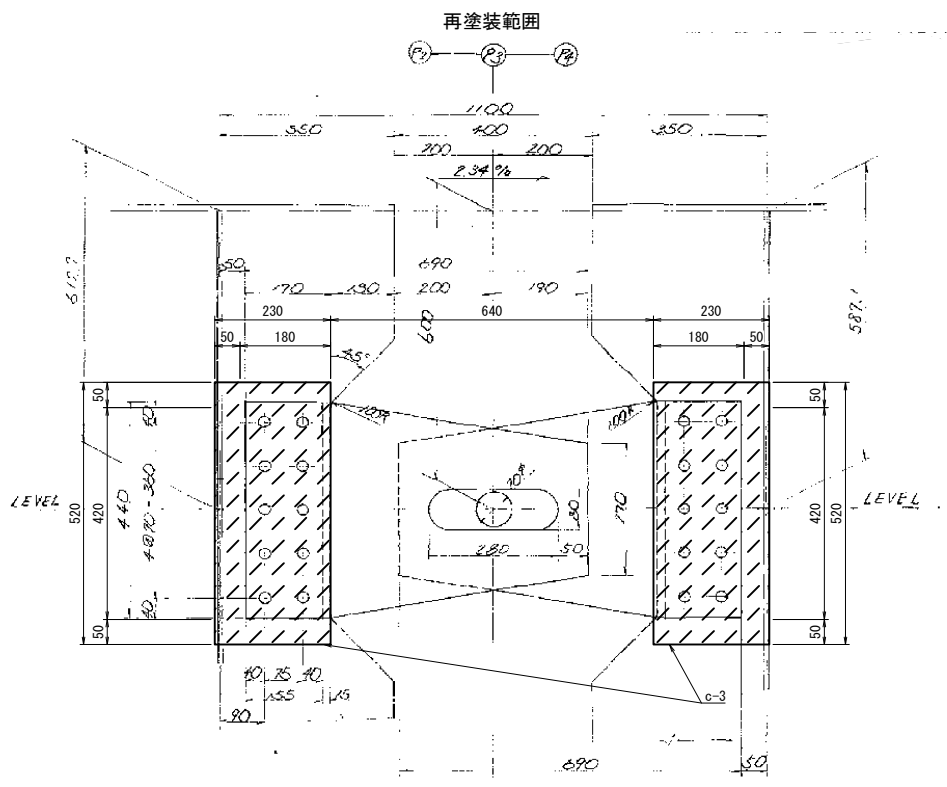
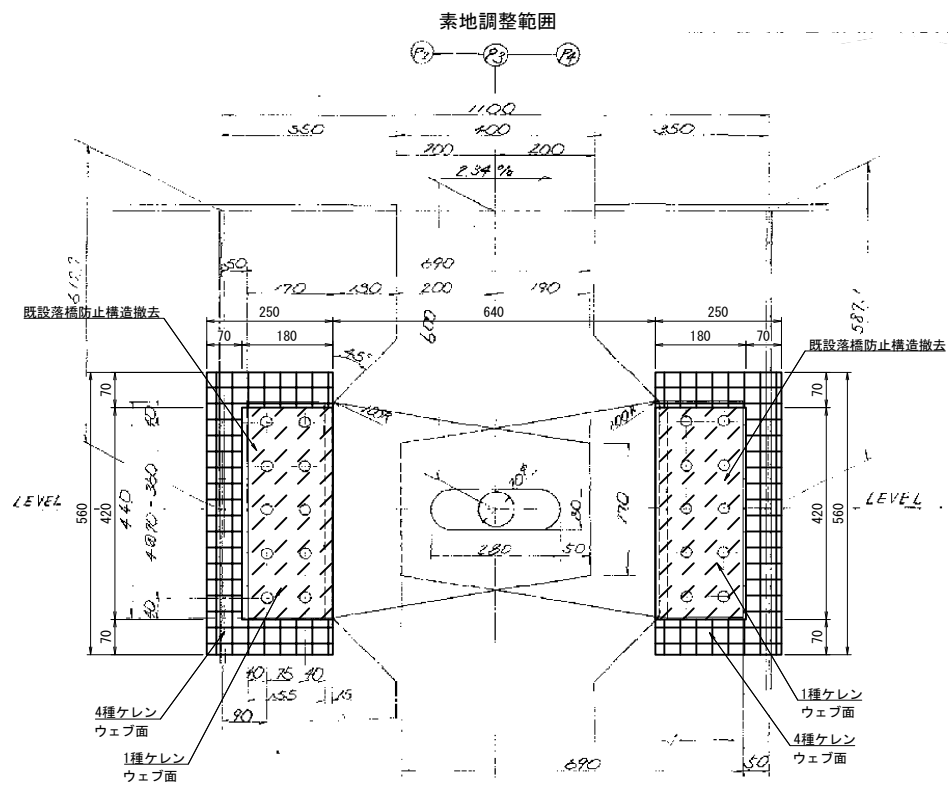
- 4- PL 440 x 22 x 690
- 2- Fil. PL 155 x 40 x 440
- 2- Fil. PL 155 x 9 x 440
- 2- PL 125 x 10 (座金)
- 1- B.N. 70 x 280 (S35CN) (164)
- 1- 割ピン φ10 x 150 (SWRM10)
- 10- H.T.B. M22 x 180 (F10T)
- 10- H.T.B. M22 x 115 (F10T)



注記)
1. 既設構造物の形状は、現地に於て既設構造物の寸法を計測し、必要に応じて施工内容を精査すること。
2. 既設構造物撤去時の既存塗膜除去範囲、再塗装範囲については塗装区分図を参照のこと。

東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	多田高架橋（上り線） 既設落橋防止構造撤去図			
縮 尺	図 示	図面番号	94 / 132	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

既設落橋防止構造撤去
既設Web付 P3橋脚：計5箇所



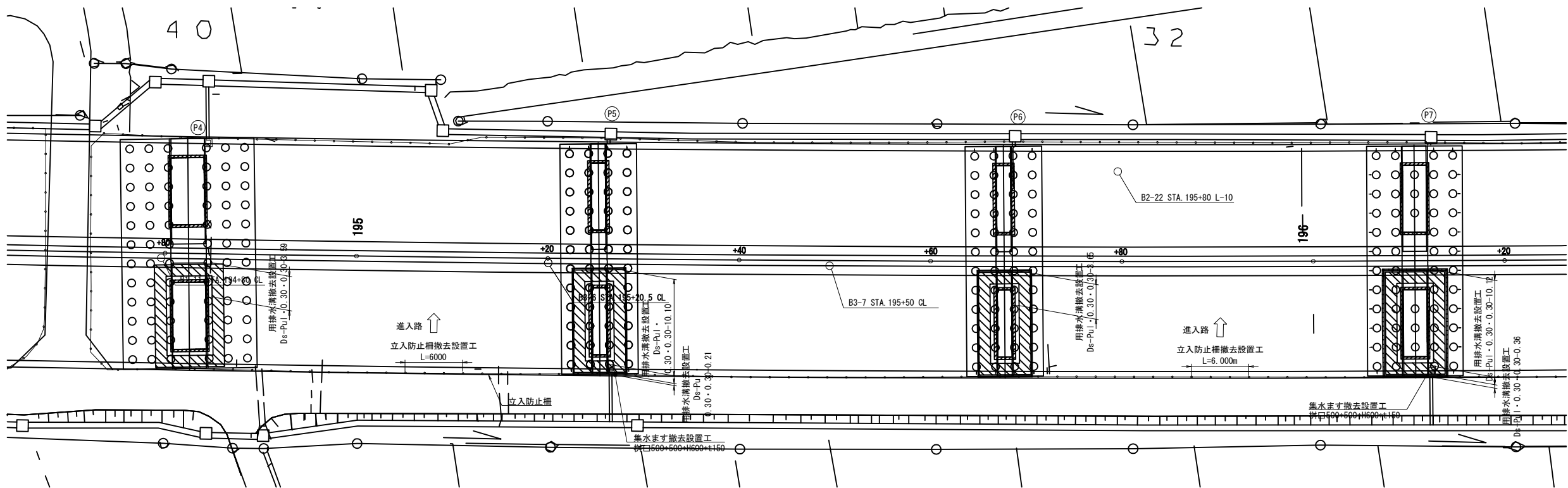
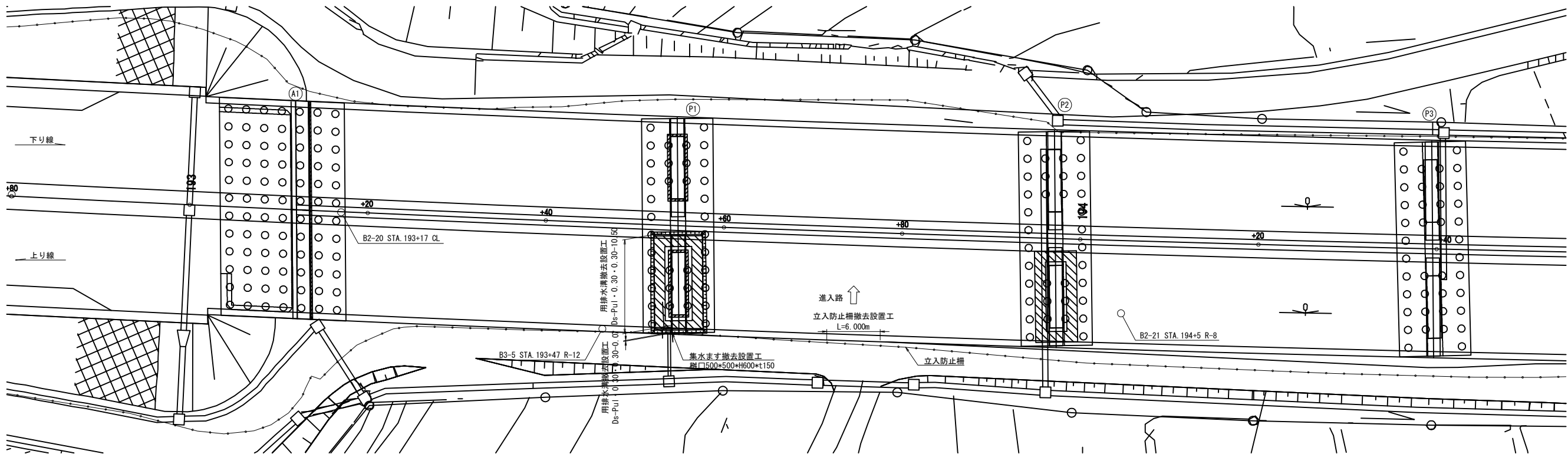
(一般外面の既存塗膜との境界部の処理の例)

塗 装 仕 様
一般部（外面）の塗装系

記 号	工 程	塗料または素地調整程度	機 準 使用量 (g/m ²)	塗装間隔 (hr)	標準 膜厚 (μm)
c-3	現場塗装	素地調整 1種	-	-	-
		下塗 第1層	有機ジンクリッチペイント	ｽﾌﾟﾚｰ 600	4hr以内
		下塗 第2層	変性エポキシ樹脂塗料下塗	ｽﾌﾟﾚｰ 240	1～10日
		下塗 第3層	変性エポキシ樹脂塗料下塗	ｽﾌﾟﾚｰ 240	1～10日
		中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	ｽﾌﾟﾚｰ 170	1～10日
		上塗	ふっ素樹脂塗料用上塗	ｽﾌﾟﾚｰ 140	1～10日

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	多田高架橋（上り線） 既設落橋防止構造撤去塗装区分図			
	縮 尺	図 示	図面番号	95 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名	株式会社建設技術研究所			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

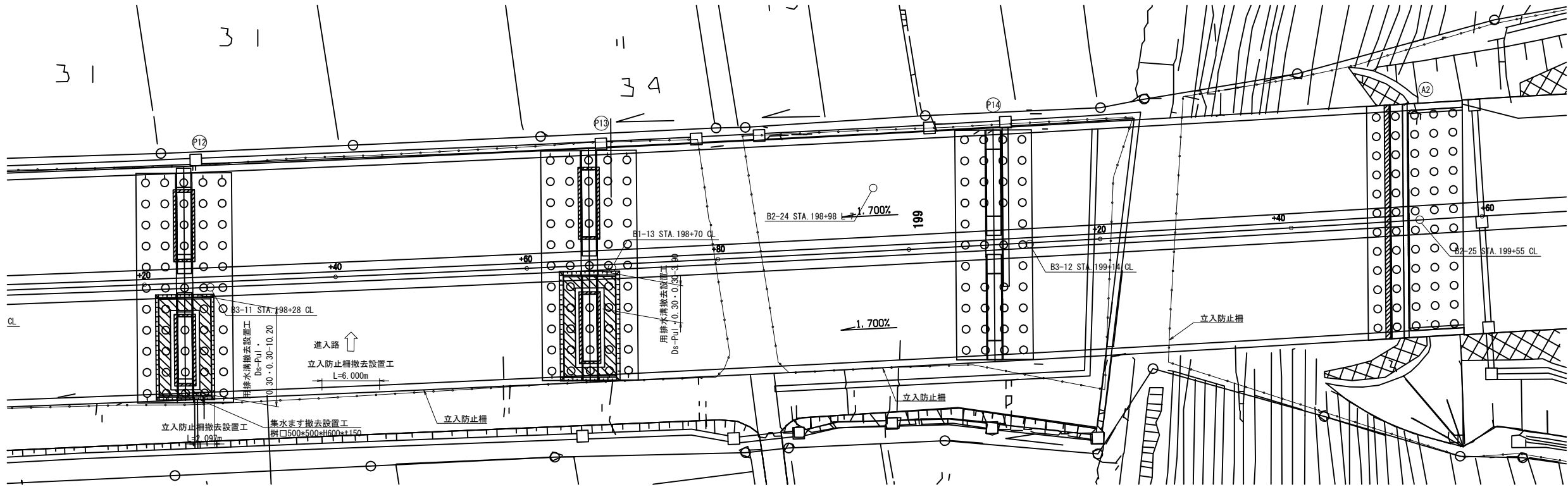
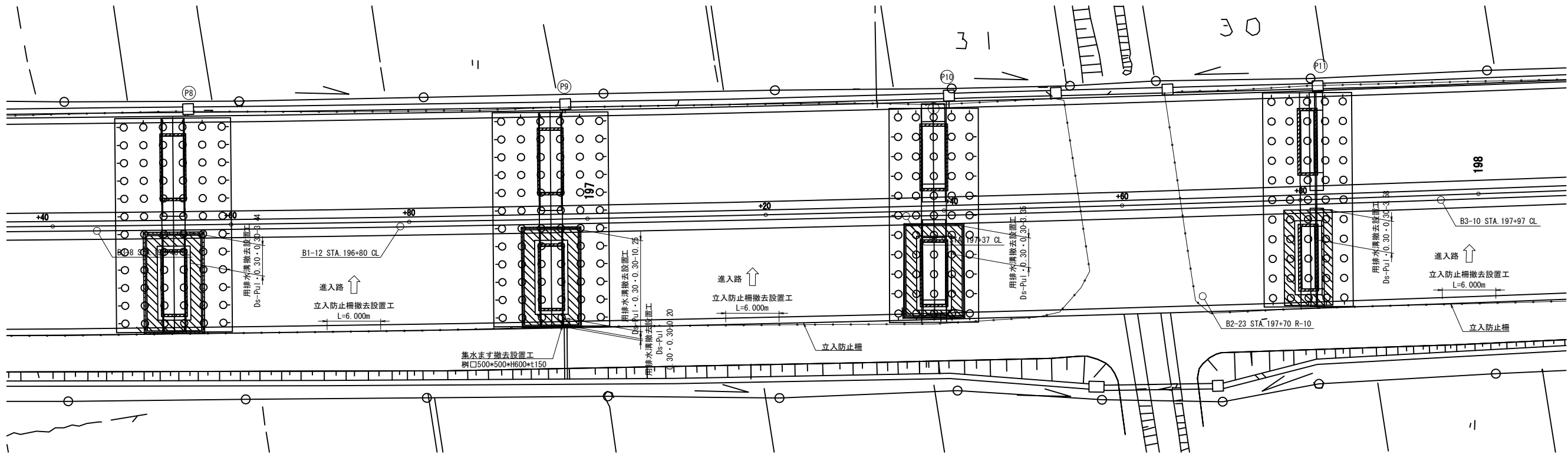
撤去図



凡 例	
立入防止柵	—○—

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 用排水構造物撤去設置図（その１）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	96 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

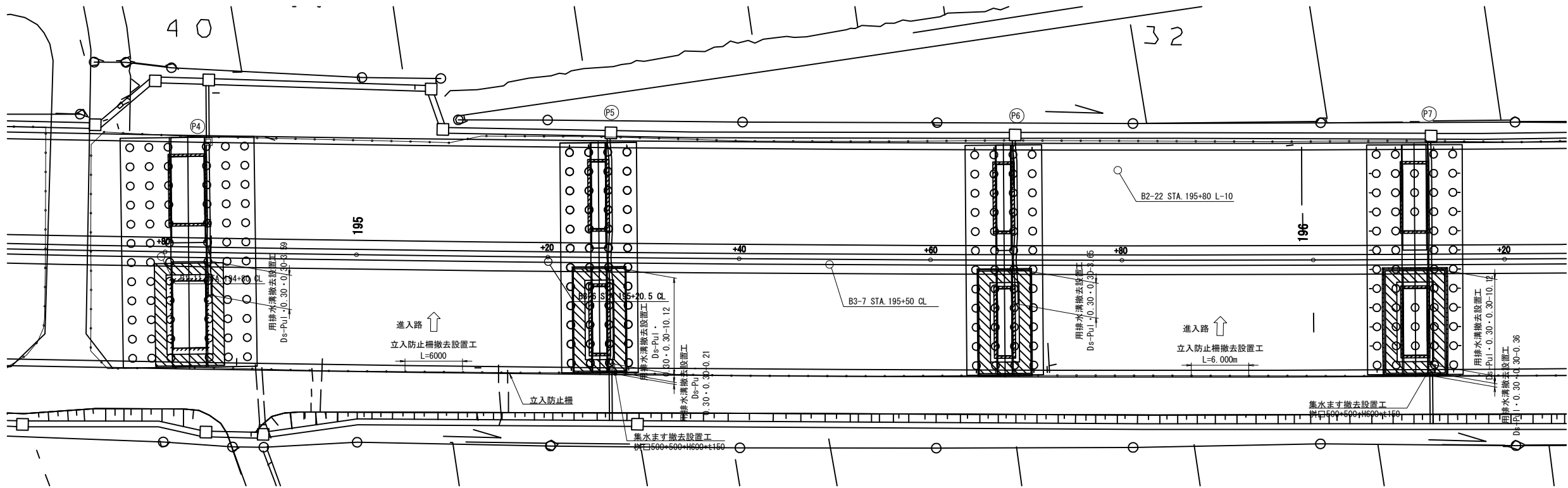
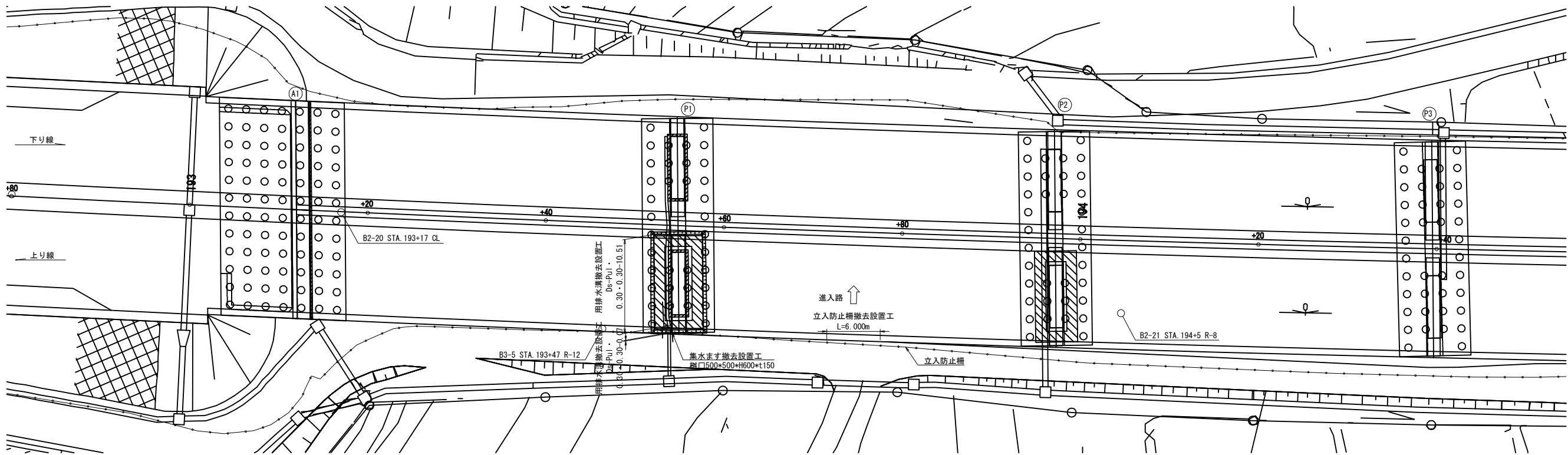
撤去図



凡 例	
立入防止柵	—○—

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 用排水構造物撤去設置図（その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	97 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

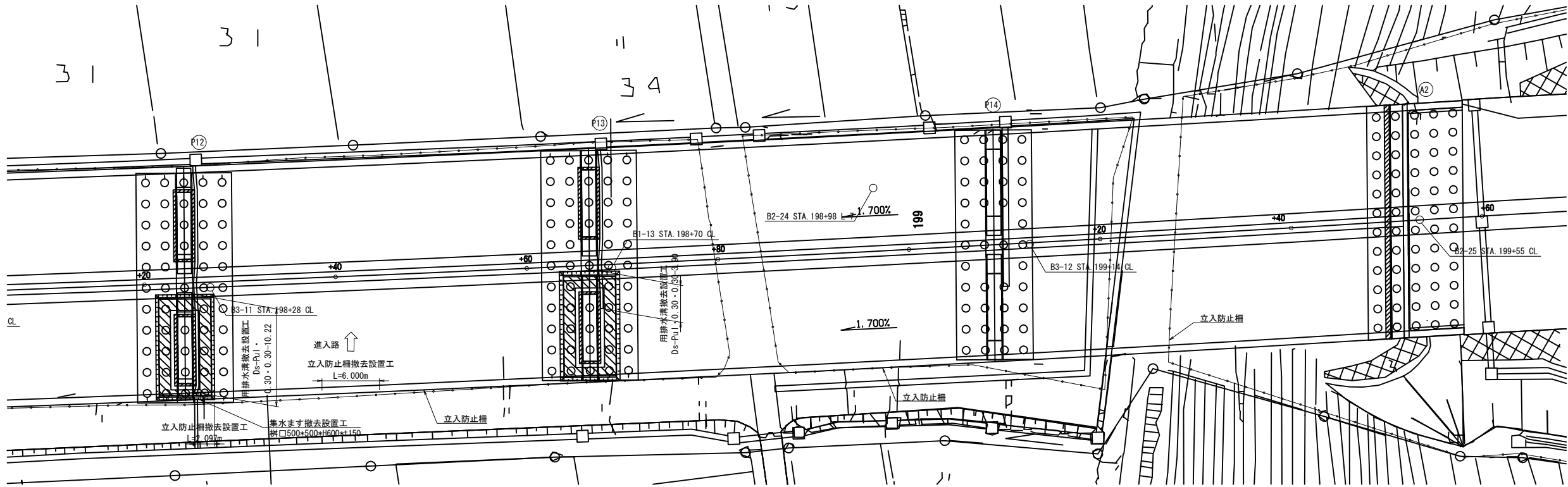
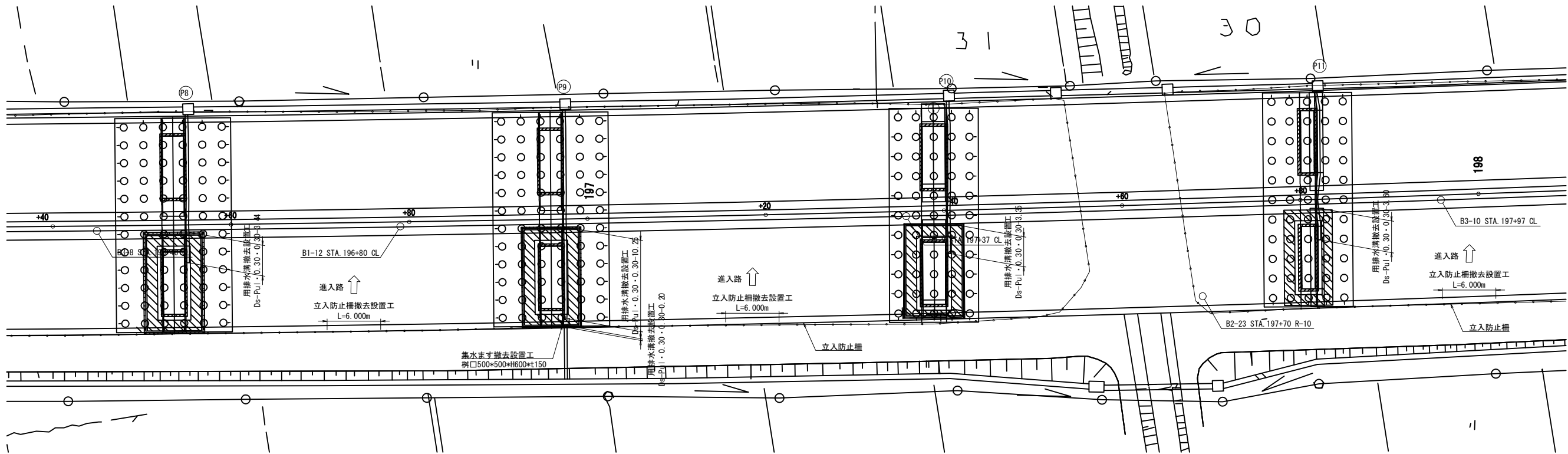
再設置図



凡 例	
立入防止柵	—○—

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 用排水構造物撤去設置図（その3）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	98 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	株式会社建設技術研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

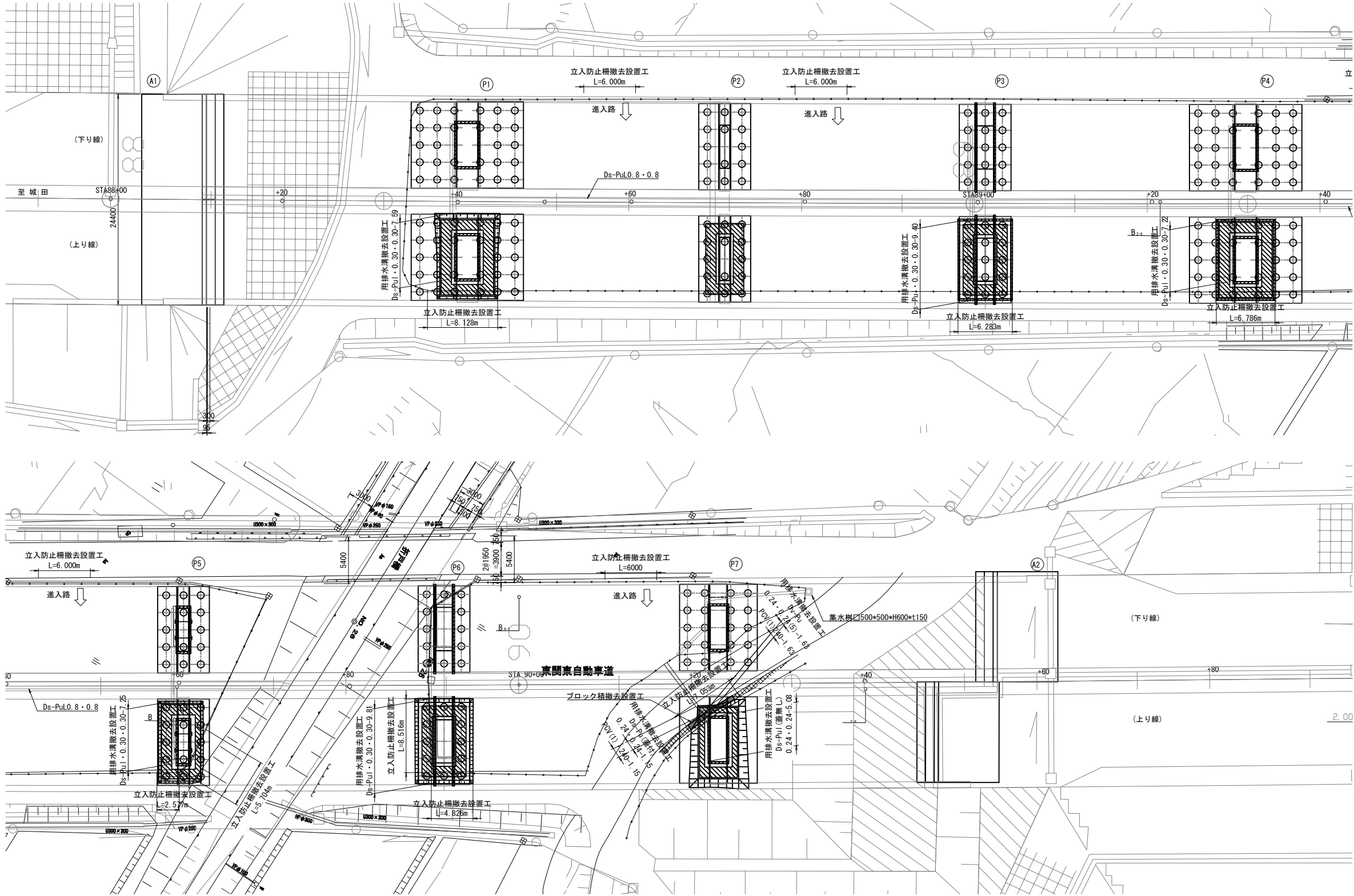
再設置図



凡 例	
立入防止柵	—○—

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 用排水構造物撤去設置図（その4）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	99 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

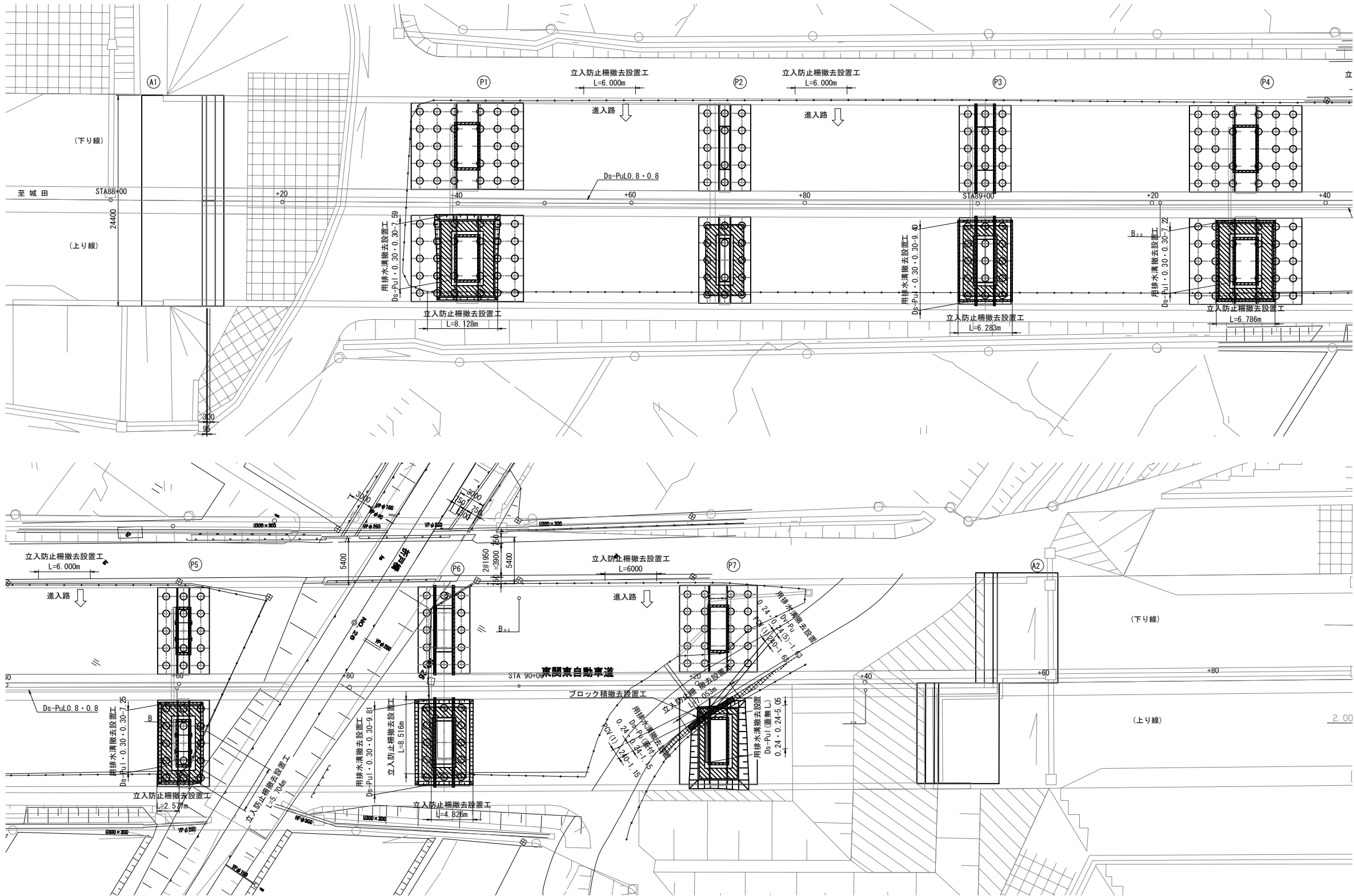
撤去図



凡 例	
立入防止柵	—○—

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
臼作高架橋（上り線） 用排水構造物・コンクリートブロック積工 撤去設置図（その１）（参考図）			
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号 100 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

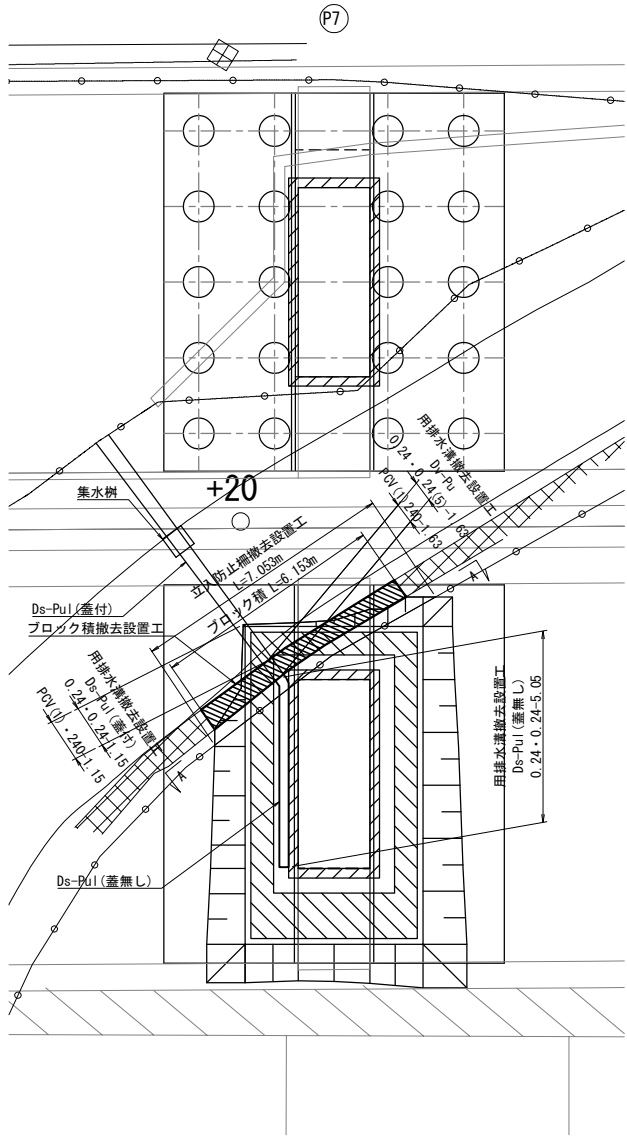
再設置図



凡 例	
立入防止柵	—○—

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
臼作高架橋（上り線） 用排水構造物・コンクリートブロック積工 撤去設置図（その3）（参考図）			
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号 102 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

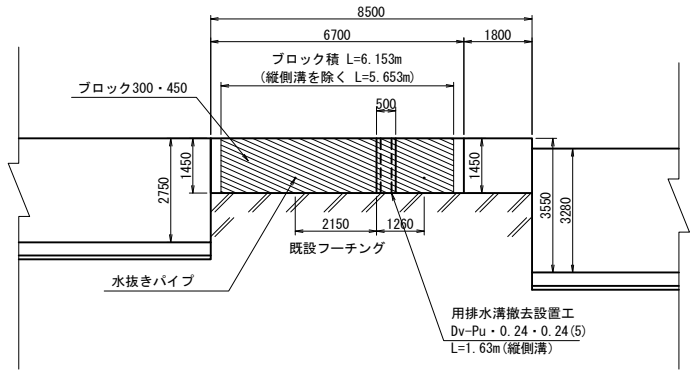
平面図



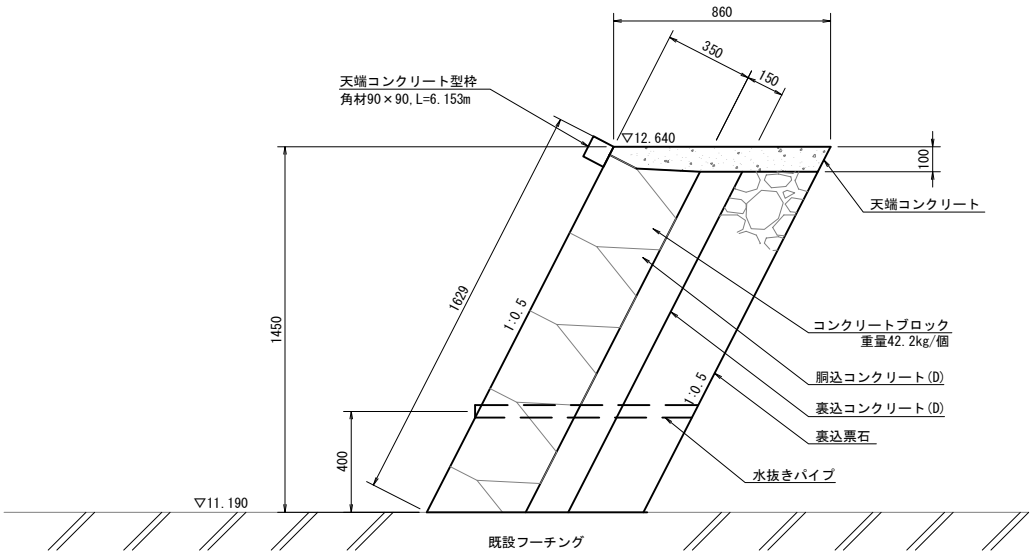
凡 例
ブロック積設置

展開図

A - A



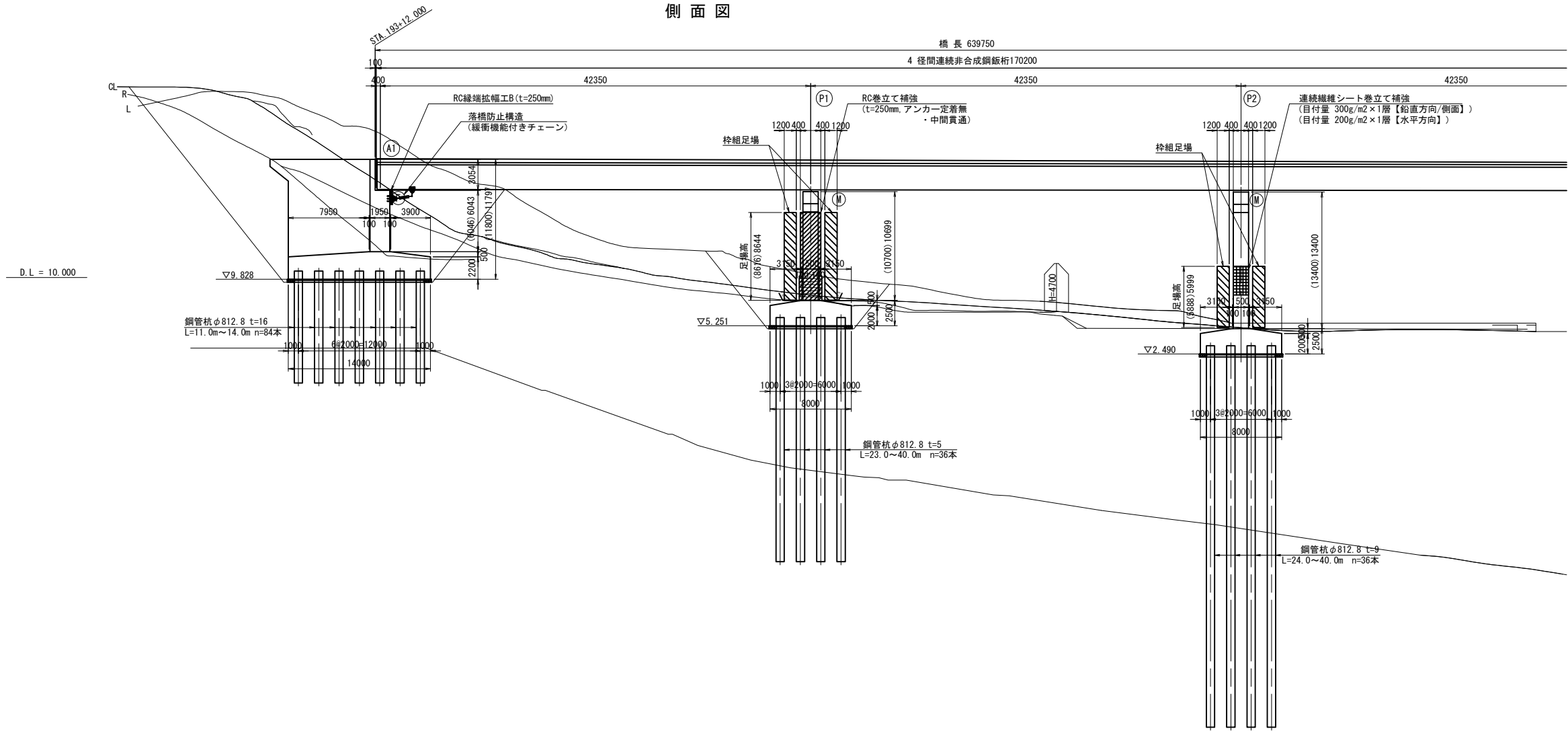
断面図 S=1:30



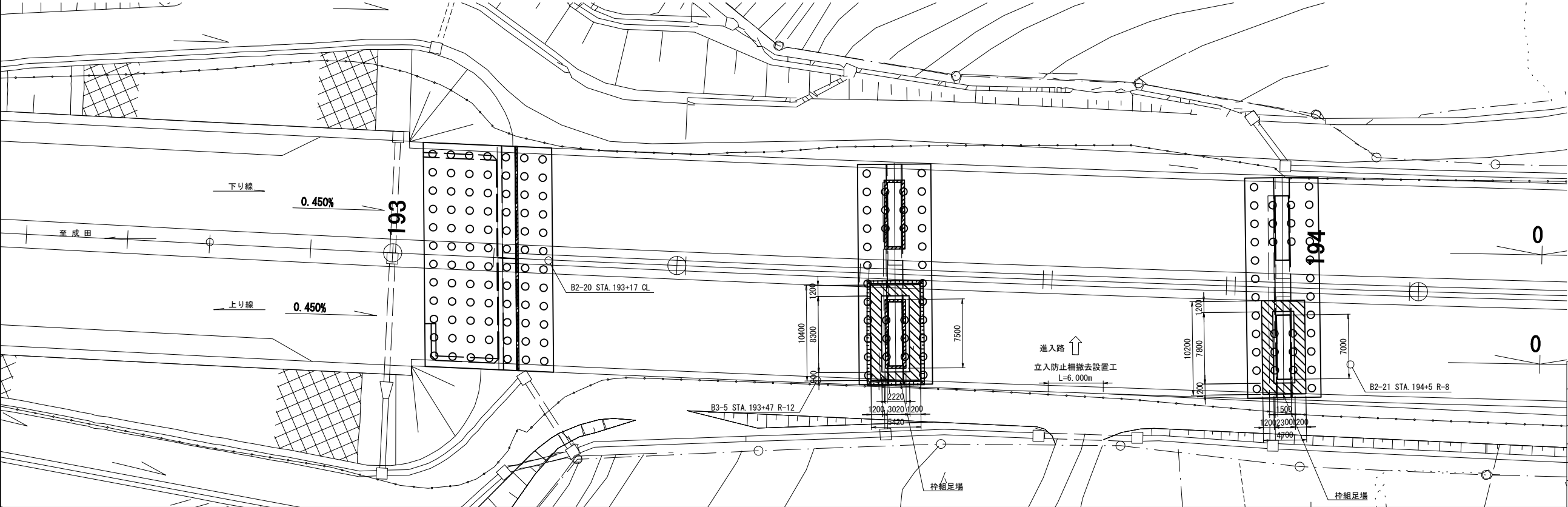
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
臼作高架橋（上り線） 用排水構造物・コンクリートブロック積工 撤去設置図（その4）（参考図）				
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号	103 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

下小野第二高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（その1）（参考図）S=1:500

側面図

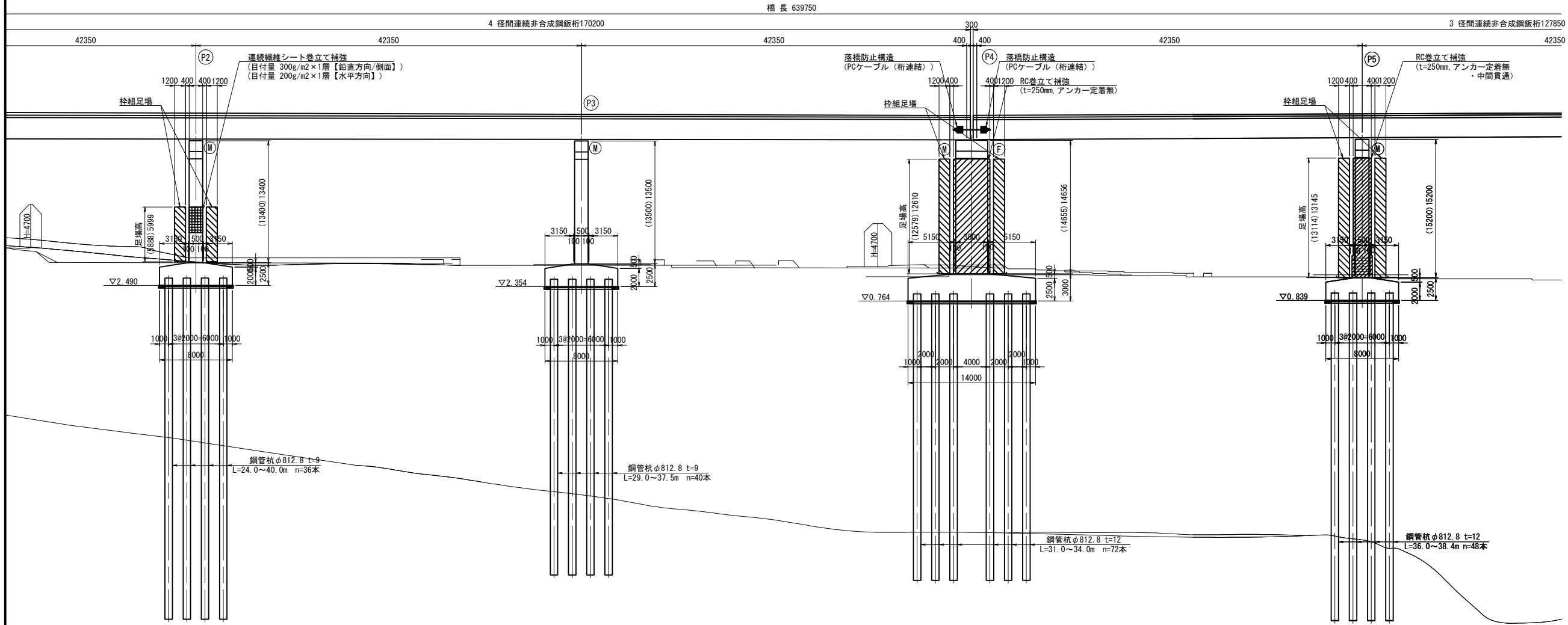


平面図

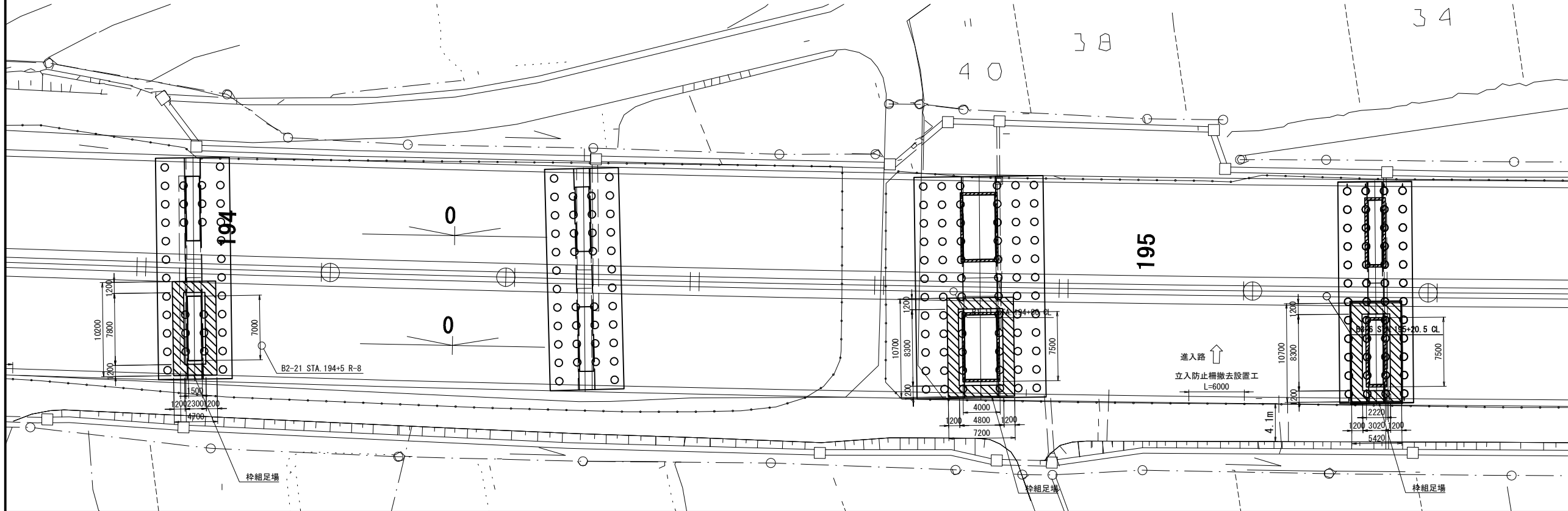


東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（その1）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	104 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

側面図



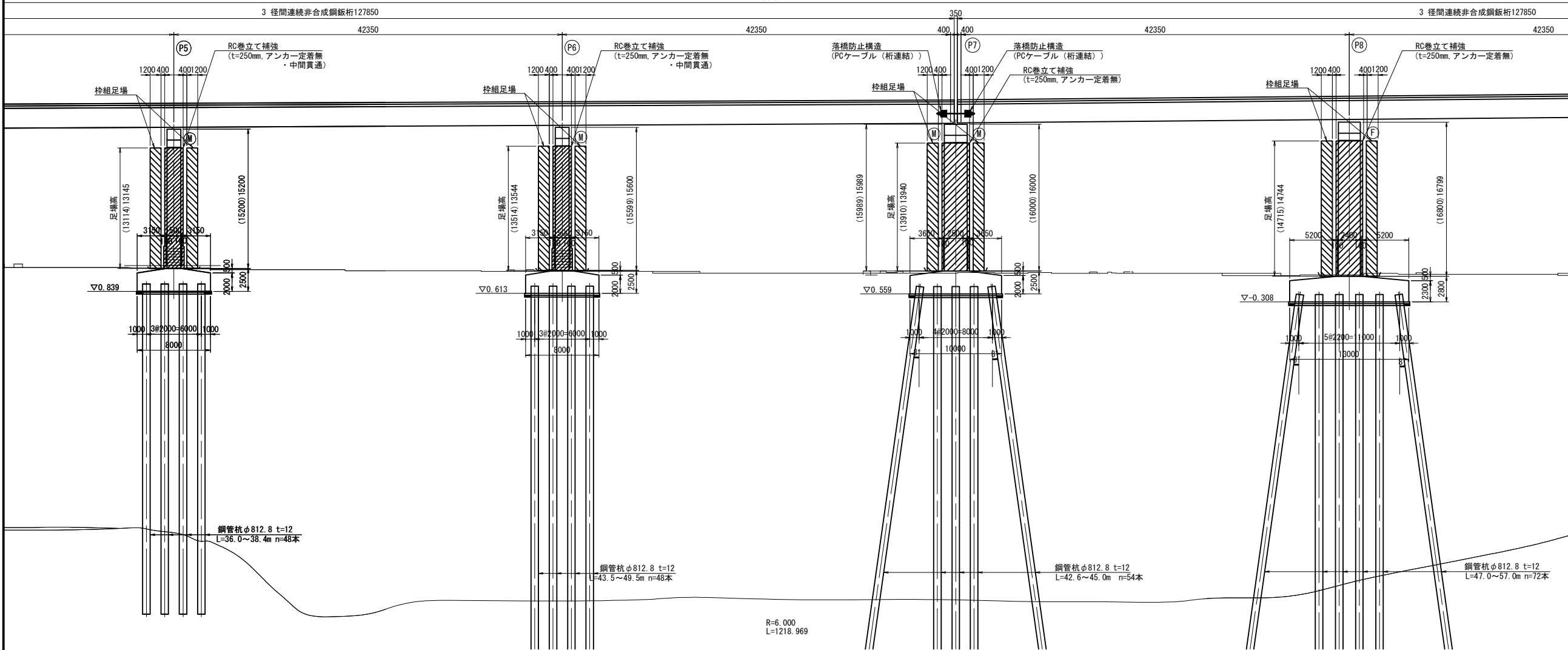
平面図



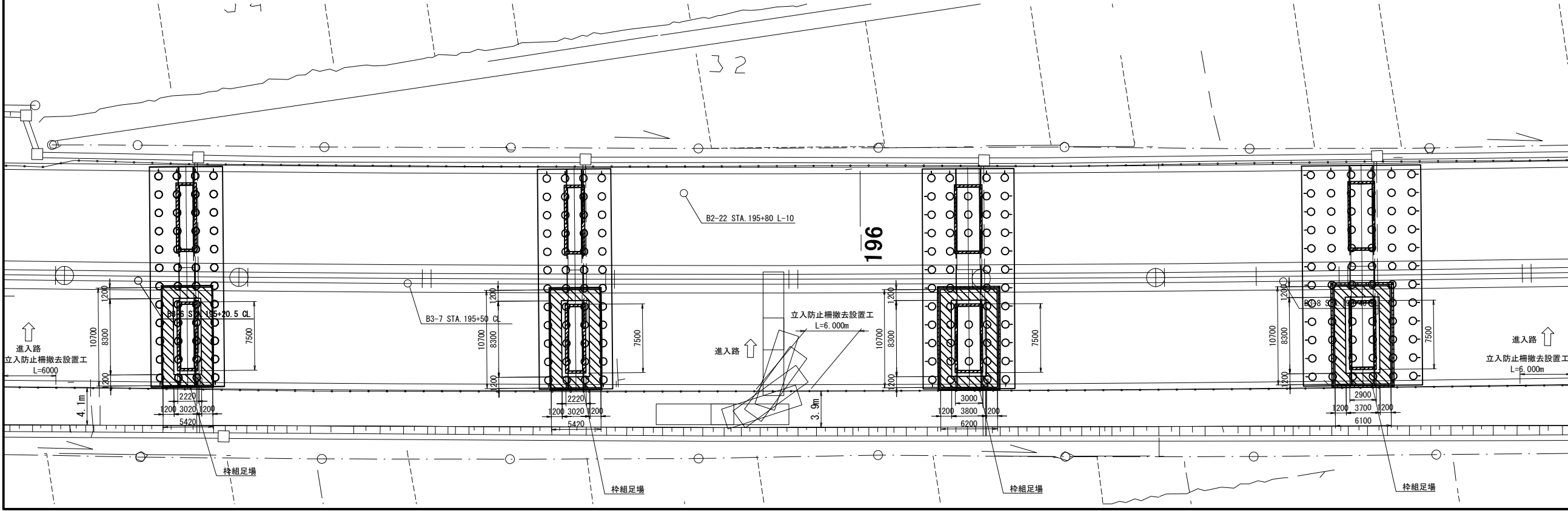
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（その2）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	105 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

側面図

橋長 639750



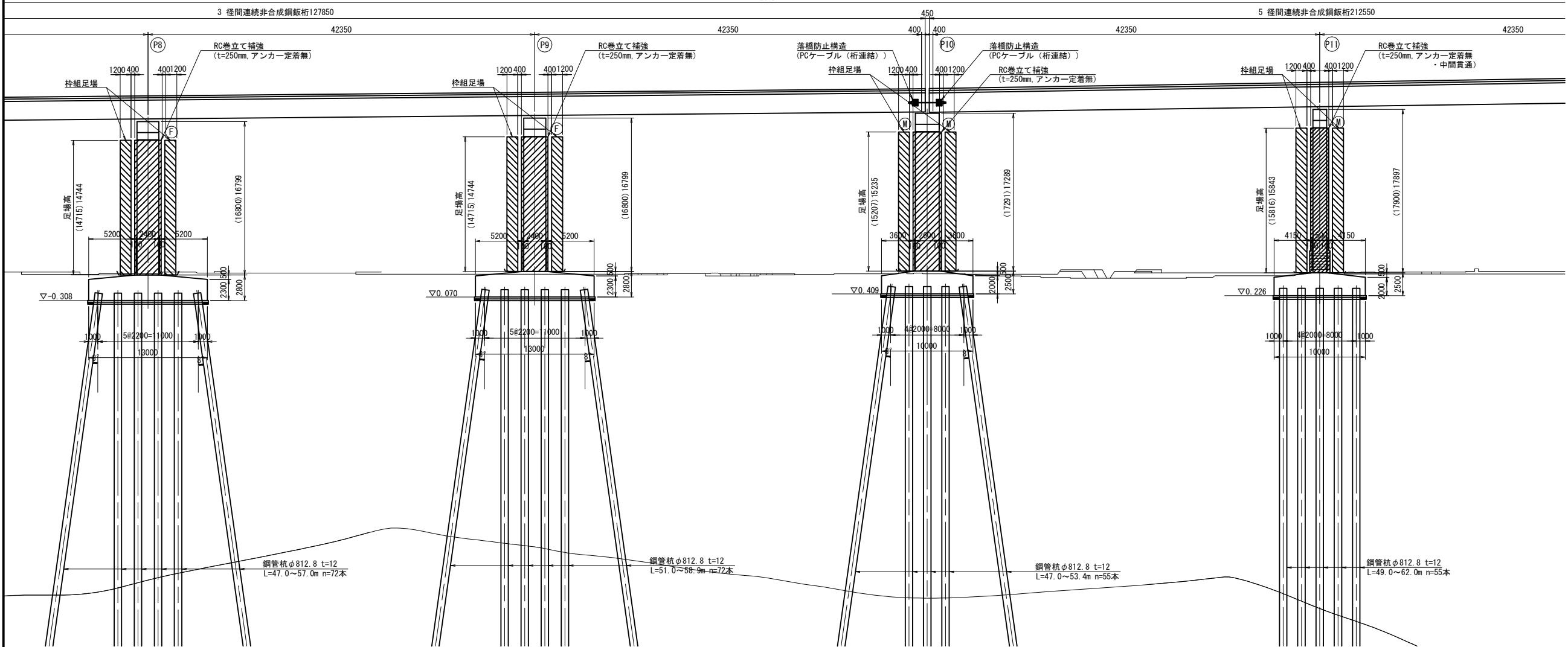
平面図



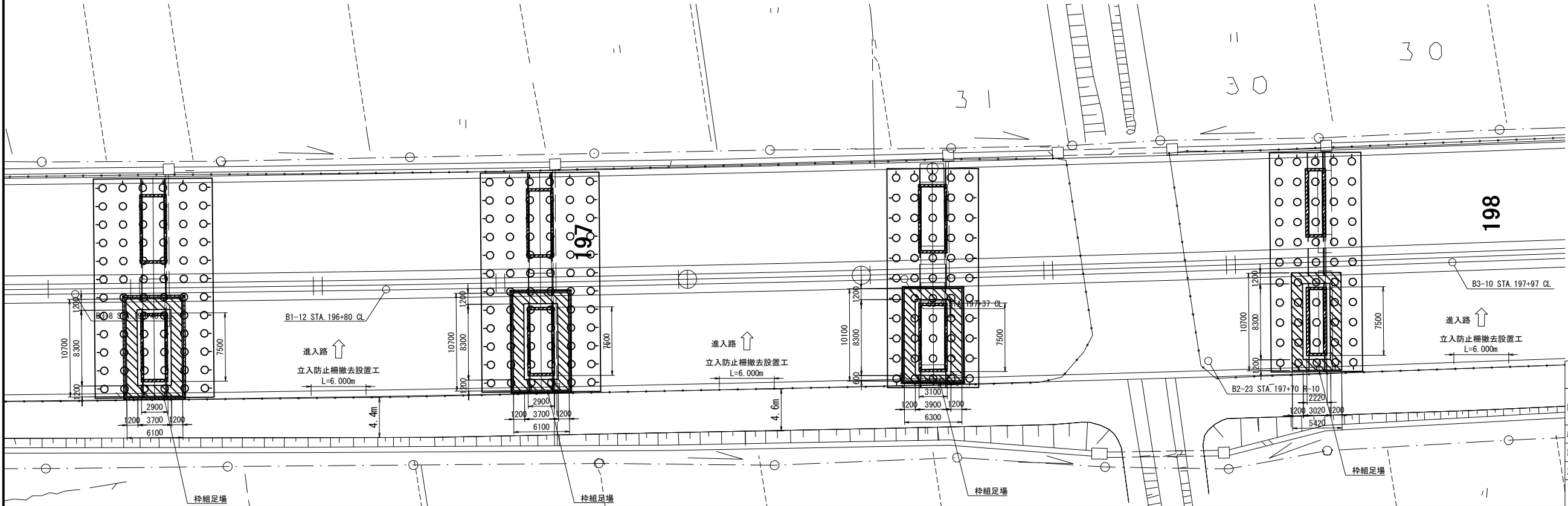
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（その3）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	106 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

側面図

橋長 639750



平面図

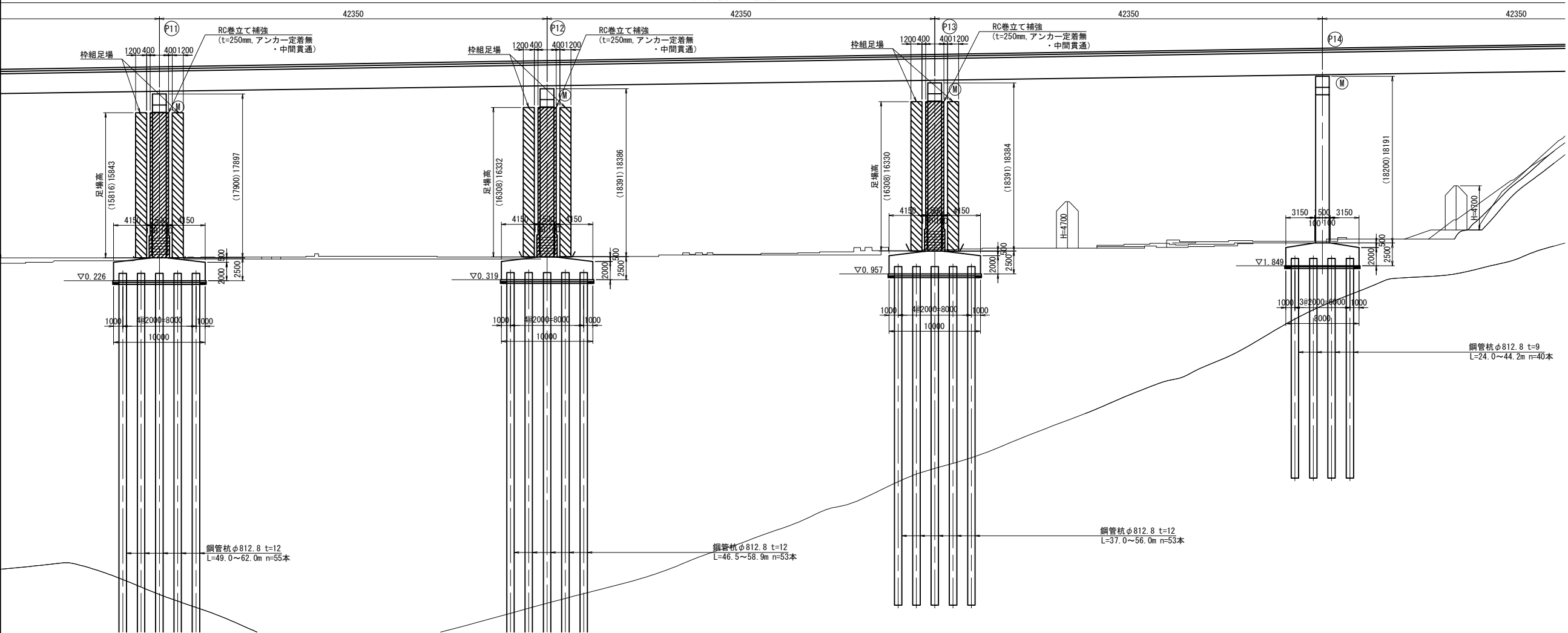


東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（その4）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	107 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

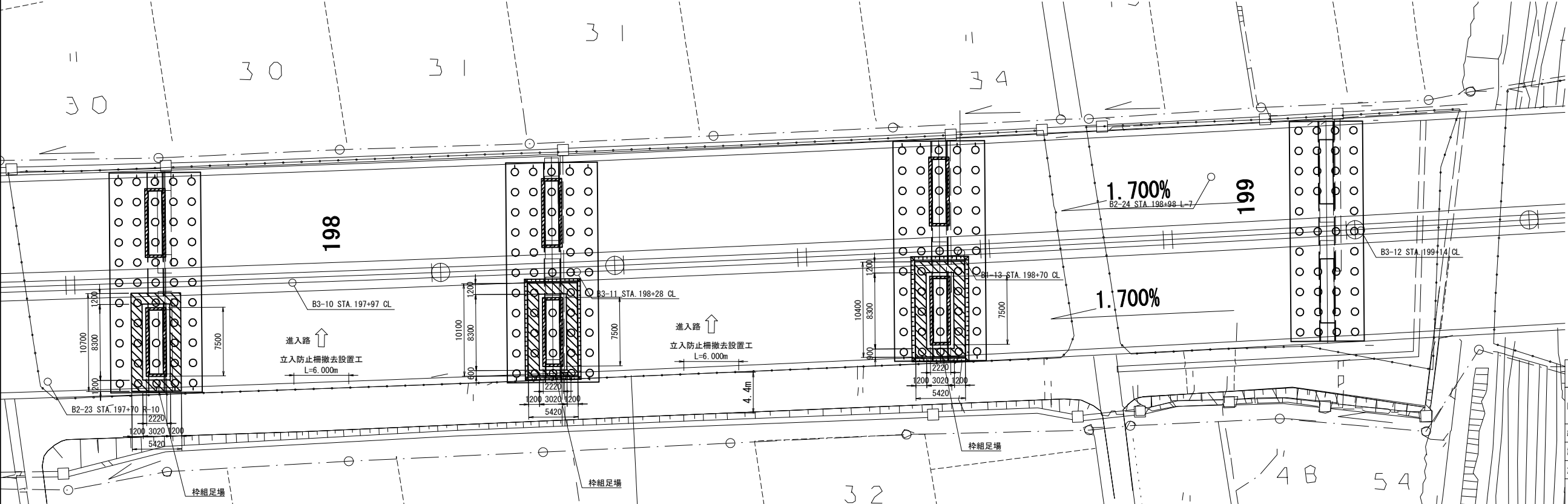
側面図

橋長 639750

5 径間連続非合成鋼板桁212550

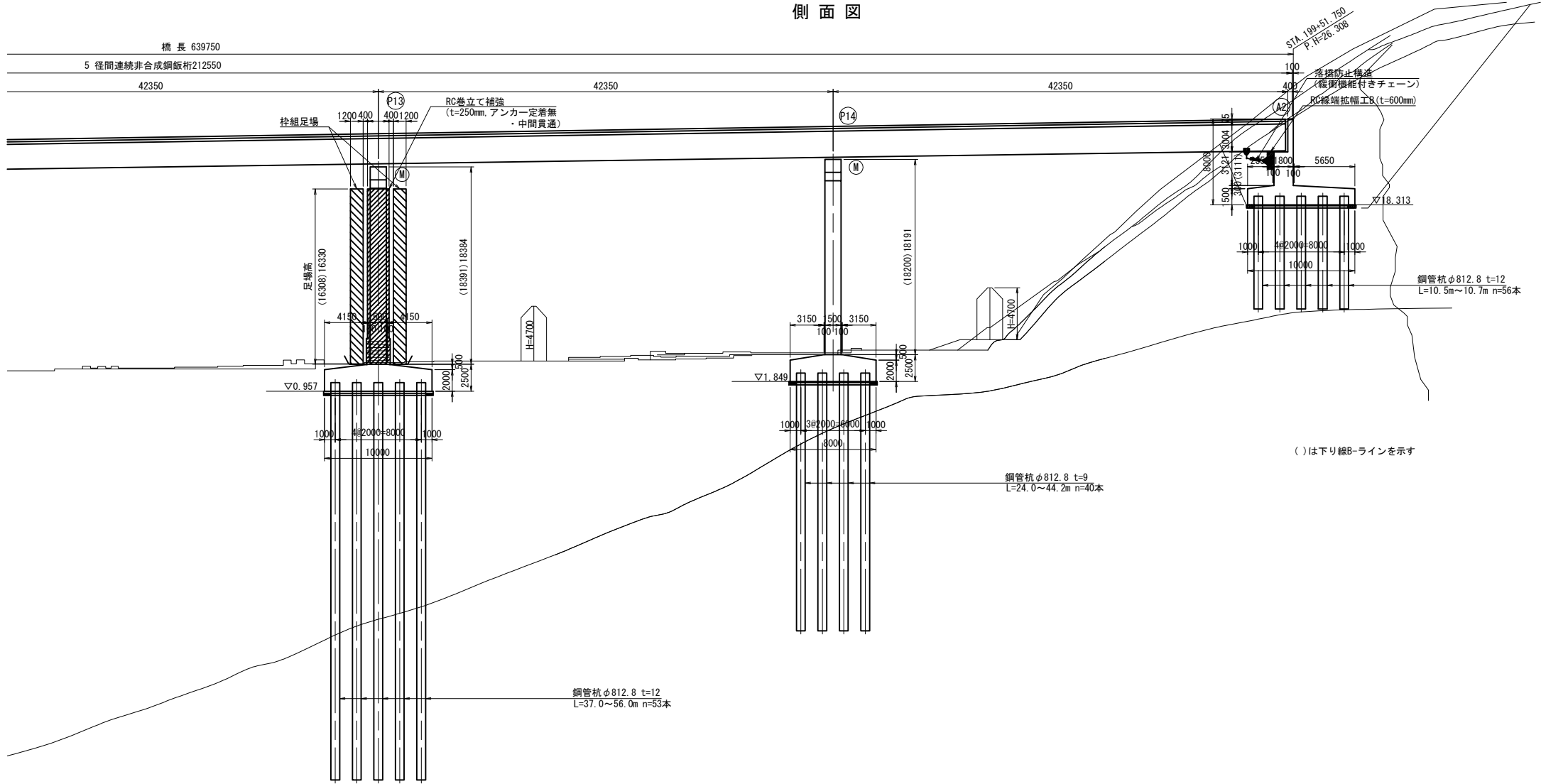


平面図

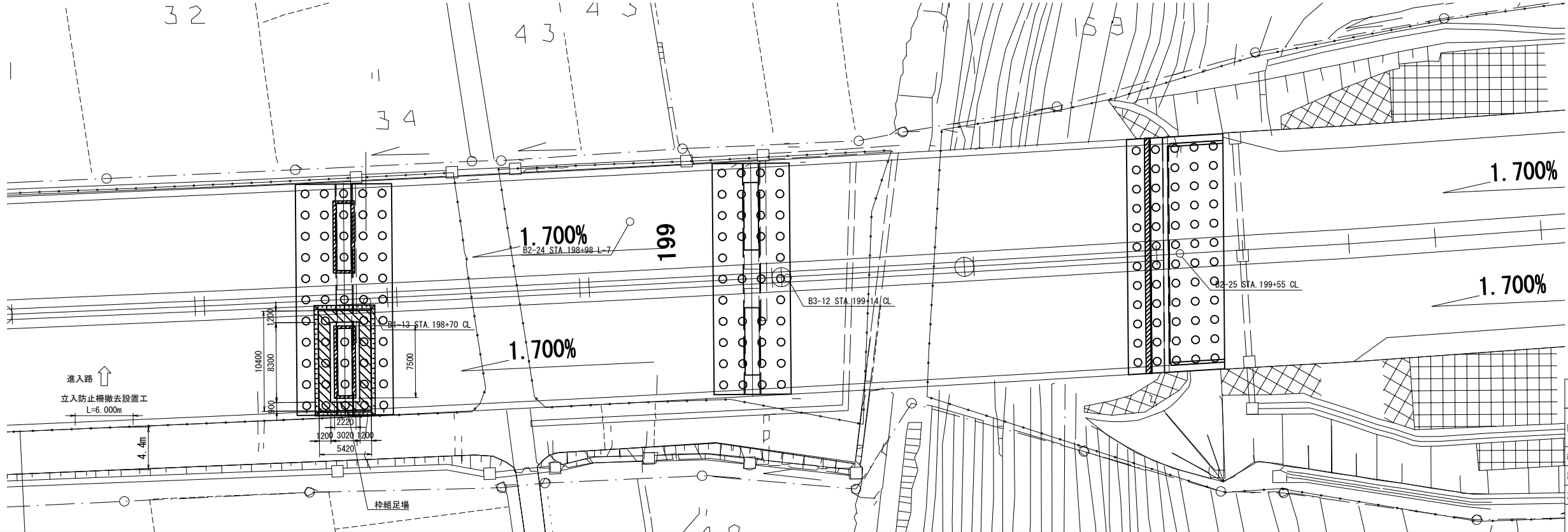


東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（その5）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	108 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

側面図

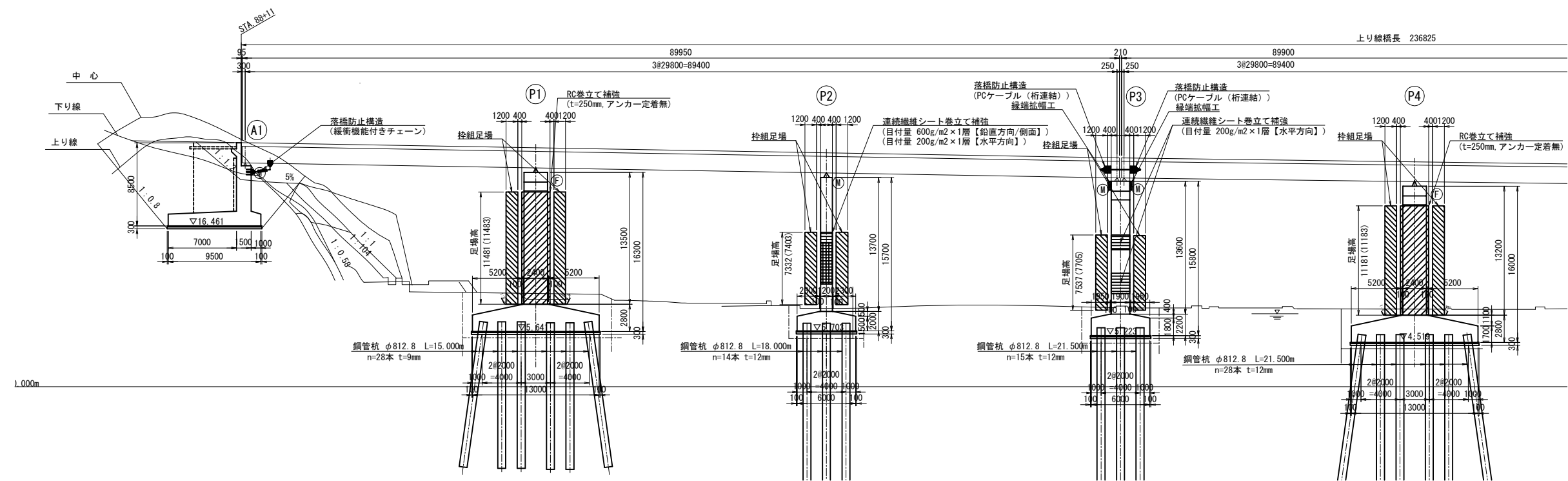


平面図

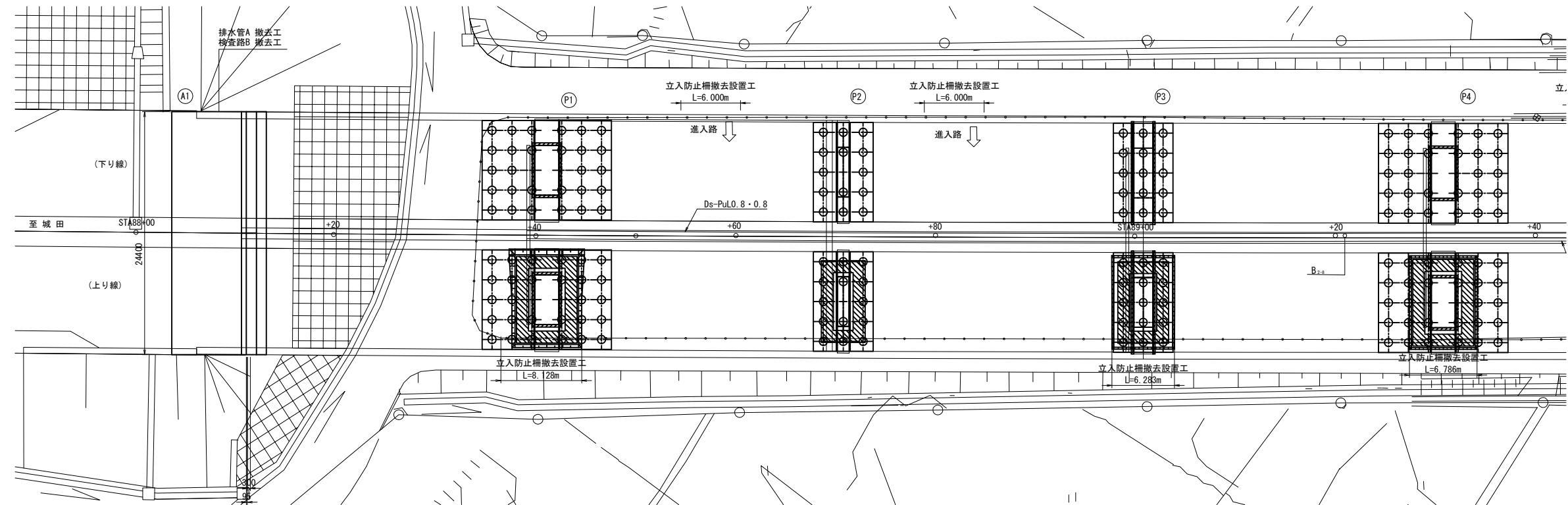


東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	下小野第二高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（その6）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	109 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

側 面 図



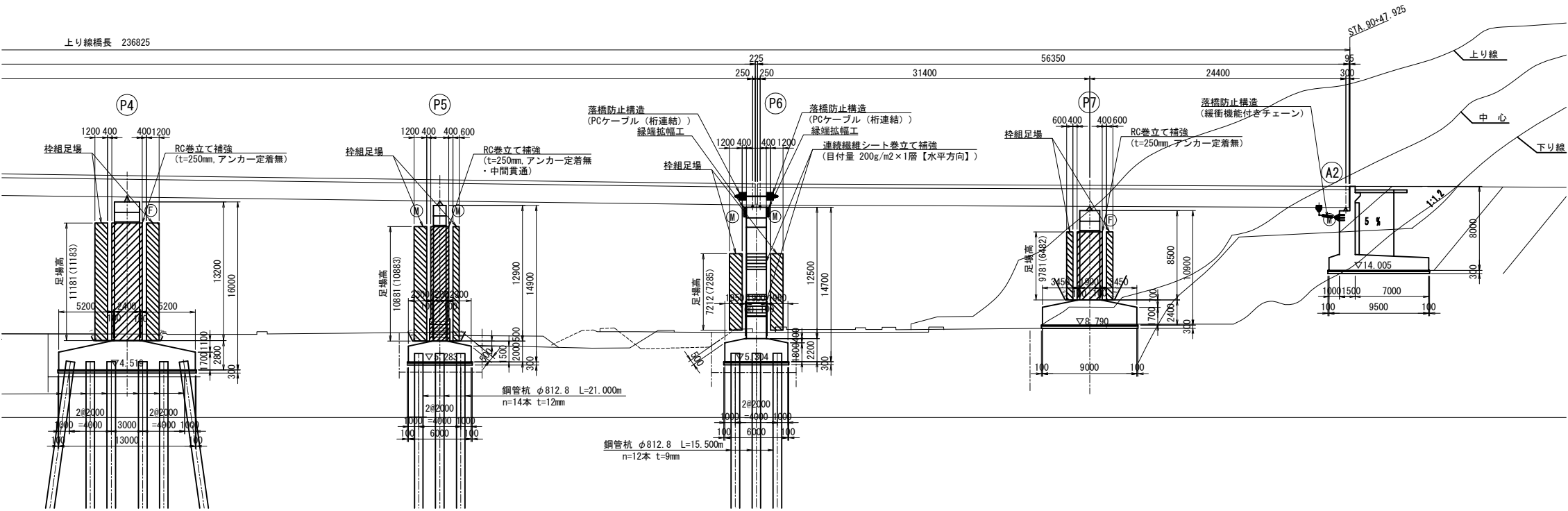
平 面 図



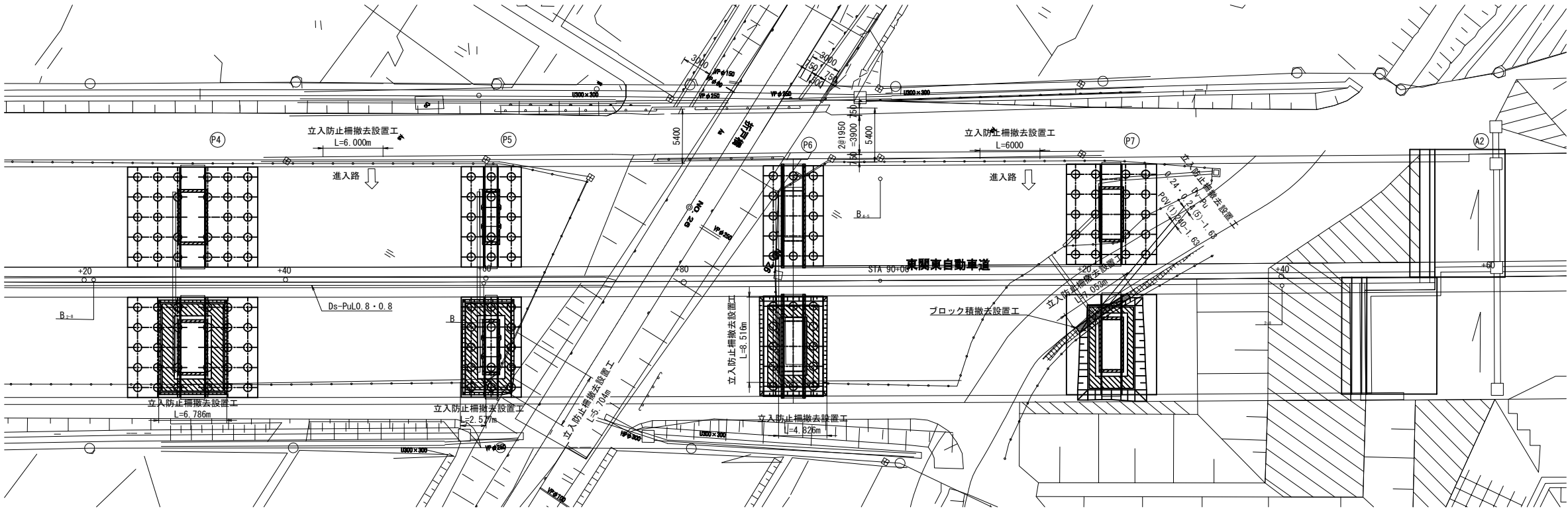
凡 例	
立入防止柵	—○—

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（その1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	110 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 千葉管理事務所		

側 面 図

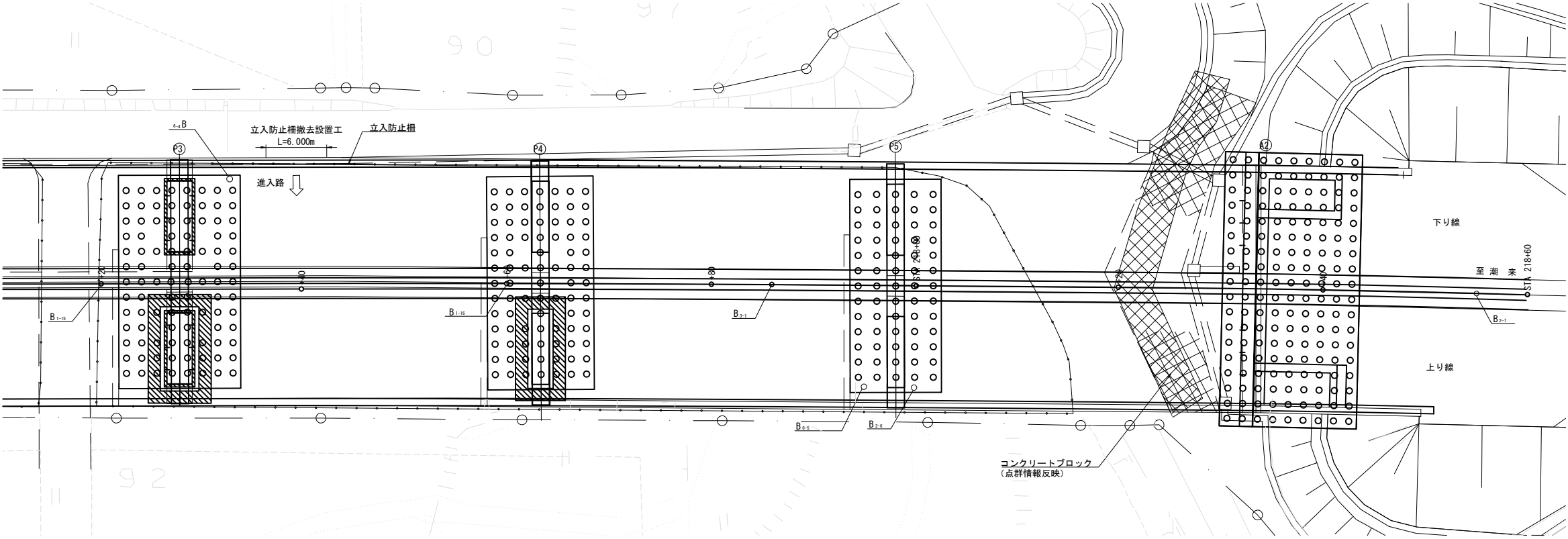
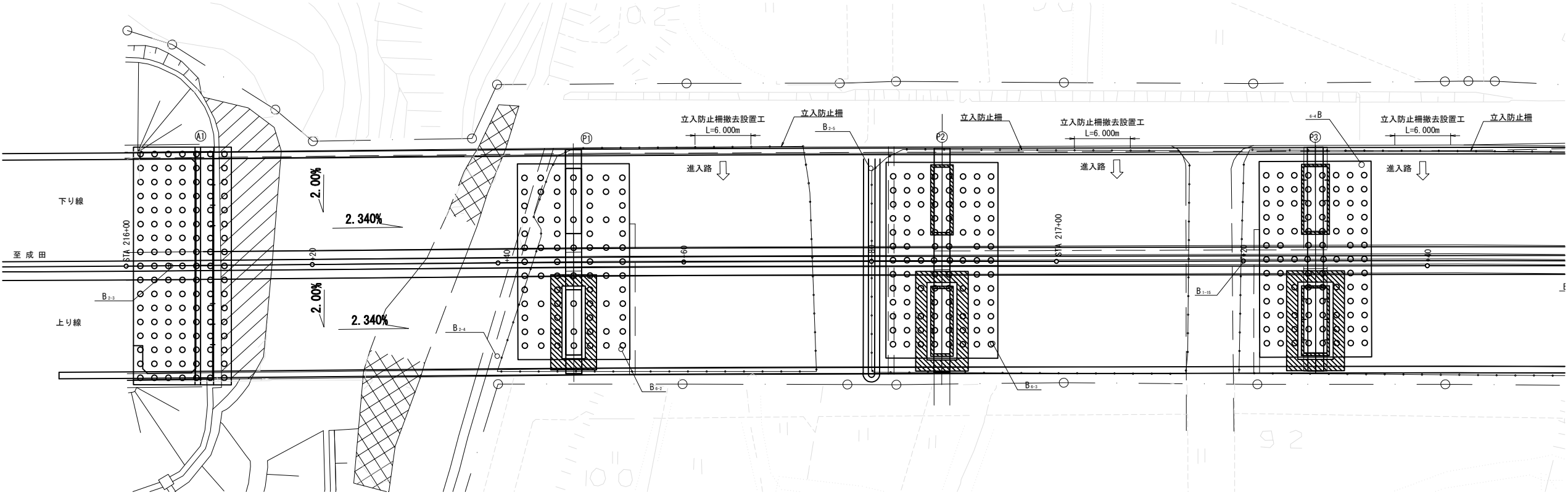


平 面 図



凡 例	
立入防止柵	—○—

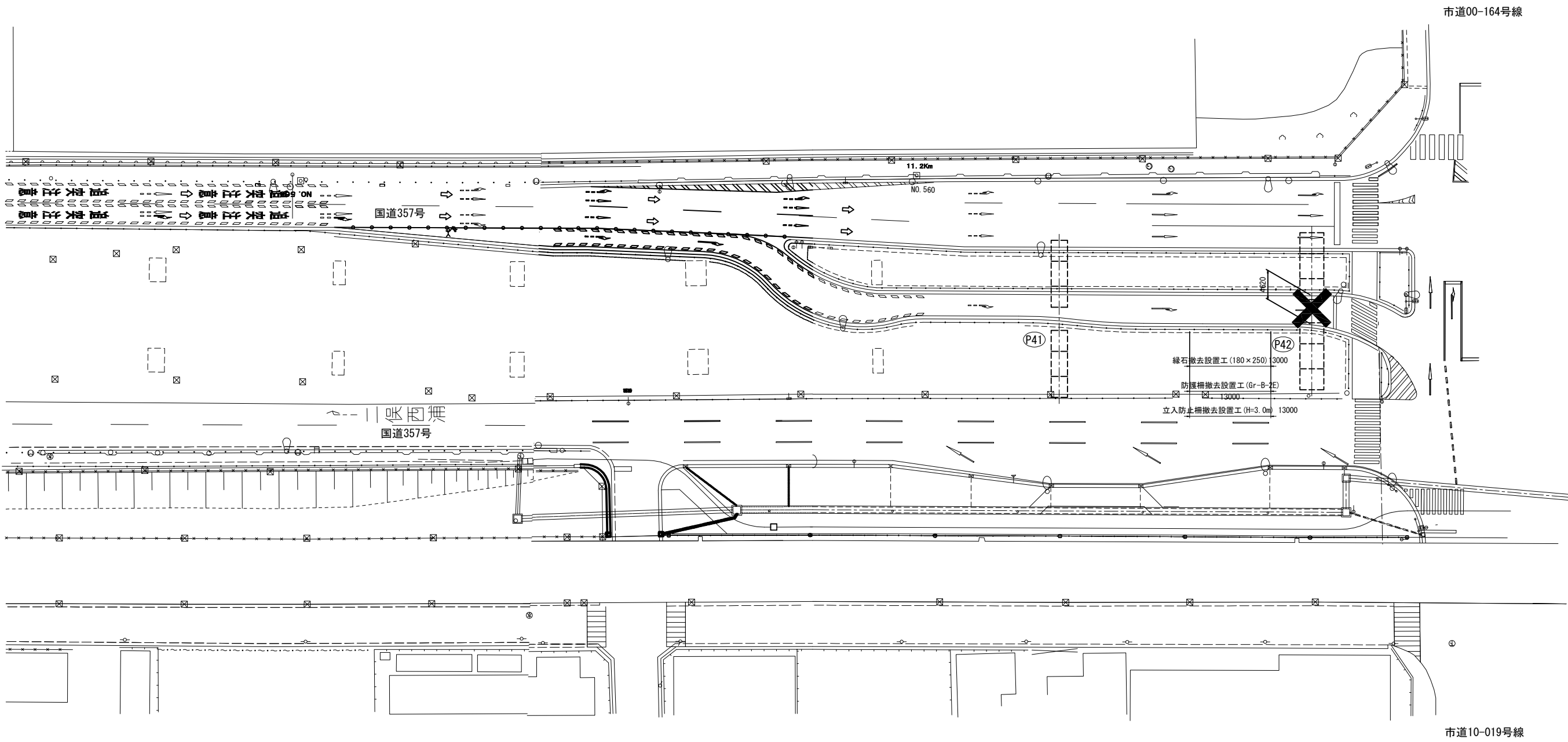
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	臼作高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	111 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		



凡 例	
立入防止柵	—○—

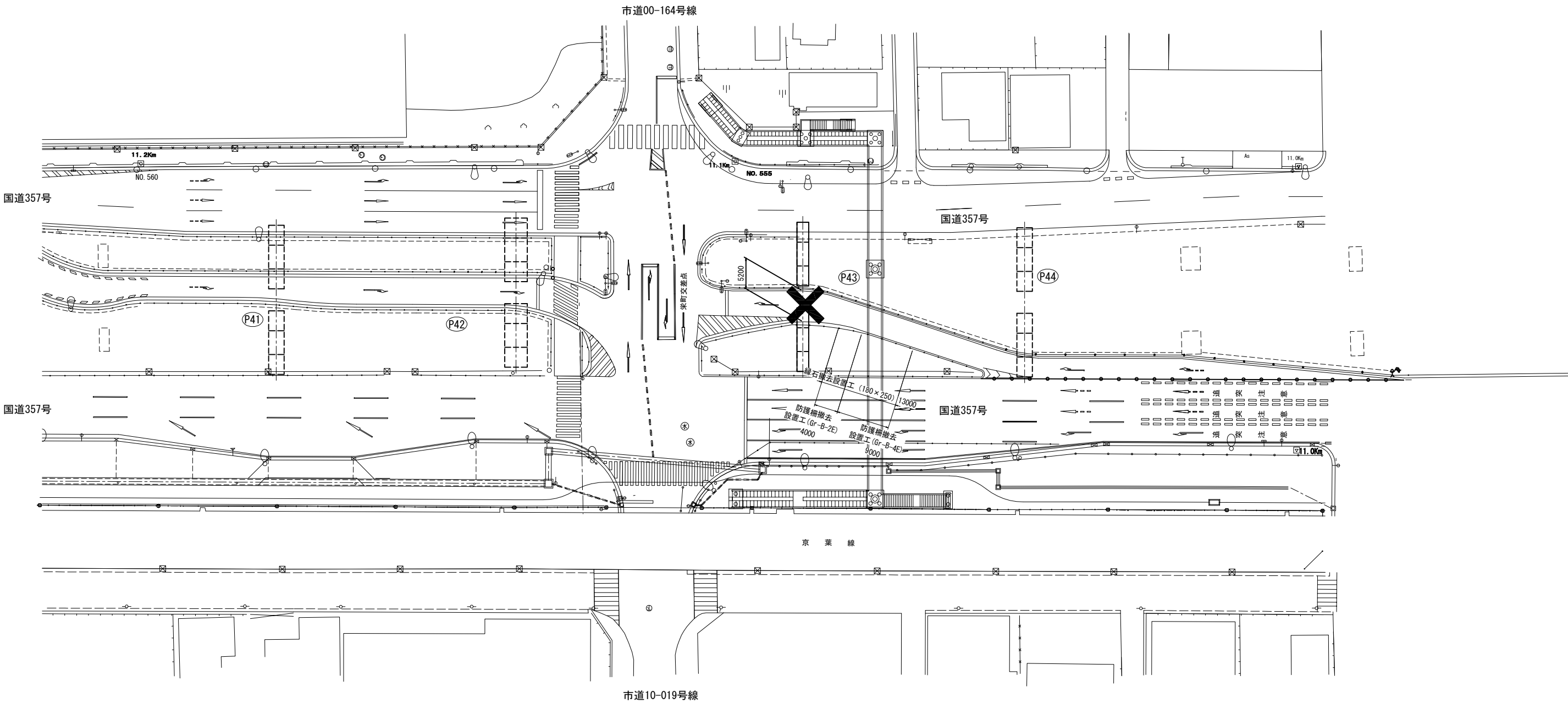
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	多田高架橋（上り線） 立入防止柵撤去設置図（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 112 / 132
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P 4 2 橋脚 防護柵撤去設置時（右折レーン部）



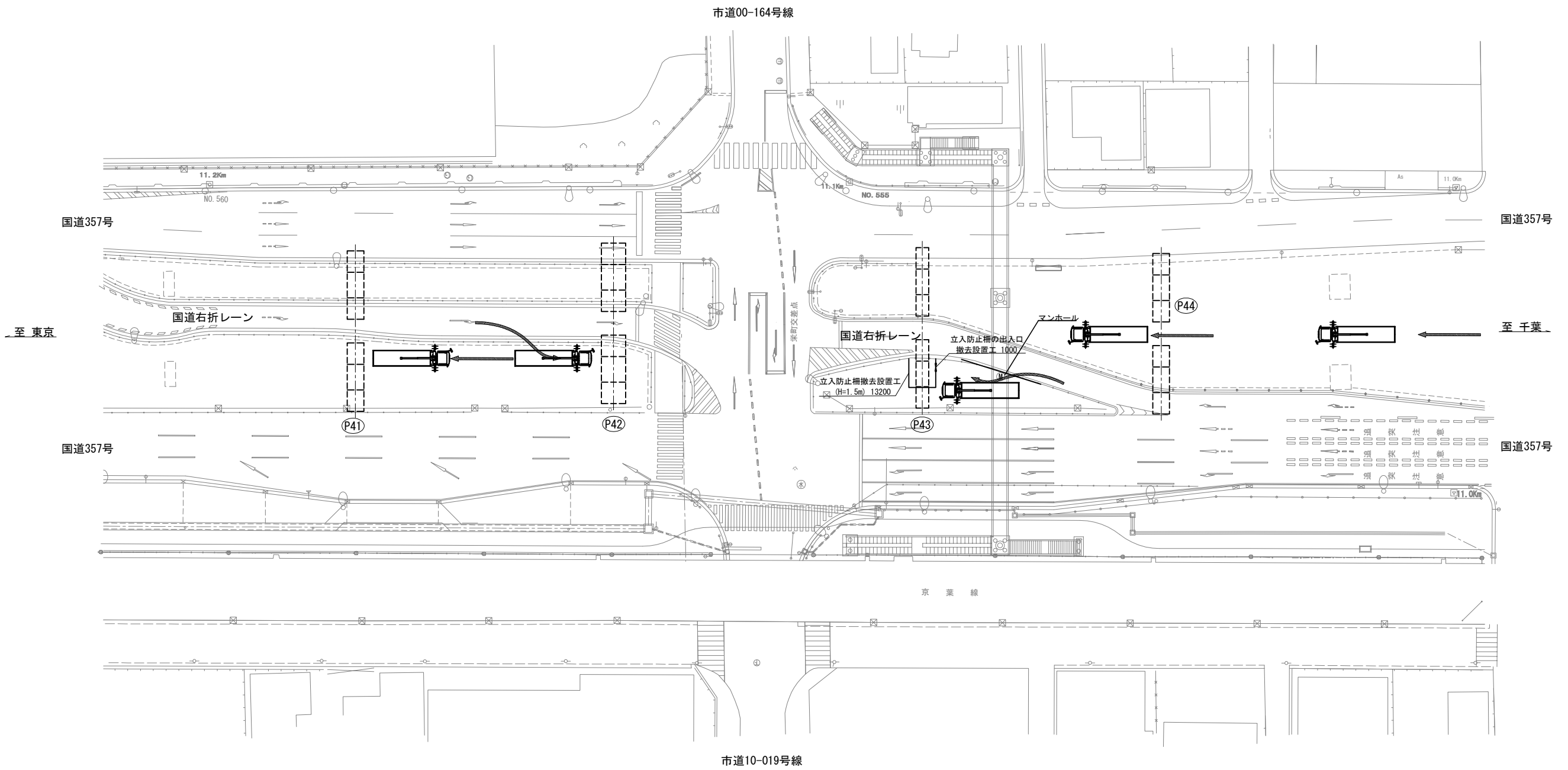
東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 4 1 ～ 4 4 橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図 （その 1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	113 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P 4 3 橋脚 防護柵撤去設置時（右折レーン部）



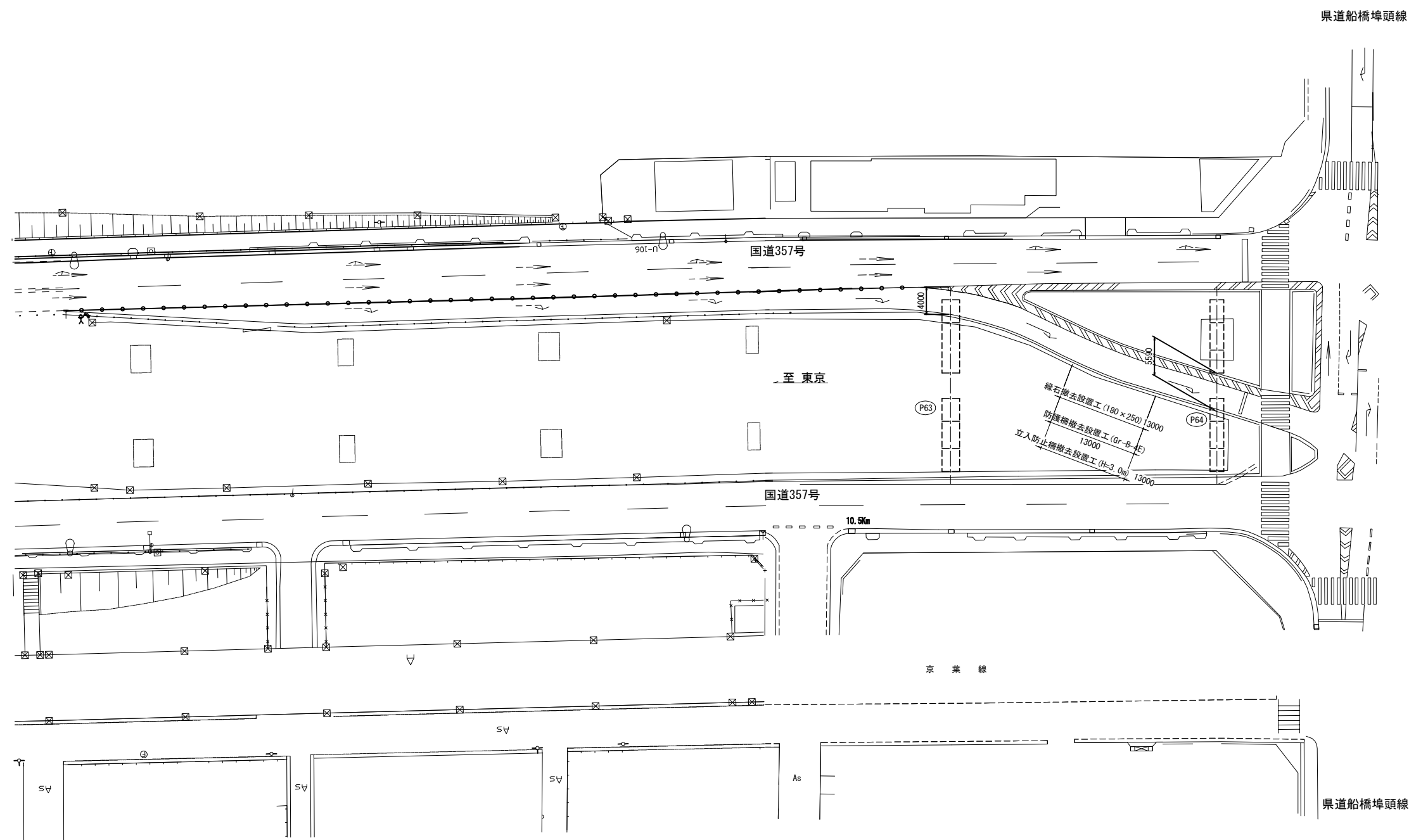
東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 4 1 ～ 4 4 橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図 （その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	114 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

平面図



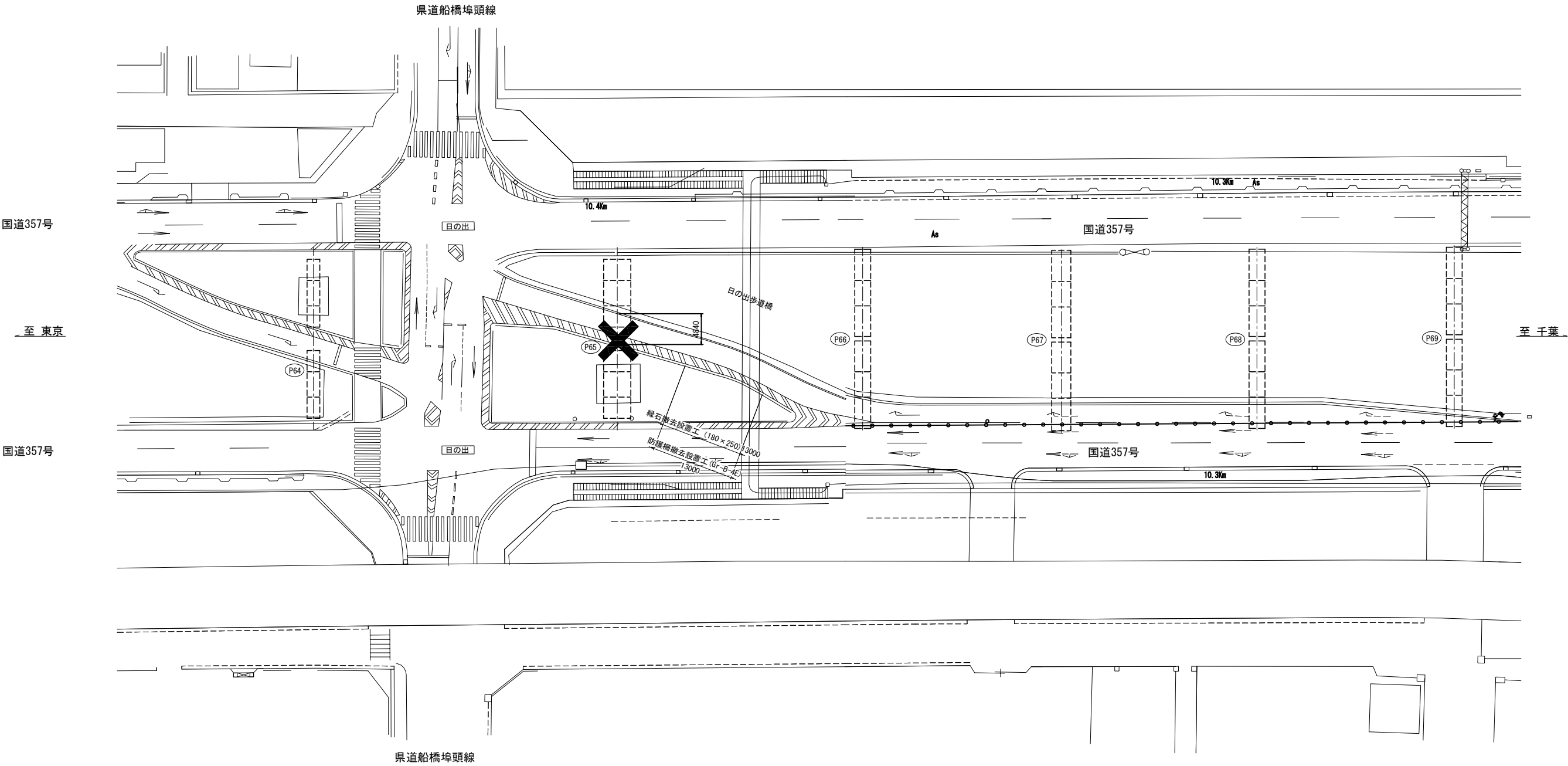
東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線） P 4 1 ～ 4 4 橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図 （その3）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	115 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P 6 4 橋脚 防護柵撤去設置時



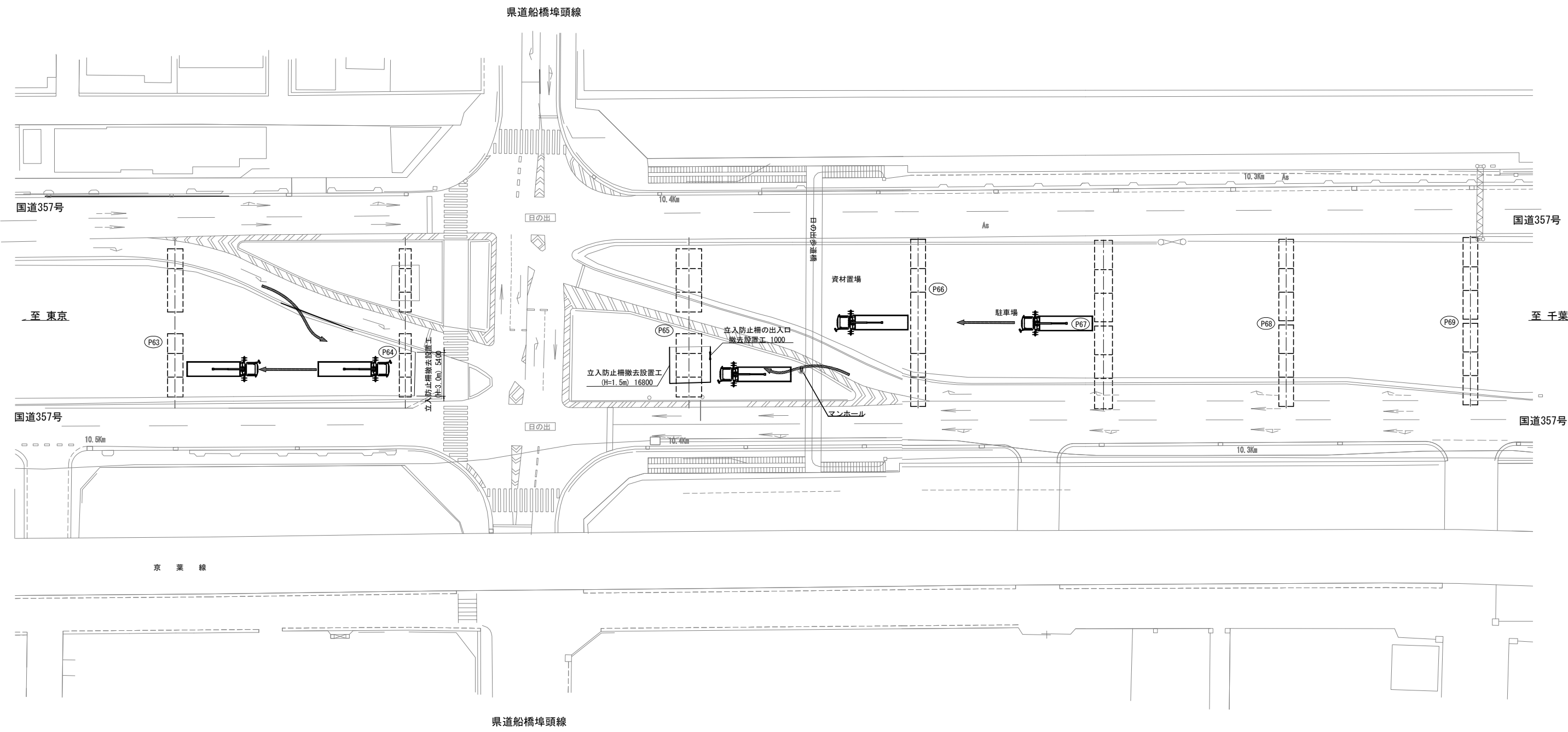
東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線）P 6 3～6 6 橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図 （その 1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	116 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P 6 5 橋脚 防護柵撤去設置時



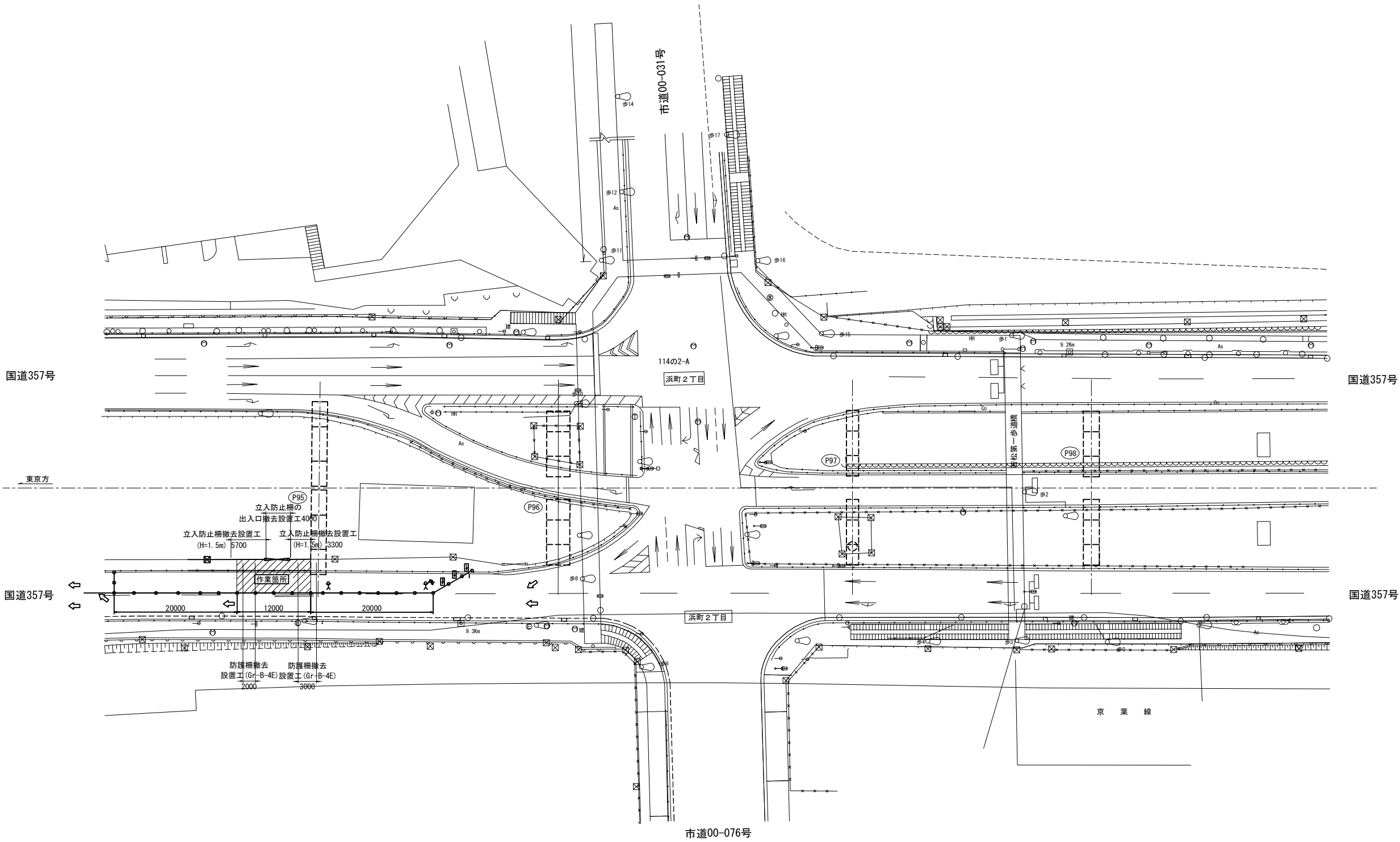
東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線）P 6 3～6 6 橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図 （その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	117 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

平面図



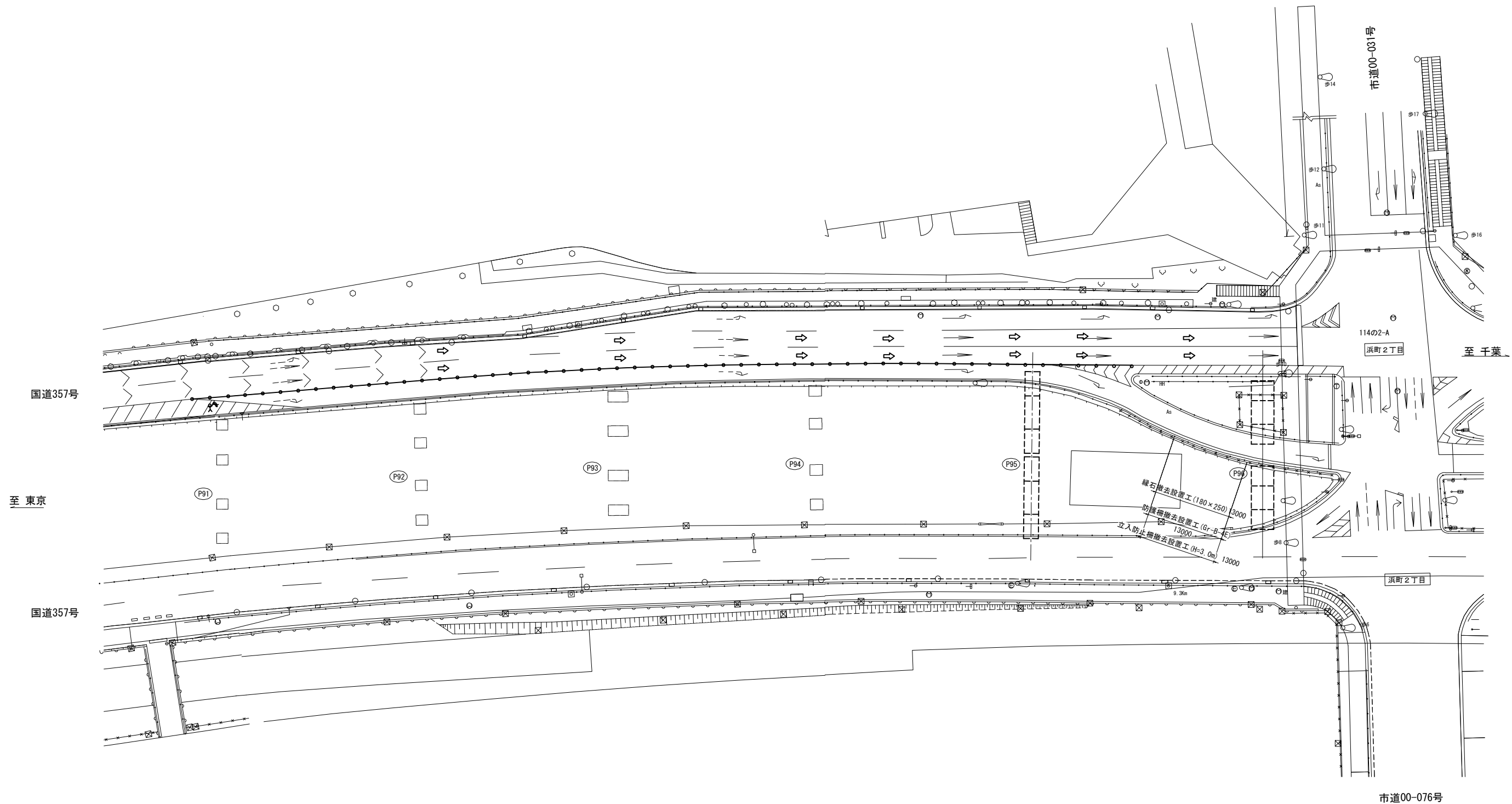
東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	栄町高架橋（上り線）P 6 3～6 6 橋脚		
	立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図（その3）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	118 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P 9 5 橋脚 防護柵撤去復旧時



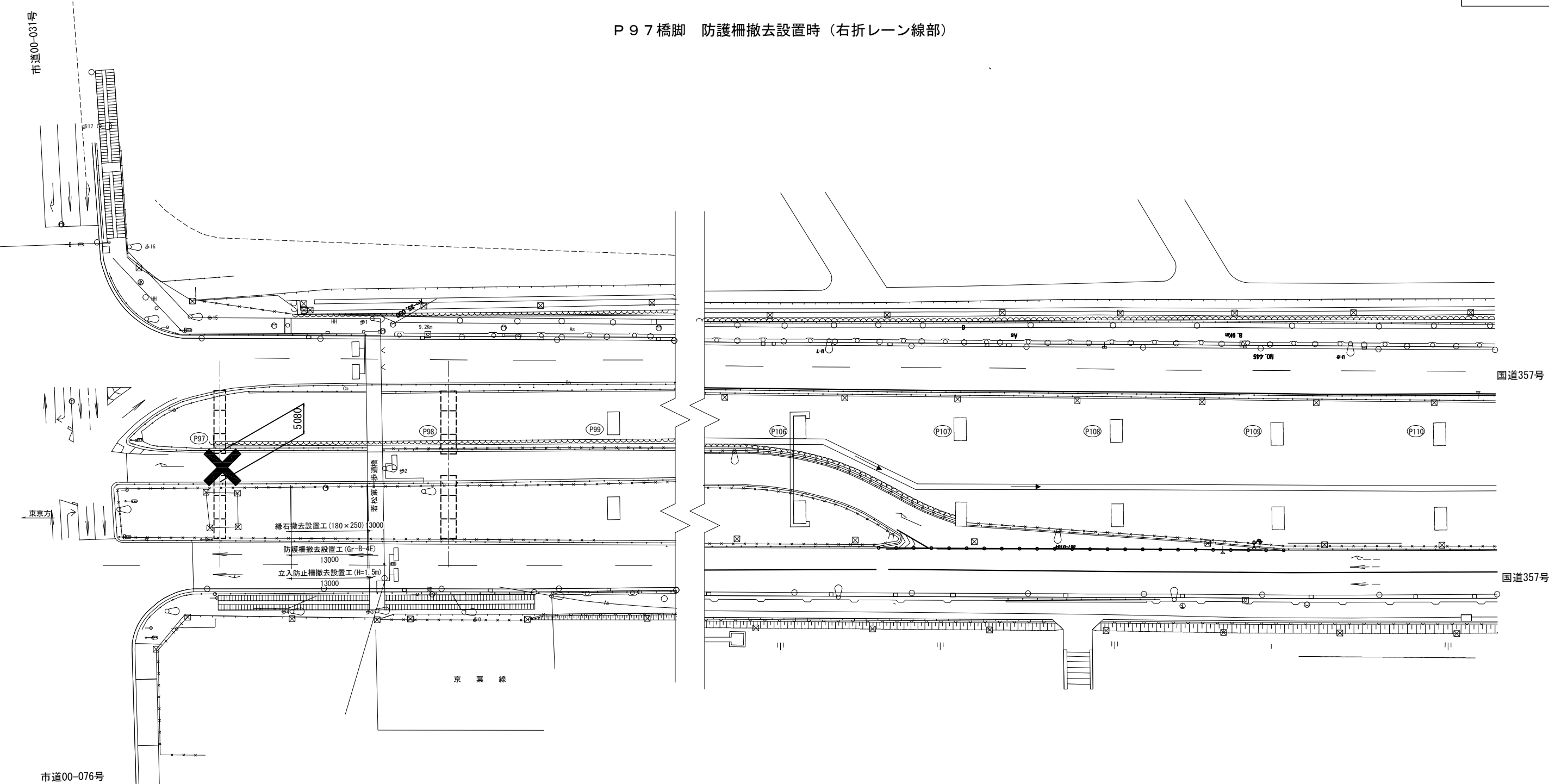
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線）P 9 5 橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	119 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P 9 6 橋脚 防護柵設置撤去時



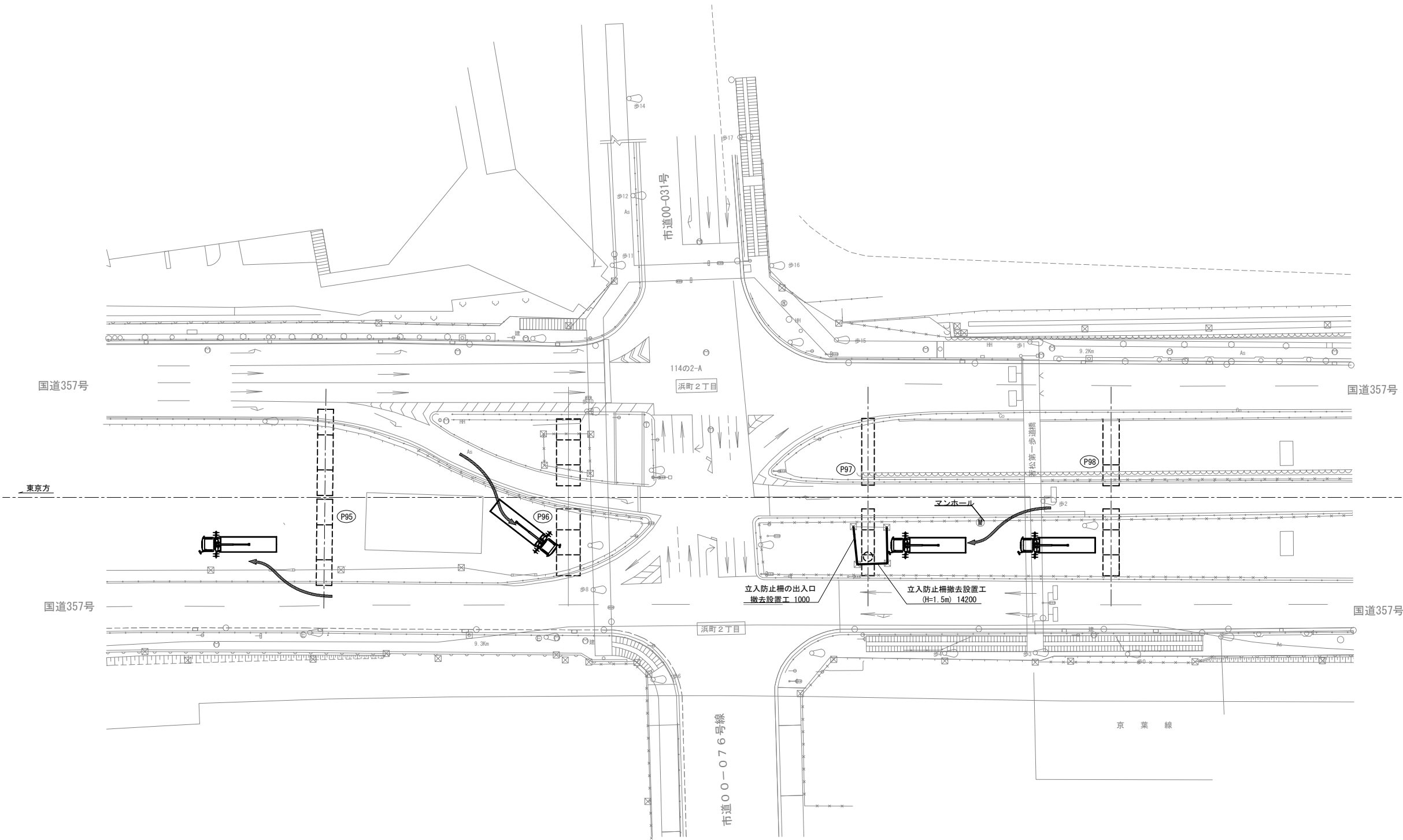
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線）P 9 6 橋脚		
	立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	120 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

P 9 7 橋脚 防護柵撤去設置時（右折レーン線部）



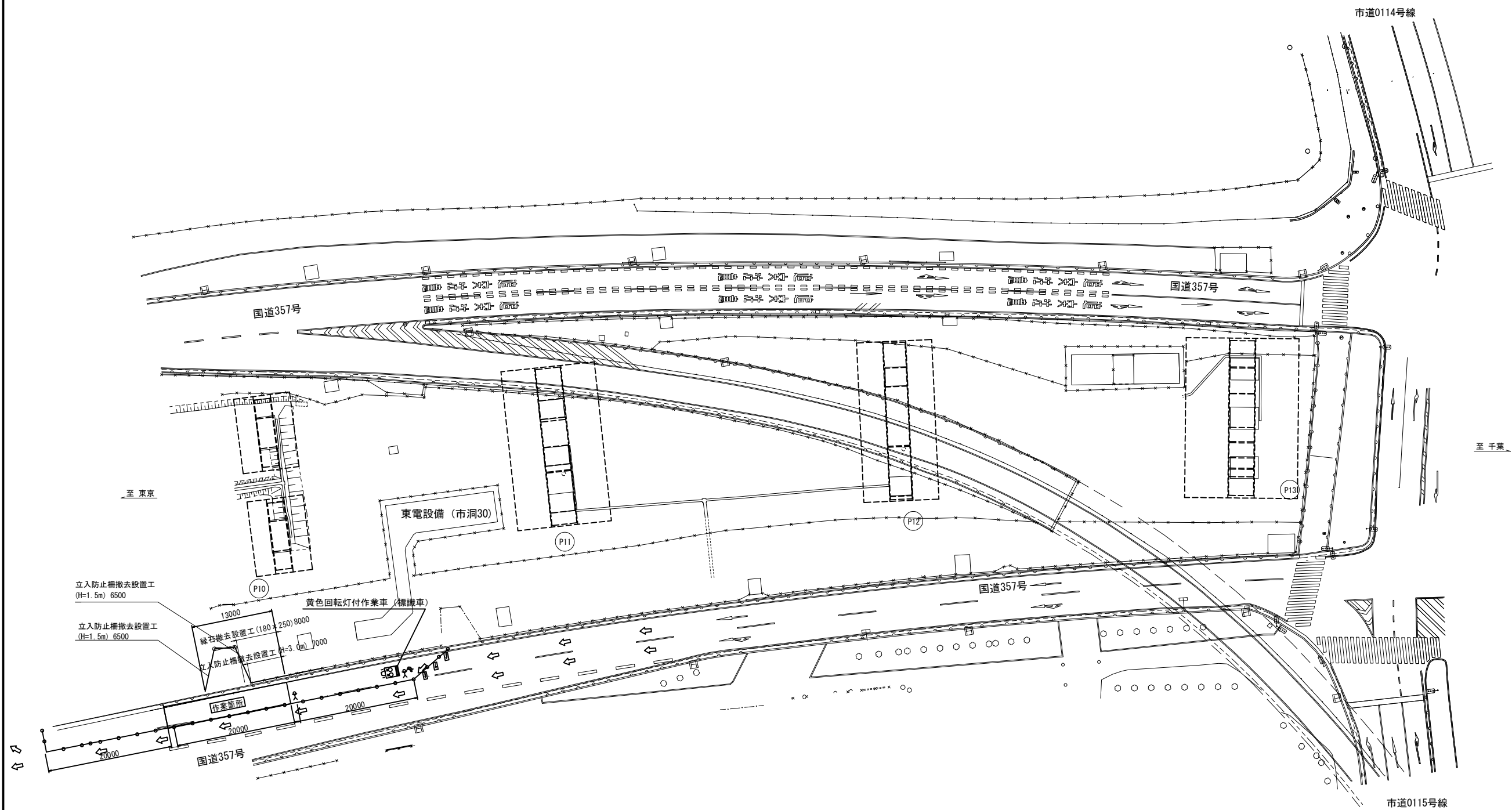
東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線）P 9 7 橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図 （その 1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	121 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

平面図

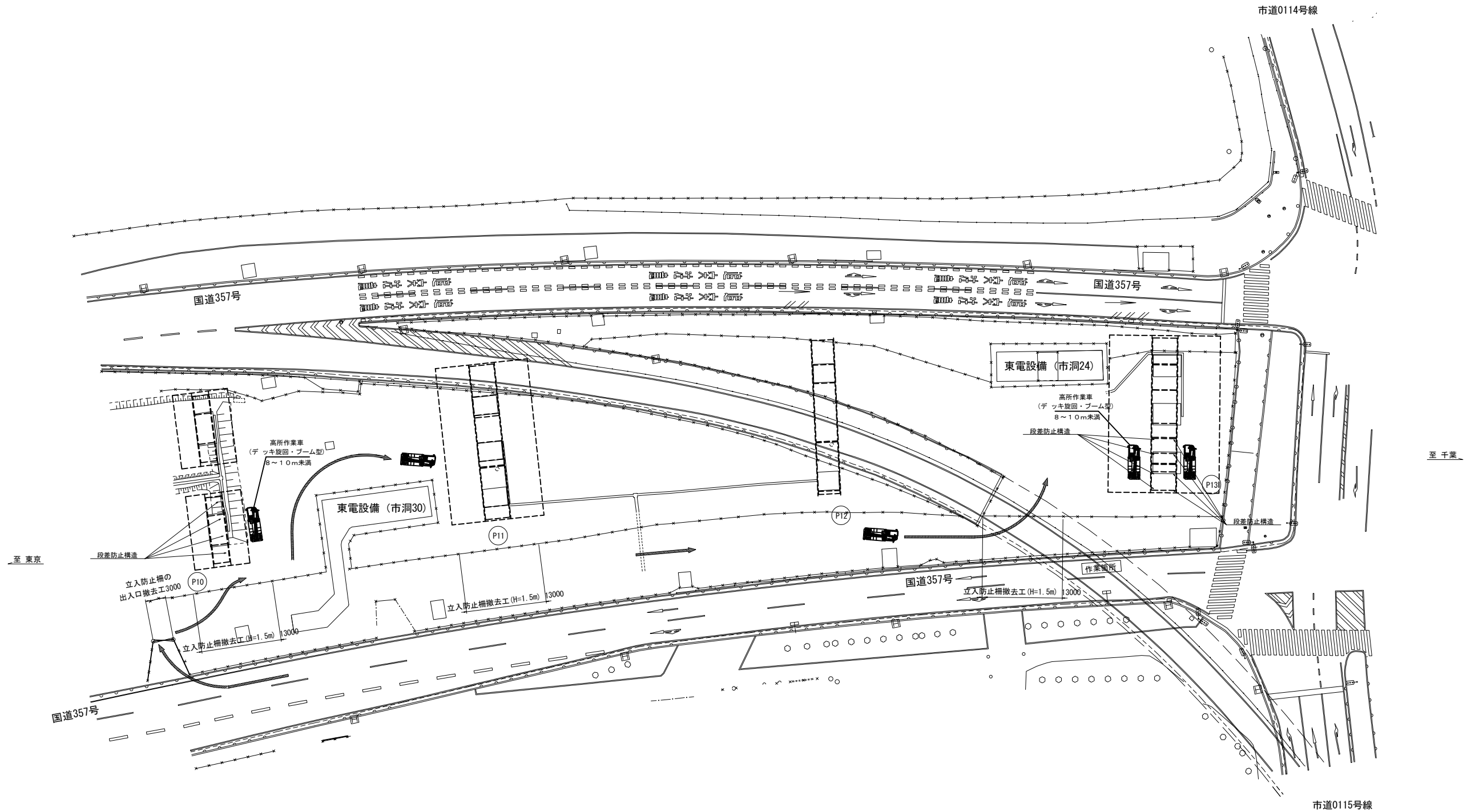


東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	若松高架橋（上り線）P 9 7 橋脚 立入防止柵・縁石・防護柵撤去設置図 （その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	122 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

立入防止柵撤去設置時



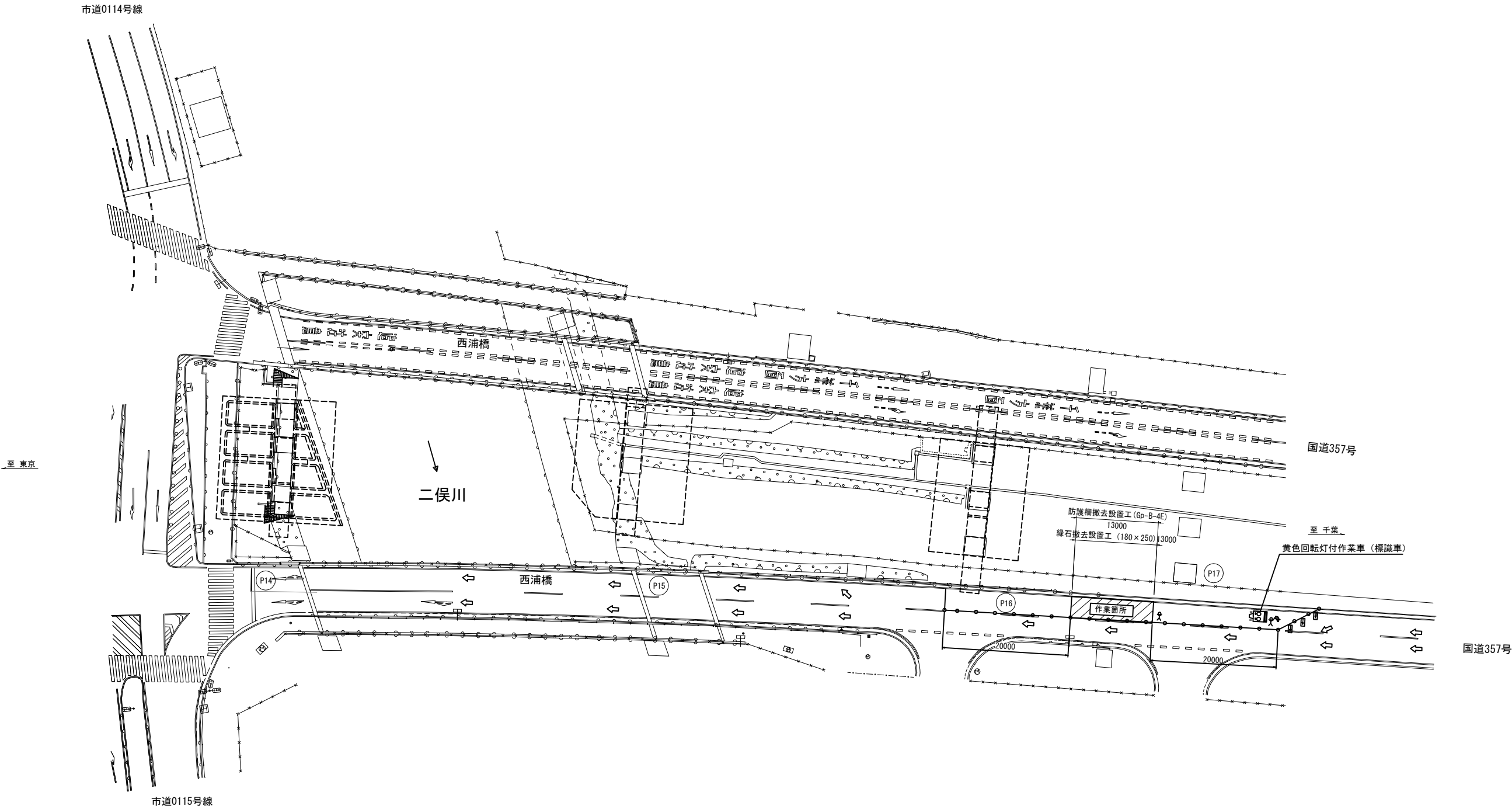
東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	二俣高架橋（上り線） P 1 O 橋脚 立入防止柵撤去設置図（参考図）			
縮 尺	図 示	図面番号	123 / 132	
設計会社名	北武コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			



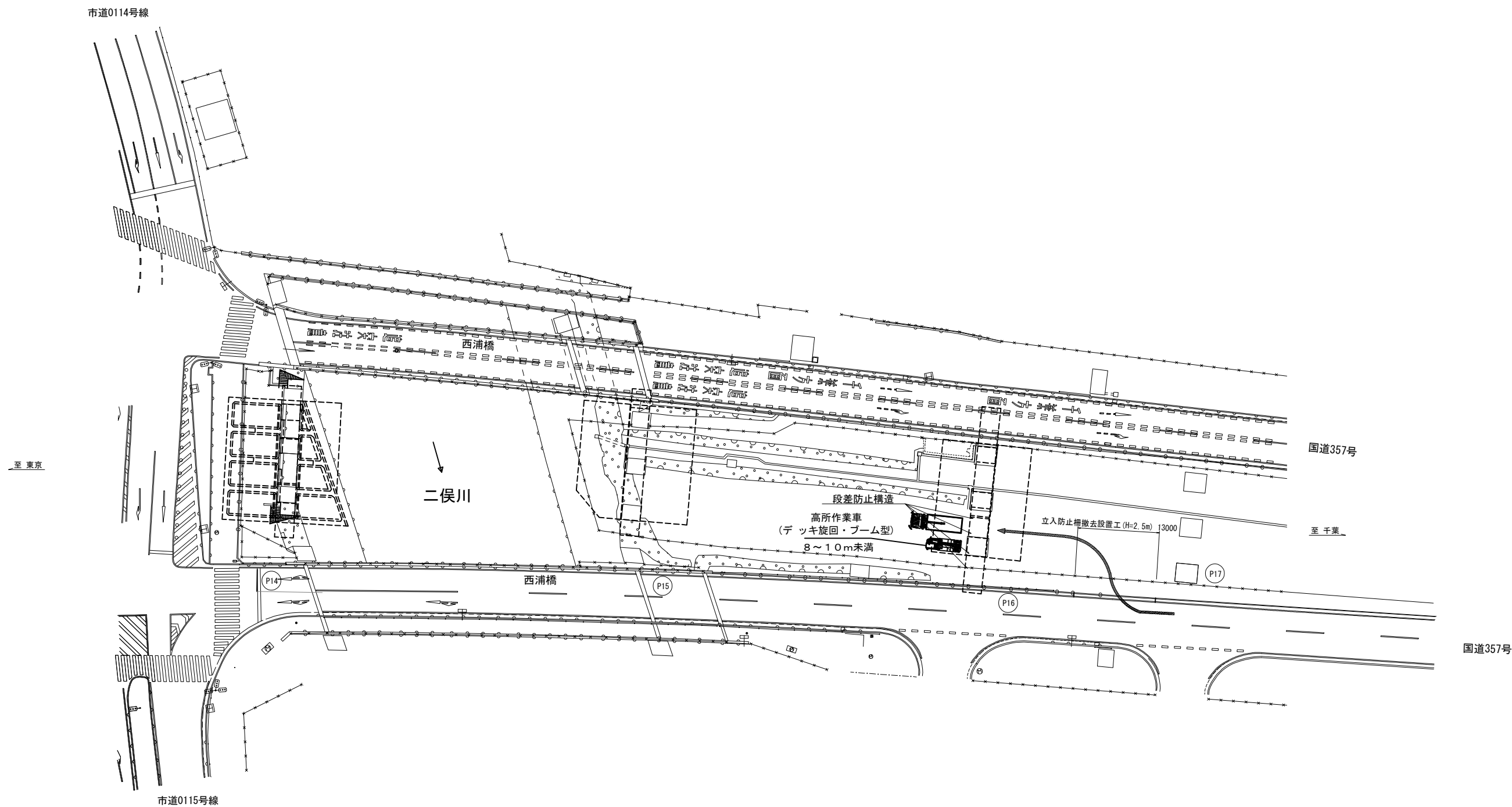
至千葉

東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	二俣高架橋（上り線）P 1 0 ～ 1 3 橋脚 立入防止柵撤去設置図（参考図）			
縮 尺	図 示	図面番号	124 / 132	
設計会社名	北武コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

防護柵撤去設置時

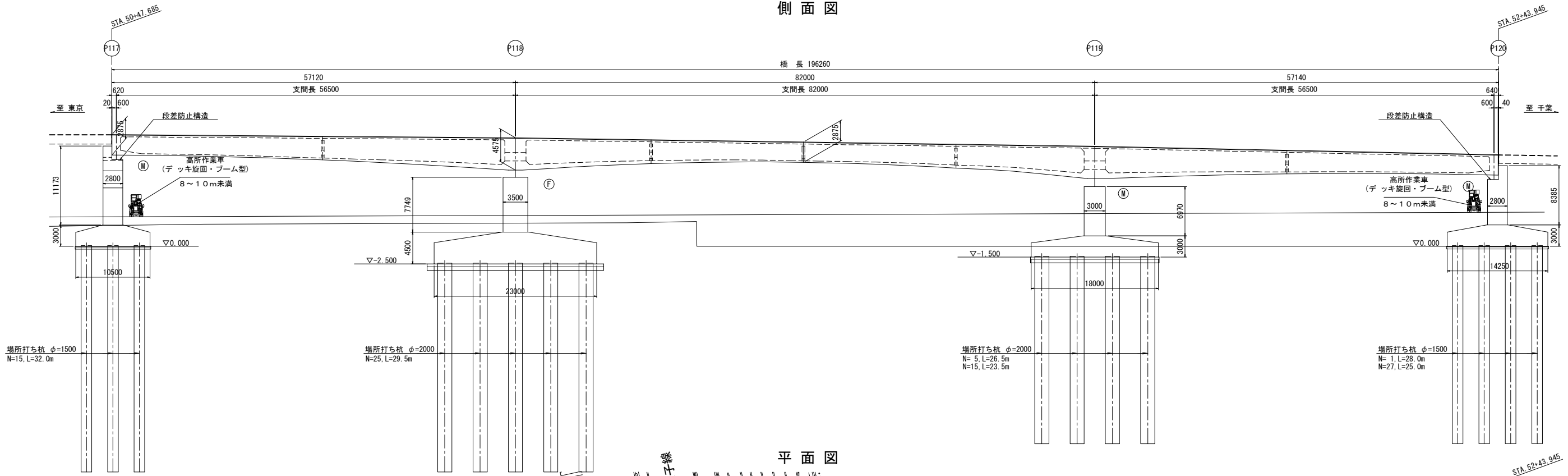


東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	二俣高架橋（上り線）P 1 6 橋脚 緑石・防護柵撤去設置図（参考図）			
縮 尺	図 示	図面番号	125 / 132	
設計会社名	北武コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

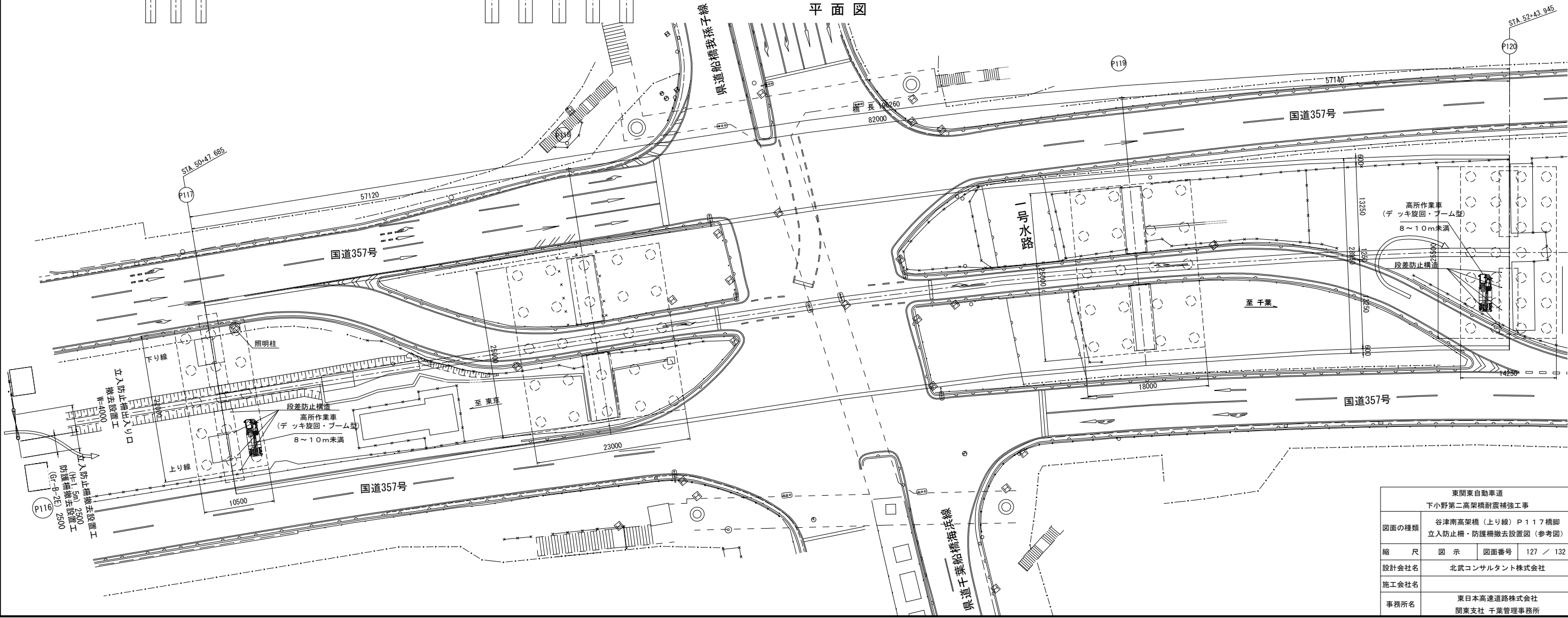


東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類		二俣高架橋（上り線）P 1 6 橋脚 立入防止柵撤去設置図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	126 / 132	
設計会社名		北武コンサルタント株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

側面図



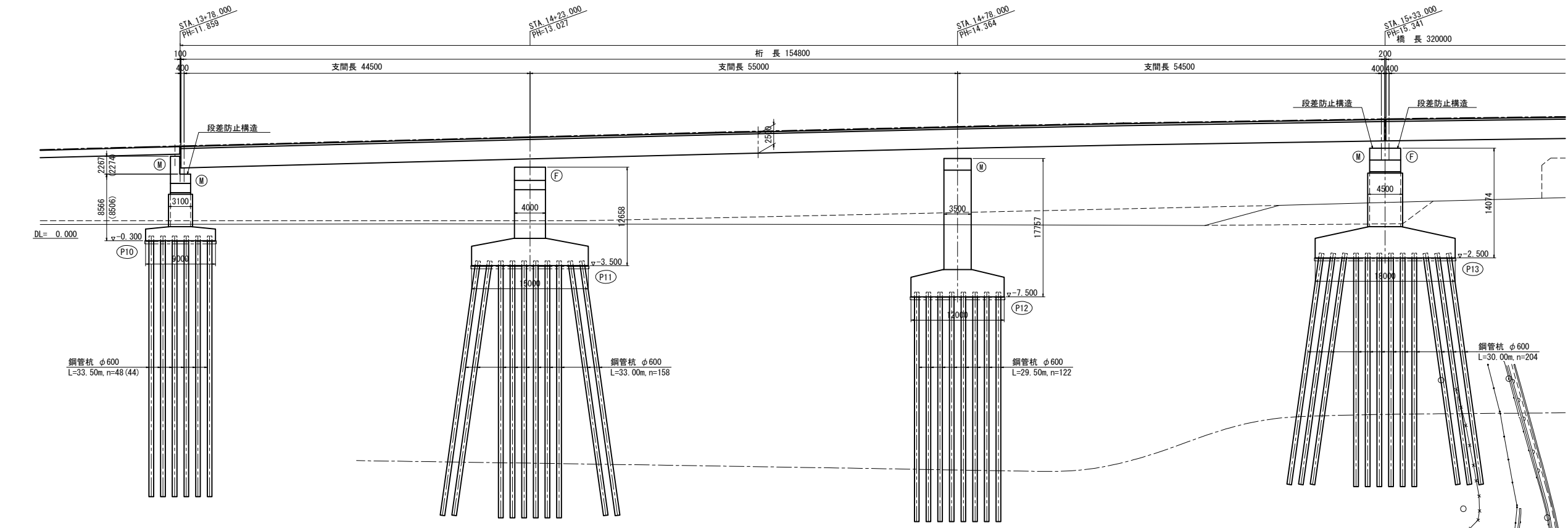
平面図



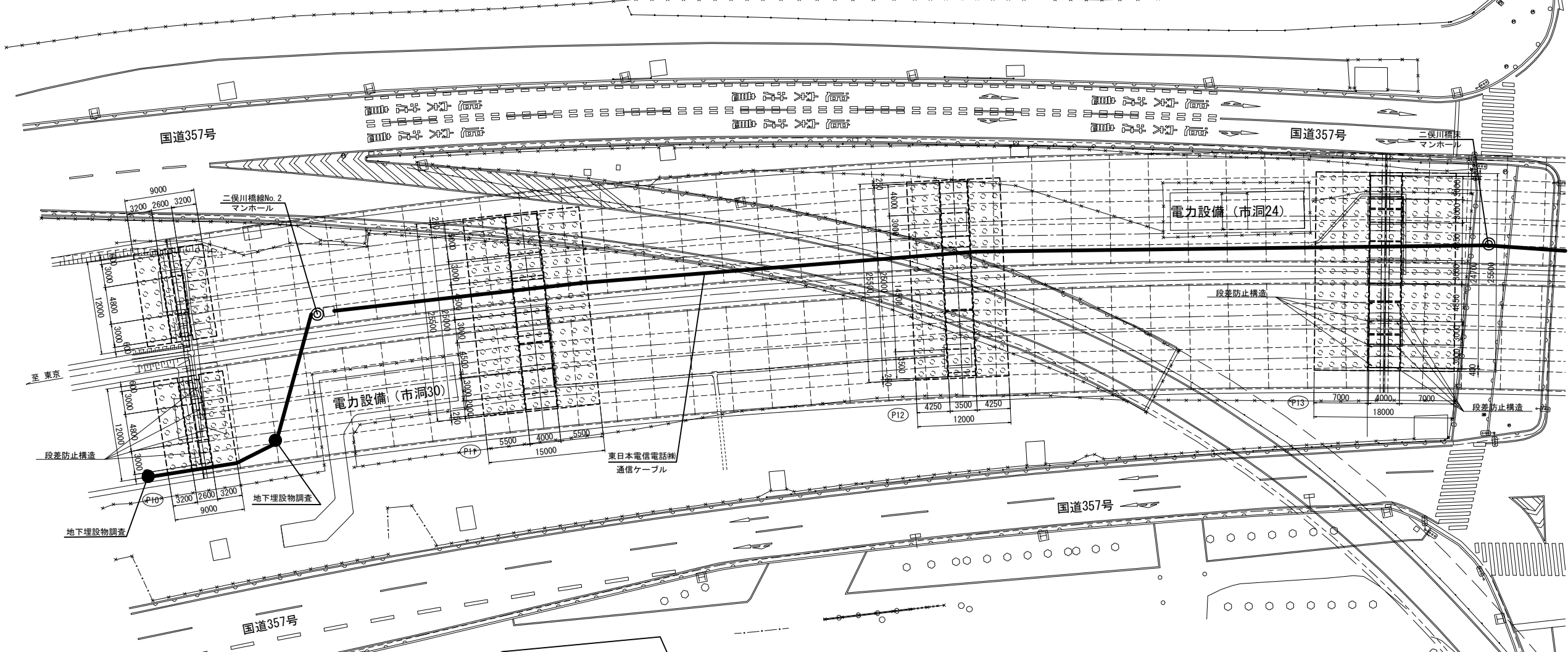
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	谷津南高架橋（上り線）P 1 1 7 橋脚 立入防止柵・防護柵撤去設置図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	127 / 132
設計会社名	北武コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

二俣高架橋（上り線）P 1 O 橋脚 地下埋設調査図（参考図）S=1:600

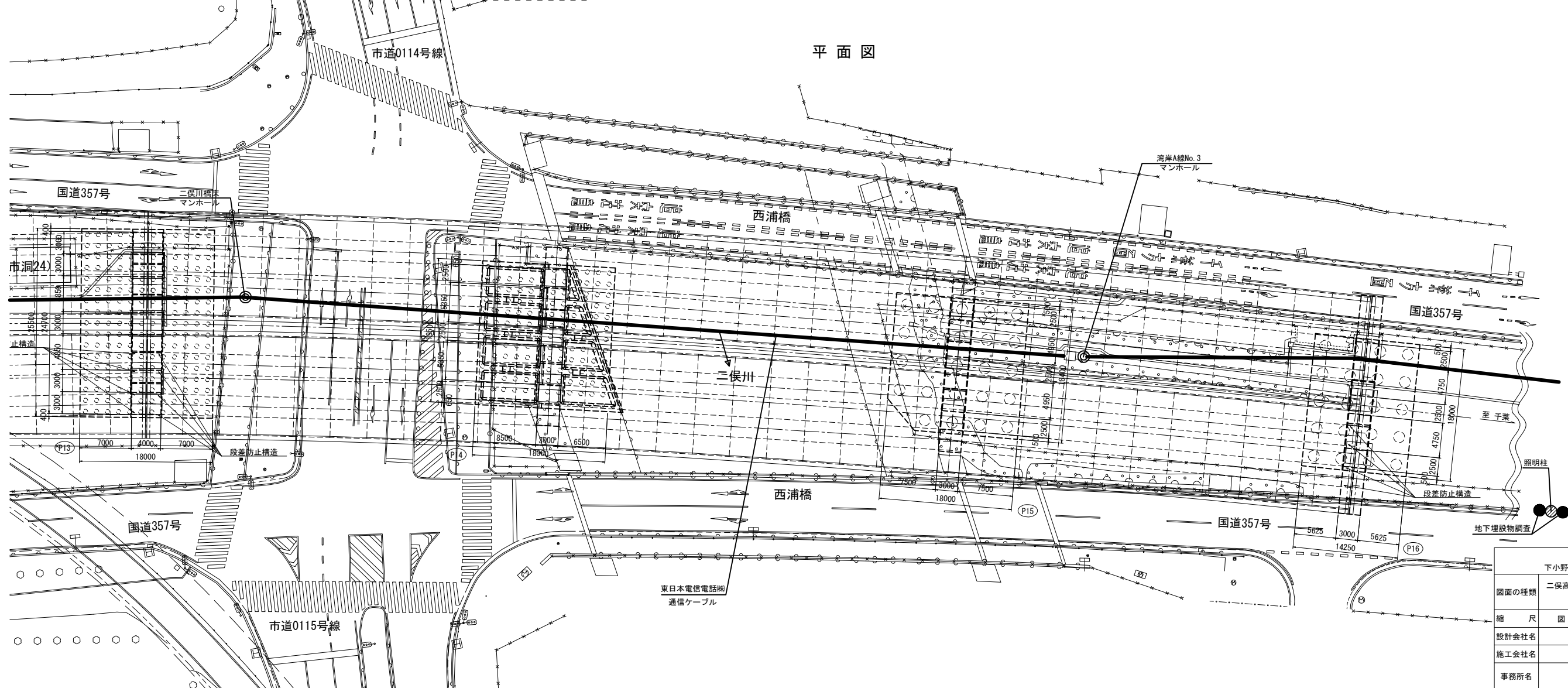
側面図



平面図

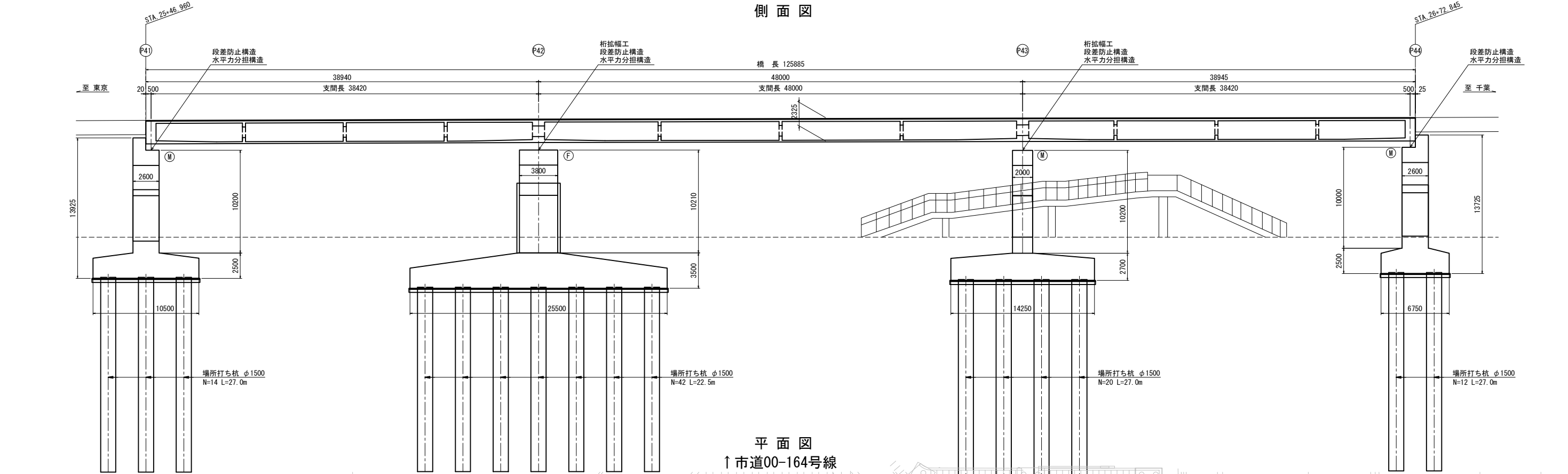


東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類	二俣高架橋（上り線） P 1 O 橋脚 地下埋設調査図（参考図）			
縮 尺	図 示	図面番号	128	132
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所			

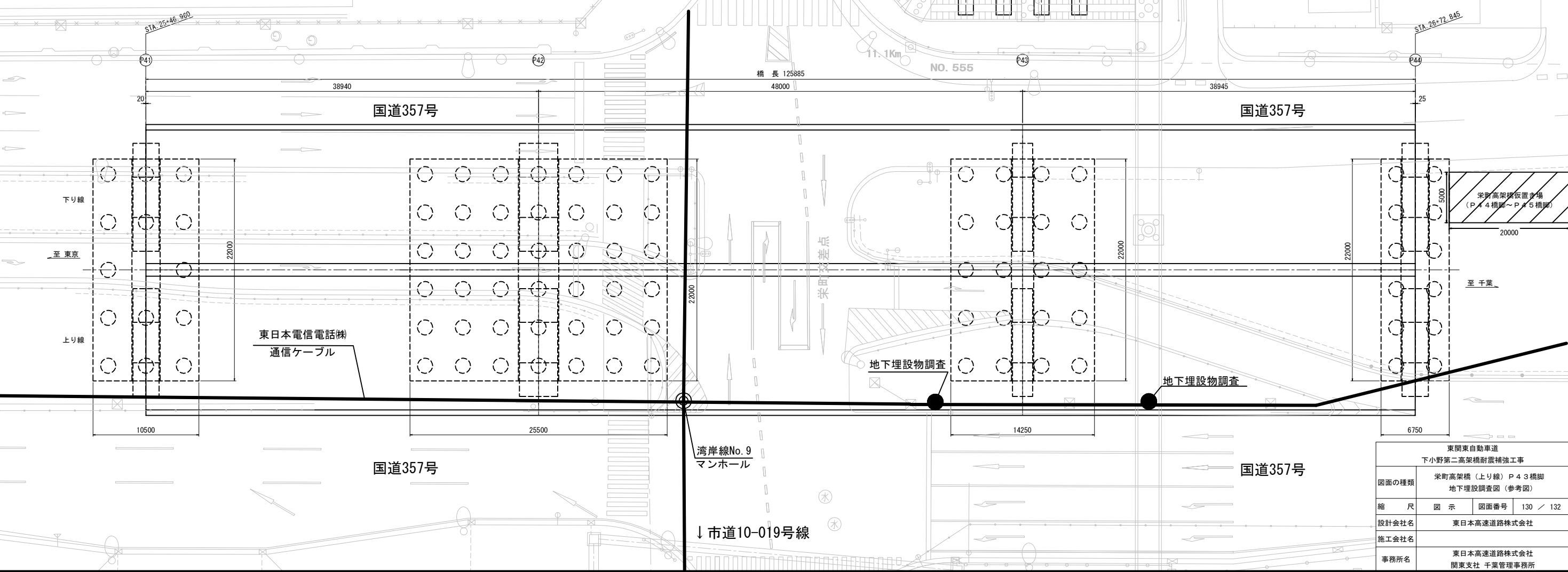


東関東自動車道			
下小野第二高架橋耐震補強工事			
図面の種類	二俣高架橋（上り線）P16～P17橋脚 地下埋設調査図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	129 / 132
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

側面図

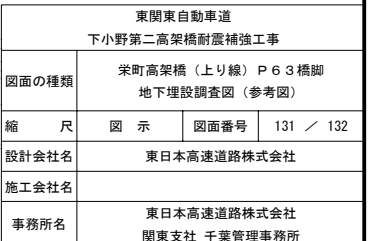


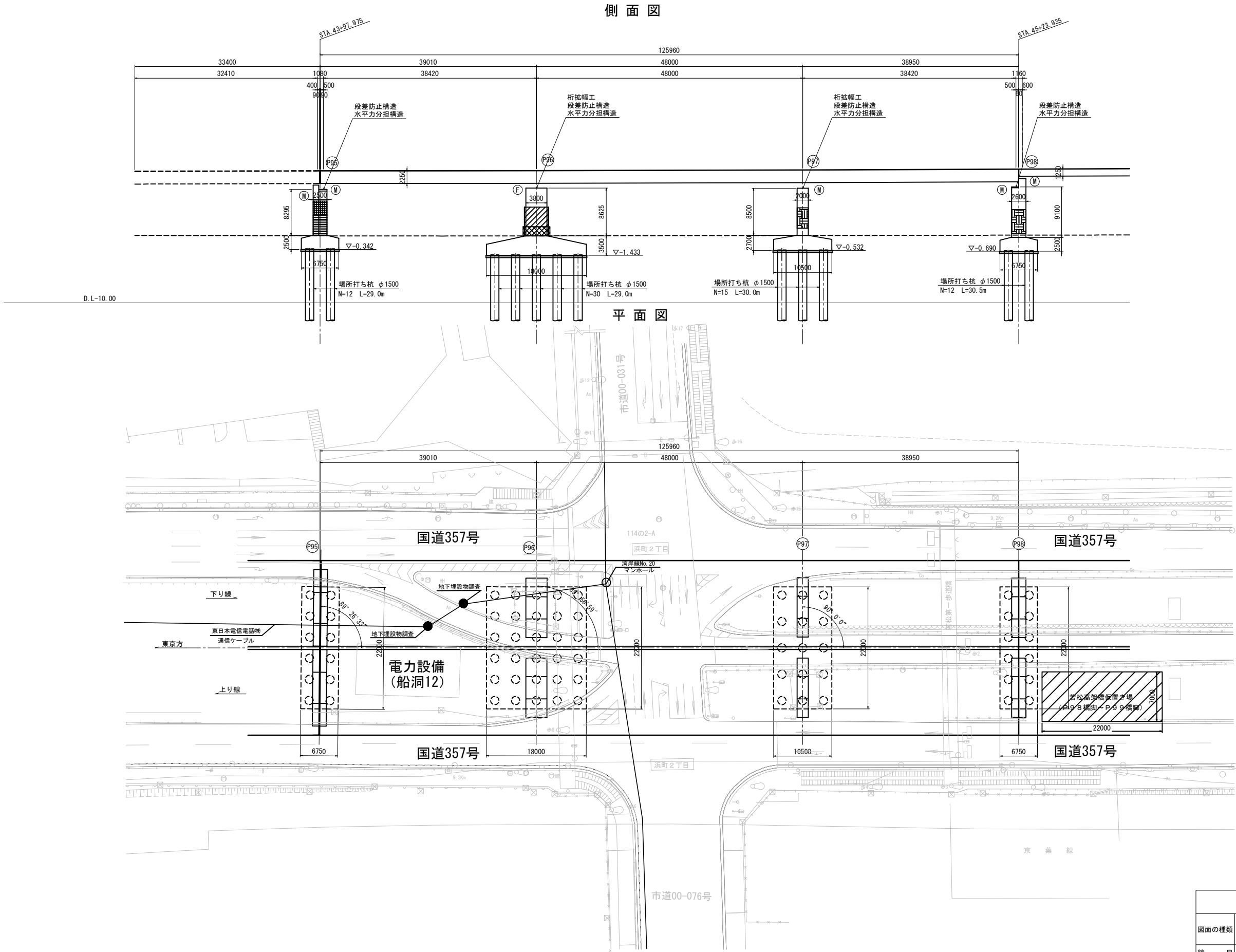
平面図
↑ 市道00-164号線



東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事			
栄町高架橋（上り線）P 4 3 橋脚 地下埋設調査図（参考図）			
図面の種類	栄町高架橋（上り線）P 4 3 橋脚 地下埋設調査図（参考図）	縮 尺	図 示 図面番号 130 / 132
設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

↑ 県道船橋埠頭線





東関東自動車道				
下小野第二高架橋耐震補強工事				
図面の種類		若松高架橋（上り線）P 9 6 橋脚 地下埋設調査図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	132 / 132	
設計会社名		東日本高速道路株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		